

Проект на Постановление на Министерския съвет за допълнение на Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа, приета с Постановление № 370 на Министерския съвет от 2019 г. (обн., ДВ, бр. 101 от 2019 г.)

Информация

Откриване / Приключване: 28.08.2023 г. - 27.09.2023 г. Неактивна

Номер на консултация: #8227-K

Област на политика: Регионална политика

Тип консултация: Акт на Министерския съвет

Вносител: Министерство на регионалното развитие и благоустройството

Тип вносител: Национално

С проекта на постановление се цели допълнение на Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа, като се въвеждат отстъпки на база изминати километри за календарен месец, считано от 01.07.2023 г. за пътните превозни средства с обща техническа допустима максимална маса над 3,5 тона.

Отговорна институция

Отговорна институция

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

Адрес: София, ул. Св. Св. Кирил и Методий 17-19

Електронна поща: e-mrrb@mrrb.government.bg

Документи

Пакет основни документи:

[Становище на администрацията на Министерския съвет - вер. 1.0 | 28.08.2023](#)

[Частична предварителна оценка на въздействието - вер. 1.0 | 28.08.2023](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

Коментари

[Коментари \(pdf\)](#)

[Коментари \(csv\)](#)

Автор: Данъкоплатец (25.09.2023 08:23)

Ами 2-ри клас шосета?

????????? ?????? ??? ? ????????????? ?????? ?? ?????? ??? ? ? ?????? ?????? ??????
????? ?? ?????? ????????????? ???????????, ?? ????????????? ?? ????????????? ?????? ?????? ??
????? ?? ?????? ??? ?????????? ?? ?????? - ?????????? ?? ????????????????? ?????? ?? ??????
?? ??? ??????????. ??????, ??? ? ??????, ????????????????? ?????????? ??? ? ? ?????
????????? ?? ??????...

Автор: Николай Коев (04.09.2023 16:22)

Предложените промени са неприемливи и дори скандални

Не са налице никакви състоятелни аргументи, които да обосноват предложените съществени отстъпки за тежкотоварния трафик на база изминат пробег.

Аргументът, че посредством предложените отстъпки ще бъдат подтиснати инфлационните процеси буди усмивка. Бих го определил като опорна точка, обидна за интелекта на всеки адресат.

Предвид тежкото недофинансиране на пътния сектор, което има за резултат огромен брой жертви и пострадали ежегодно по пътищата на страната, смятам за очевидно противоречието между предложените промени и обществения интерес.

Намирам за абсолютно неприемливо да бъдат правени каквито и да е било отстъпки на ползвателите на транспортната инфраструктура докато се налага нейното изграждане и поддръжка да се дофинансира от централния бюджет,.

Нарушен е безспорния принцип, на който би трябвало да се базира таксуването на ползвателите на републиканската пътна мрежа а именно: Колкото повече амортизираш инфраструктурата, толкова повече плащаш.

В заключение бих казал, че този проект за постановление силно разклаща доверието ми в министъра на регионалното развитие и благоустройството и министерския съвет.

Автор: Елица Буенова (02.09.2023 21:40)

как не Ви е срам???

Как е възможно в цяла България да няма пари за ремонт на основните пътни артерии камо ли за строеж на нови пътища, АПИ да е на минус 6 милиарда за 2023г., а Вие да намаляте за пореден път ТОЛ ТАКСИТЕ.

Значи на фона на инфлацията се подмазвате на превозвачите, за да не Ви притискат, но не правите сметка, че тази инфлация се отразява и на разходите за ремонт на пътищата.

Винетките и ТОЛ таксите трябва спешно да бъдат вдигнати, а не да ги намаляте.

Откъде пари за ремонти? Делата срещу общини и АПИ за вреди от лоши пътища се увеличават, кой ще плаща причинените имуществени вреди от повредени МПС на собствениците - данъкоплатеца. А Вие намаляте таксите.

Засрамете се!!! Съсипвате държавата, която и без това никаква я няма вече

Автор: Данъкоплатец (31.08.2023 13:08)

Лобизъм и разчистване на конкуренция.

Докладът на министър Цеков изглежда като да е писан от служителите на СМП, КАПБ, Милтенова и т.н. Като основни опорки в аргументацията са изведени отново инфлация и държавна помощ на бранш пред фалит.

