

**Постановление на Министерския съвет за създаване на
Национален борд за разследване на произшествия във
въздушния, водния и железопътния транспорт и приемане на
Правилник за дейността, структурата и организацията му**

Информация

Откриване / Приключване: 25.11.2019 г. - 25.12.2019 г. Неактивна

Номер на консултация: #4739-K

Област на политика: Транспорт

Тип консултация: Акт на Министерския съвет

Вносител: Министерски съвет и неговата администрация

Тип вносител: Национално

Лица за контакти: Русалина Хаджииванова Директор на дирекция
„Административно-правно обслужване“ ИА „Автомобилна администрация“ e-mail:
rhadzhiivanova@rta.government.bg Тел.: 02/930 88 29 Моб. тел.: 088 209 89 00 Бисер
Петров - държавен експерт, дирекция "Правна", Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията, тел.: 02 9409470, e-mail:
bpetrov@mtitc.government.bg

Отговорна институция

Отговорна институция

Министерски съвет и неговата администрация

Адрес: София, бул. "Княз Александър Дондуков " № 1
Електронна поща: gis@government.bg

Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

Полезни връзки

Документи

Пакет основни документи:

[Справка за отразяване на предложенията и становищата - вер. 1.0 | 20.01.2020](#)

[Становище на дирекция "Модернизация на администрацията" - вер. 1.0 | 25.11.2019](#)

[Частична предварителна оценка на въздействието - вер. 1.0 | 25.11.2019](#)

[Мотиви - вер. 1.0 | 25.11.2019](#)

[Проект на правилник - вер. 1.0 | 25.11.2019](#)

[Проект на ПМС - вер. 1.0 | 25.11.2019](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

Коментари

[Коментари \(pdf\)](#)

[Коментари \(csv\)](#)

Автор: Емил Михайлов (18.12.2019 02:51)

Въвеждане на Дронове за наблюдение, контрол и превенция на транспортни произшествия

Масовото въвеждане на **Дронове** за **наблюдение от въздуха, инспекция, контрол и превенция** включително чрез **активна физическа намеса**, на състоянието и експлоатацията на националните транспортни сухопътни, железопътни, водни и въздушни транспортни системи, би довело до **рязък спад в огромния брой жертви, ранени и материални щети** при транспортни **инциденти, природни бедствия** и др.

Система от стотици дронаве би могла да бъде контролирана от **стационарни тропосферни аеростати** или от **спътник**, снабден с ширококолентов **Джи Пи Ес** с

висока разделителна способност.

Дроновете ще бъдат снабдени с водородно-задвижвана система от електрически пропелери, позволяваща дълги полети на големи разстояния, в продължение на десетки часове за разлика от тези захранвани с батерии, които летят само по 15-20 минути.

Дроновете ще наблюдават пътната мрежа за **повреди, инциденти, МПС-та, нарушаващи Закона** за движение по пътищата, а също така за **природни бедствия** и метеорологични явления като лошо време в определени участъци, **залеждания, снежни преспи, мъгла, свлачища, наводнения** на пътя, **препятствия, горски пожари (вкл. гасенето им)**, ще могат да откриват **издирвани** превозни средства и лица, и дори да **спират** такива МПС на място на пътя до пристигане на патрул.

На **дисплей** в автомобила на абониран се водач ще бъде показвана ценна онлайн информация за ситуацията на пътя на километър напред, позволяваща например изпреварване дори при **нулева видимост, зад завой, камион, в мъгла, буря** и др., както и **карти** на околността с полезни **упътвания** и ценна информация за **бензиностанции, сервиси, болници, заведения, забележителности** и др. Устройството ще позволява също така интерактивен **контакт с Контролен Център** в случай на установена авария или инцидент.

В случай на инцидент Дронове ще могат да доставят нужни **медикаменти, инструменти** и оборудване, и дори да **транспортират ранени хора**.

Дронове ще наблюдават също така **границите, стратегически стопански обекти, масови събития** като превенция срещу евентуални **саботажи, терористични атаки, кражби** и др. заплахи и престъпления . Ще се следи за опазване на околната среда, за нерегламентирано **изхвърляне и изгаряне на отпадъци, изливане на отпадни води**, ще се регистрират **токсични газови емисии и замърсявания във въздуха** и др.

Дронове биха могли да извършват дори **рентгенов контрол** на вътрешността на камиони и ж.п. контейнери от въздуха, за наличие на **укрити нелегални имигранти, оръжие, наркотици** и др. опасни товари..

Подобна универсална система с изключително широко приложение би могла не само да се **самофинансира**, но и да носи **огромни приходи** на бюджета, чрез интерактивно **рекламиране** и чрез **абонаментни вноски**.

Масовото въвеждане на такава система в експлоатация би **свела почти до нула** огромния брой **жертви, ранени и материални щети** при инциденти на пътя.

За момента **не съществува нищо друго** което би помогнали за решаване на този огромен социален проблем и ужасна трагедия за стотици семейства.

С Поздрави

Емил Михайлов - техн.дир.

Грейнис ООД Водород България.

София 1606, бул. Тотлебен 5

тел. 0899171570

<https://drones.alle.bg>

<https://hytechfund.alle.bg>

История

Начало на обществената консултация - 25.11.2019

Приключване на консултацията - 25.12.2019

Справка за получените предложения

Справка или съобщение.

Окончателен акт на Министерския съвет
