

Постановление на Министерския съвет за изменение на Постановление № 66 на Министерски съвет

Информация

Откриване / Приключване: 24.11.2023 г. - 08.12.2023 г. Неактивна

Номер на консултация: #8418-K

Област на политика: Транспорт

Тип консултация: Акт на Министерския съвет

Вносител: Министерство на транспорта и съобщенията

Тип носител: Национално

С предлаганото изменение се цели ограничението в чл. 1, ал. 2 на ПМС 66/1996 г. да не се прилага за изпълнение на дейностите, необходими за приемане, опазване и съхраняване на мощностите за военновременна дейност, предоставени на Министерството на транспорта и съобщенията съгласно Решение № 590 на Министерския съвет от 2021 г. за срока на изпълнение на посочените дейности (до 31.12.2024 г.) Осигуряването на възможността за увеличаване на числеността на персонала на Министерство на транспорта и съобщенията се налага от следните обстоятелства:

Със Закона за преобразуване на Строителните войски, Войските на Министерството на транспорта и Войските на Комитета по пощи и далекосъобщения в държавни предприятия (обн. ДВ, бр. 57 от 2000 г.) (ЗПСВВМТБКПД, отменен), се образуват държавни предприятия „Транспортно строителство и възстановяване“ (ДП „ТСВ“) и „Съобщително строителство и възстановяване“ (ДП „ССВ“) по чл. 62, ал. 3 от Търговския закон като юридически лица със седалище гр. София. В основния предмет на дейност на предприятията е поддържане на готовност и изпълнение на дейности и задачи по държавния военновременен план и изпълнение на задачи по териториалната отбрана на страната.

В изпълнение на законовите изисквания (§ 2 от Заключителните разпоредби на Закона за отмяна на Закона за преобразуване на Строителните войски, Войските на Министерството на транспорта и Войските на Комитета по пощи и далекосъобщения в държавни предприятия), Министерският съвет с Решение № 256 от 3 май 2019 г. преобразува ДП „ТСВ“ и ДП „ССВ“ в еднолични акционерни дружества с държавно участие в капитала, съответно „ТСВ“ ЕАД и „ССВ“ ЕАД. С приетото решение е предвидено дружествата да поемат активите, пасивите, другите права и задължения и архива на държавните предприятия, като капиталът на дружествата се формира от непарична вноска, представляваща стойността на правото на собственост върху имотите – частна държавна

собственост, подробно описани за „ТСВ“ ЕАД в приложение № 1, определена по реда на чл. 92, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за държавната собственост (ППЗДС), и стойността на движимото имущество, подробно описано в приложение № 2, определена по реда на чл. 92, ал. 2 от ППЗДС, а по отношение на „ССВ“ ЕАД капиталът на дружеството се формира от непарична вноски, представляваща стойността на правото на собственост върху имотите – частна държавна собственост, подробно описани в приложение № 4, определена по реда на чл. 92, ал. 1 от ППЗДС, и стойността на движимото имущество, подробно описано в приложение № 5, определена по реда на чл. 92, ал. 2 от ППЗДС.

С Решение № 590 от 9 август 2021 г. Министерският съвет предостави безвъзмездно за управление на Министерство на транспорта и съобщенията имоти – публична държавна собственост и имущество – мощности за военновременна дейност, подробно описани в приложенията на Решението.

Характерът на тези активи (най-вече движимите вещи) е строго специфичен и пряко кореспондира с военното им предназначение – военна автотракторна техника, високопроходима и понтонна военна техника и мостови съоръжения за армейска комуникация, военна свързочна техника и оборудване – радиостанции, мобилни апаратни и мобилни уплътнителни системи, вещеве-хранително оборудване – полеви кухни, мобилни водоноски и др. Тези активи са с изцяло отпаднала необходимост. Опазването и съхраняването на това имущество, както и поддържането и застраховането на районите, в които са разположени съответните складове е свързано с разходването на сериозен финансов ресурс. Въпреки, че тези активи са с отпаднала необходимост, те са заведени в баланса на МТС. Това определя ангажимента на министерството да организира всички мероприятия по тяхното съхраняване и поддържане в състоянието, в което са приети. Тази отговорност предполага не само осигуряването на „жива“ денонощна охрана на 10-те войскови района, разположени на територията на страната, но и регулярно техническо обслужване на имуществото в складовите помещения, за да не погине същото. Опазването на активите изисква и определена поддръжка на сградите (покривни покрития, прозорци, врати и други).

