

Проект на План за действие 2021 година за безопасност на движението по пътищата на Министерството на образованието и науката

Информация

Откриване / Приключване: 03.02.2021 г. - 05.03.2021 г. Неактивна

Номер на консултация: #5794-K

Област на политика: Образование

Тип консултация: ---

Вносител: Министерство на образованието и науката

Тип вносител: Национално

Планът за действие е разработен във връзка с изпълнението на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г. и План за действие 2021-2023 към Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата. Планът обхваща първата година от действието на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г. и План за действие 2021-2023 към Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата и представя в обобщен вид мерките за безопасност на движението по пътищата (БДП), обособени по стратегически цели и тематични направления.

В планът целите и тематичните направления са разпределени по области на въздействие от националната политика по БДП, а мерките са съотнесени спрямо ефекта на въздействието им, индикатора и срока по мярката и източника на информация за докладване на изпълнението на мярката, дефинирани от определените в Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г. и План за действие 2021-2023 към Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата.

Планът е обект на актуализация в началото на всяка учебна година за съответните години от План за действие 2021-2023 към Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата, както и при необходимост. Актуализацията е възможна с оглед конкретизиране на мерките на годишна база, както и планиране на нови мерки, за които има обективна необходимост да бъдат включени в Плана за действие съгласно годишните приоритети и оперативни цели на държавната политика по БДП.

Планът за действие се отчита по разработени от ДАБДП образци, приложени към План за действие 2021-2023 към Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата.

Отговорна институция

Отговорна институция

Министерство на образованието и науката

Адрес: София, София, бул. Княз Дондуков №2А

Електронна поща: priemna@mon.bg

Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

Документи

Пакет основни документи:

[Справка за отразяване на предложенията и становищата - вер. 1.0 | 12.03.2021](#)

[Проект на План за действие 2021 година за безопасност на движението по пътищата на Министерството на образованието и науката - вер. 1.0 | 03.02.2021](#)

[Проект на заповед за утвърждаване на План за действие 2021 година за безопасност на движението по пътищата на Министерството на образованието и науката - вер. 1.0 | 03.02.2021](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

Коментари

[Коментари \(pdf\)](#)

[Коментари \(csv\)](#)

Автор: Георги Тимнев (18.02.2021 19:45)

функционално образование по пътна безопасност

Кога и тук ще имаме предмет пътна безопасност в училищата, теми в интруктажи по ЗБУТ, опреснителни обучения чрез клипове с развиващи се ситуации, каквито използват навсякъде по света, например Франция в училищата и съдържанието на изпитите по теория за кандидатите за водачи на МПС. Вместо агенцията да купува белжници и химикалки, да купят френски учебни материали за различните етапи на обучение в училищата. Да купят съдържание на изпитите по теория за различните категории водачи от страните с най-добри резултати по пътна безопасност. Да обявят държавна поръчка, две фирми за провеждат изпитите на кандидатите за водачи на МПС, може да дойдат със собствено съдържание на изпитите, за да има конкуренция. Контрола може да остане в ИААА, защото държавен служител не може да контролира друг държавен служител. Защо общия закон за движението е водещ за обучение и изпити по професиите водачи на МПС, при специален закон за професионално образование и обучение? Създадените изкуствено излишни регулации симулират дейност в ИААА, оправдават съществуването щата на служителите в агенцията. Защо въпреки, че министрите на транспорта обвиняват ИАААА в корупция, не връщат обучението и изпитите по професиите водачи на МПС обратно в МОН? Защо в едно са законодателна и изпълнителна власт, като всяка агенция е връзка със законодателството на ЕС, изготвя законопроекти, наредби, инструкции, а в същото време ги изпълнява, контролира транспорта, обучението, провежда изпити? Къде е демокрацията, разделението на властите? Директива на ЕС за услугите на вътрешния пазар, закон за дейностите по предоставяне на услуги са единодушни, че услугите свързани с обучение на водачи на МПС не са транспортни. Какво правят в транспортното министерство?

История

Начало на обществената консултация - 03.02.2021

Приключване на консултацията - 05.03.2021

Справка за получените предложения

Справка или съобщение.

Окончателен акт на Министерския съвет
