

Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № I-157 от 1 октомври 2002 г. за условията и реда за издаване на свидетелство за управление на моторни превозни средства, отчета на водачите и тяхната дисциплина (Обн., ДВ, бр. 97 от 2002 г.; изм. бр.

Информация

Откриване / Приключване: 11.02.2020 г. - 12.03.2020 г. Неактивна

Номер на консултация: #4897-K

Област на политика: Правосъдие и вътрешни работи

Тип консултация: ---

С проекта се цели подобряване на нормативната уредба, привеждането ѝ в съответствие с горепосоченото изменение и допълнение на Закона за българските лични документи, ограничаване на административната тежест и подобряване на административното обслужване, чрез отпадане на изисквания за предоставяне на документи. Проектът цели отпадане на изискването при придобиване на нова категория, или при допълнително вписване в свидетелството за управление на моторни превозни средства (СУМПС) на код по чл. 7, ал. 3 от Наредба № I-157/2002 г., за издаване на ново СУМПС водачът да представя копие от документ за завършен най-малко първи гимназиален етап на средно образование. Цели се също създаване на възможност за случаите, в които се издава дубликат на СУМПС поради повреждане, унищожаване, изгубване или кражба, когато срокът на валидност на СУМПС изтича в срок до 24 месеца, водачът да може да подмени свидетелството си с нов срок на валидност.

Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

Документи

Пакет основни документи:

Автор: Данаил Динчев (19.02.2020 19:51)

България - единствената държава във която се иска документ за завършено образование за СУМПС

Уважаеми дами и господа, няма друга държава във европейският съюз (мисля и на световно ниво) във която за да се запишеш за курсове за кормуване, ти искат документ за завършено образование. Това е едно от многото административни спънки и затруднения, пред които се изправя всеки във тази държава. Аргументът че като имат диплома за завършен 10ти клас ще бъдат по съзнателни водачи е лишен от всякакво реално приложение. Статистически имаме много висок брой на ПТП на глава от населението. Многократно Европейският съюз посочва, че за да се увеличат чуждестранните инвестиции в страната трябва да се намали административната тежест и да се цифровизират много от услугите. Моля започнете от тук.

Автор: Асен Михалков (11.02.2020 16:37)

облекчаване на административната тежест за граждани

Уважаеми Дами и Господа,

Добре, е че макар след около година и половина след приемане на РМС704/05.10.2018г. го цитирате в мотивите за облекчаване на административната тежест, но се обръщам към Вас с предложение в Параграф 3 на настоящите предложения да не залагате срок от 24 месеца. Не е ли добре от гледна точка на облекчаването на административната тежест за гражданите всеки водач, който представи по свое желание Карта за оценка на физическата годност на водач да може да подмени свидетелството си със СУМПС с нов срок на валидност.

С уважение: Асен Михалков

История

Начало на обществената консултация - 11.02.2020

Приключване на консултацията - 12.03.2020

Справка за получените предложения

Справка или съобщение.

Окончателен акт на Министерския съвет