А. Относно инфлацията

1. Няма експертен финансов анализ за това доколко въвеждането на актуалните тарифи от 01.07.2023г. влияят или ще повлияят на инфлацията в средносрочен и дългосрочен план.

Неманиполирани от ежедневната пропаганда на браншовите „експерти“ за 5-10-20% инфлация само заради ТОЛ системата, биха пресметнали че 20тона млечни продукти с цена в магазин 100000лв например, превозени с камион на 200км при 15ст/км по-скъп ТОЛ , би трябвало да поскъпнат общо с до 40лв или до 0,04%.

2. Не става ясно как след като се върнат няколко десетки милиона лв годишно в сметките на малка група превозвачи ще се влияе върху темпа на инфлацията, след като същите тези превозвачи в медиини изяви, а и написалите доклада разбират мярката като финансова помощ за бранша?

3. Отстъпки за изминато разстояние и последващ трансфер на пари от такси по сметките на група превозвачи, без ясен и задължаващ механизъм те да ги връщат

назад по веригата до краен потребител, на практика означава само едно - внедряване на втора група КОМИСИОНЕРИ при опериране на ТОЛ системата. 30-50% "отстъпки" за изминато разстояние е равносилно на 30-50% КОМИСИОННИ за група превозвачи, на които ние крайните потребители вече сме им платили ТОЛ-а чрез потребление на превозените стоки.

4. Съседни държави с по-високи от българските такси, като Гърция, Сърбия и Унгария, планират до +20% увеличение на тарифите, зарази инфлацията. Единствено българското правителство планира до -50% намаление, пак заради инфлацията.

Б. Относно подпомагане на бранша

Основна задача на правителството би трябвало да е осигуряване равни условия за бизнес за всички фирми в среда на пазарна икономика. С предложените в проекта за ПМС промени ще се създаде неконкурентна и непазарна среда, а правителството умишлено ще определи различни условия за бизнес, дори и за изцяло местни играчи.

Освен това:

1. Не става ясно защо се връщат пари от такси на превозвачи, вече калкулирани в цената на транспортната услуга?
2. Защо бизнес който калкулира всички разходи в т.ч. и ТОЛ-а в цената на услугата си, трябва да получава каквито и да било държавни отстъпки, които в крайна сметка и в условията на бюджетен дефицит ще са за сметка на данъкоплатците?
3. Защо предлагате схема с отстъпки насочена най-вече към превозвачи с камиони които имат достатъчно голям пробег? Те ли са дружествата които цитирам „да преминат по-лесно през възникналата нестабилна икономическа обстановка” и „да останат над повъргността”? Как тази непазарна мярка ще се отрази на останалите които някак си са се справяли в условията на некомпроментирана пазарна среда с еднокъв ТОЛ за всички?
4. Не става ясно защо се предлагат такива големи отстъпки на същите тази, които само преди 3 години са имали много по-малки искания: (-10% над 5000км, -20% над 7500км, -30% над 1000км)

В. Заключение

Няколко фирми начело с ПИМК и П.Ангелов са на път да постигнат крайните си цели - да печелят от ТОЛ системата и да разчистят пазара от конкуренцията на по-малките играчи. С всички дългосрочни последствия от това.

Проектът за ПМС следва да се свали незабавно. Всякакви разговори с представители на браншовите организации да се прекратят, докато същите не престанат с медиините си манипулации и пропаганда. Припомням как давали 20% от БВП, как ТОЛ-а струва по 900лв на всяко българско семейство и т.н.

Автор: Филип Георгиев (31.08.2023 10:47)

Въпроси и коментар относно въздействието на предложените промени

Според Частичната оценка на въздействието: „... сравнително високите нива на

инфлацията, както и нестихващата война в Република Украйна, провокира да се въведат

отстъпки от тол таксите...“. Имам два въпроса:

1. Намалението за 5% от ползвателите на тол системата как ще повлияе на инфлацията в България? С колко лева ще поевтинее хлябът?
2. Каква е връзката на войната, която води Русия в Украйна с пътната система на България? Как ще се отрази намалението на пътните такси за превозвачи, които оперират почти изцяло на територията на България (имат най-много изминати километри тук) на военните действия в друга държава?

Вземете се в ръце и не пишете глупави оправдания за да раздадете безпричинно държавни пари!

История

Начало на обществената консултация - 28.08.2023

Приключване на консултацията - 27.09.2023

Справка за получените предложения

Справка или съобщение.

Окончателен акт на Министерския съвет
