

Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства

Информация

Откриване / Приключване: 05.06.2023 г. - 05.07.2023 г. Неактивна

Номер на консултация: #7608-K

Област на политика: Правосъдие и вътрешни работи

Тип консултация: Акт на министър

Вносител: Министерство на вътрешните работи

Тип вносител: Национално

Необходимостта от извършване на промени в чл. 376 от Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (наредба), произтича от това, че са в Портала за отворени данни на Република България, ежемесечно от МВР се публикува общодостъпна информация за регистрираните и водените на отчет превозни средства, в изпълнение на решения на Министерския съвет. Съгласно чл. 376, ал. 4 в Портала за отворени данни на Република България се публикува ежемесечна обобщена информация за първоначално регистрираните и водените на отчет превозни средства по реда на Закон за достъп до обществена информация. Обхватът на обобщените справки по чл. 376, ал. 1, не е ясно и точно определен в наредбата. Обобщената информация за моторните превозни средства, следва да бъде информация, свързана с техническите данни на превозното средство, съдържащи се в свидетелството за регистрация. Независимо, че в Портала за отворени данни на Република България са публикувани данни за регистрираните превозни средства, в ГДНП, СДВР и ОДМВР, все още на основание чл. 376, ал. 2 от Наредбата, постъпват заявления за получаване на информация, налична и в Портала за отворени данни на Република България. С предлагания проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства се цели уеднаквяване на практиката при заявяване на административната услуга по чл. 376 ал. 1 от наредбата, чрез

въвеждане на единно типово заявление (заявление по образец, приложение към наредбата), с което заявителите ще бъдат изрично запознати за наличието на общодостъпни данни за регистрираните пътни превозни средства, публикувани в Портала за отворени данни. По този начин потребителите ще могат да направят информиран избор относно начина на получаване на информацията. Въвеждането на единно типово заявление, в което е указано, че всяка информация, извън обема и периода на публикуваната в Портала за отворени данни на Република България се предоставя на основание чл. 37б от наредбата, след заплащане на такса по чл. 28, ал. 4 от Тарифа № 4 за таксите, които се събират в системата на Министерството на вътрешните работи по Закона за държавните такси, приета с Постановление № 53 на Министерския съвет от 1998 г. (обн., ДВ, бр. 27 от 1998 г.), ще внесе допълнителна яснота относно наличието на данни за регистрираните превозни средства в Портала за отворени данни на Република България. По този начин се гарантира, че преди попълването на заявлението по чл. 37, ал. 2 от наредбата, заявителите ще бъдат уведомени за наличието на Портал за отворени данни на Република България, в които е възможно да е достъпна информацията, от която се интересуват. Ако исканата информация не е налична на Портала за отворени данни на Република България или е налична, но заявителят изрично желае да му бъде изготвена справка от СДВР, ОДМВР или ГДНП, същата ще се предоставя под формата на административна услуга, срещу заплащане. Ще се уеднаквят и заявленията, които ще се подават до директорите на ГДНП, СДВР и ОДМВР по отношение на исканите данни. По този начин, значително ще се улеснят заявителите на административната услуга.

Отговорна институция

Отговорна институция

Министерство на вътрешните работи

Адрес: София, ул. „6-и септември“ 29

Електронна поща: priemna@mvr.bg

Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

Документи

Пакет основни документи:

[Мотиви към проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства \(обн., ДВ, бр. 31 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 48 и 105 от 2002 г., бр. 68 и 105 от 2003 г., бр. 1, 21, 34, 59, 93 и 99 от 2006 г., бр. 57 от 2007 г., бр. 20, 40 и 53 от 2008 г., бр. 94 от 2009 г., бр. 80 от 2011 г., бр. 67 от 2012 г., бр. 45 от 2014 г., бр. 31 от 2015 г., бр. 30 от 2016 г., бр. 62 от 2017 г., бр. 20 от 2018 г., бр. 47 и 97 от 2019 г. и бр. 48 и 110 от 2020 г.\) - вер. 1.0 | 05.06.2023](#)

[Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства \(обн., ДВ, бр. 31 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 48 и 105 от 2002 г., бр. 68 и 105 от 2003 г., бр. 1, 21, 34, 59, 93 и 99 от 2006 г., бр. 57 от 2007 г., бр. 20, 40 и 53 от 2008 г., бр. 94 от 2009 г., бр. 80 от 2011 г., бр. 67 от 2012 г., бр. 45 от 2014 г., бр. 31 от 2015 г., бр. 30 от 2016 г., бр. 62 от 2017 г., бр. 20 от 2018 г., бр. 47 и 97 от 2019 г. и бр. 48 и 110 от 2020 г.\) - вер. 1.0 | 05.06.2023](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

Коментари

[Коментари \(pdf\)](#)

[Коментари \(csv\)](#)

Автор: Мария Георгиева (11.06.2023 14:57)

Административна тежест за наследниците

Здравейте,

Не съм наясно защо едновременно се провеждат две обществени консултации на една и съща наредба, но се опасявам, че може само едната от тях да бъде доведена до успешен край с приети изменения, така че копирам мнението си от

другата отворена [консултация](#):

Моля да се има предвид, че през 2022 г. на два пъти бяха проведени обществени обсъждания за изменения на Наредба № I-45, които повдигнаха въпроси за облекчаването на административната тежест, когато превозното средство е собственост на повече от едно лице. Изменения в наредбата обаче не бяха обнародвани през миналата година, а в сегашната консултация се пренебрегват вече взети решения на предишните. Моля, обърнете внимание на следното:

В [обществената консултация](#) от 26.04-26.05.2022 г. бяха направени предложения за промяна в чл. 4 (2), а именно да може да се направи пререгистрация без писмено упълномощаване от останалите съсобственици. Защо да е необходимо да се явят лично в КАТ всички собственици при унаследяване, когато би следвало да е достатъчно един от тях да подаде документи с удостоверение за наследници, в което са посочени всички те? Това предложение беше [прието](#) при тогавашната консултация и отразено при [следващата такава](#) от 13.07-13.08.2022 г.:

В чл. 4 се правят следните изменения и допълнения:

В ал. 2 думите „писмено упълномощаване от останалите“ се заличават.

По аналогичен начин, в консултацията от 26.04.2022 г. беше направено предложение, при повече от един собственик (напр. при наследяване на МПС), заявлението за прекратяване на регистрацията да може се заяви и потвърди от един от съсобствениците. Сегашната уредба създава следната ситуация при повече от един собственик (по наследство): на гишето се изисква присъствието на всички наследници, дори когато става въпрос за прекратяване на регистрацията на автомобил, предаден за разкомплектоване. Така може да се окаже, че фирмата за бракуване вече е приела автомобила и е издала необходимия документ, но Пътна полиция отказва да го приеме, ако не се явят всички наследници. Тогава продължава да се начислява пътен данък за автомобил, който отдавна е рециклиран, но регистрацията му в МВР стои активна. Другият вариант е наследниците да "пазят" МПС, което не е в движение, вместо да го бракуват, само защото не могат да се съберат всички наследници на едно място. Това са съвсем реални ситуации, предвид емиграцията и разпределението на собственост между няколко наследници. Това предложение беше прието при консултацията от 26.04.2022 г. и отразено при консултацията от 13.07.2022 г. в следния вид:

В чл. 18а се правят следните изменения и допълнения:

В ал. 6 думите „в случаите на ал. 5“ се заменят със „собственост на повече от едно лице“.

Тези обществени консултации са важни за нас, гражданите, и бихме искали справките от по-ранни консултации да се вземат предвид. Надявам се споменатите по-горе предложения за чл. 4, ал. 2 и чл. 18а, ал. 6 да бъдат приети отново,

отразени в справката от тази консултация и най-после обнародвани, тъй като административната тежест при унаследяване на МПС остава твърде висока.

История

Начало на обществената консултация - 05.06.2023

Приключване на консултацията - 05.07.2023

Справка за получените предложения

Справка или съобщение.

Окончателен акт на Министерския съвет