Имайки предвид характера и възможното бъдещо „приложение“ на горното имущество, бяха проведени множество разговори от ръководството на МТС с представители на различни организации (най-вече Министерството на отбраната) за предаването на целите войскове райони, ведно с намиращите се в тях активи. До този момент няма окончателен резултат по проведените срещи. Има неколкократно запитвания за точно определени активи, но не и за целите войскове райони. И към настоящия момент продължават активните разговори в тази посока.

В изпълнение на Решение № 590 от 9 август 2021 г. бяха приети имотите и имущество от назначените за това служители към Министерството на транспорта и съобщенията.

Разходите, необходими за изплащане на възнагражденията и свързаните с тях осигурителни вноски на служителите (по Постановление № 66 на Министерския

съвет от 1996 г.), временно назначени за управление и съхраняване на активите, както и за издръжката (консумативи, застраховки и данъци) за 2022 г. и 2023 г. бяха допълнително целево осигурени по бюджета на МТС.

Очакванията са максимално бързо тези активи (движими и недвижими) да бъдат предоставени на структура, която да ги използва реално и целесъобразно в зависимост от тяхното специфично предназначение, но към настоящия момент има заявен ограничен интерес към тях. В тази връзка за 2024 г. година са необходими допълнителни средства по бюджета на МТС в размер на 2 360 000 лева, от тях за персонал 1 560 000 лева и за издръжка 800 000 лева за покриване нуждата от опазване на горесцитираните активи. При неосигуряване на тези средства Министерството на транспорта и съобщенията ще изпадне в невъзможност да изплаща възнагражденията на наетия персонал, да изпълнява ролята си на добър стопанин и да се грижи за активите.

Предложеният проект на акт оказва въздействие върху държавния бюджет и се придружава от финансова обосновка, съгласно Приложение № 2.1 на чл. 35, ал. 1, т. 4, б. „а“ от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

По проекта на акт е изготвена частична предварителна оценка на въздействието.

С проекта на постановление не се предвижда въвеждане на законодателство на Европейския съюз, поради което по него не е изготвена таблица за съответствие с правото на Европейския съюз.

Лице за контакт: Иван Иванов Директор на дирекция „Финанси“ Министерство на транспорта и съобщенията Тел.: 02/9409 451 E-mail: ihivanov@mtitc.government.bg

Отговорна институция

Отговорна институция

Министерство на транспорта и съобщенията

Адрес: София, София , ул. Дякон Игнатий № 9

Електронна поща: mail@mtc.government.bg

Документи

Пакет основни документи:

[Становище на МС към Постановление на Министерския съвет за изменение на Постановление № 66 на Министерски съвет - вер. 1.0 | 24.11.2023](#)

[Частична предварителна оценка на въздействието към Постановление на Министерския съвет за изменение на Постановление № 66 на Министерски съвет - вер. 1.0 | 24.11.2023](#)

[Доклад към Постановление на Министерския съвет за изменение на Постановление № 66 на Министерски съвет - вер. 1.0 | 24.11.2023](#)

[Постановление на Министерския съвет за изменение на Постановление № 66 на Министерски съвет - вер. 1.0 | 24.11.2023](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

Коментари

История

Начало на обществената консултация - 24.11.2023

Приключване на консултацията - 08.12.2023

Справка за получените предложения

Справка или съобщение.

Окончателен акт на Министерския съвет
