

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПМС ЗА ПРИЕМАНЕ НА
НАРЕДБА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА СРЕДСТВА ЗА
КОМПЕНСИРАНЕ НА НАМАЛЕНИТЕ ПРИХОДИ ОТ ПРИЛАГАНЕТО НА ЦЕНИ
ЗА ОБЩЕСТВЕНИ ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ ПО АВТОМОБИЛНИЯ
ТРАНСПОРТ**

Коментар	Автор	Дата
----------	-------	------

ДО МИНИСТРЕСТВОТО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТАДО МИНИСТРЕСТВОТО НА
ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА ОТ СНЦ „НАЦИОНАЛНО СДРУЖЕНИЕ
НА АВТОБУСНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ В БЪЛГАРИЯ”

Относно: ПМС за приемане на Наредба за условията
и реда за предоставяне на средства за
компенсиране на намалените приходи от
прилагането на цени за обществени пътнически
превози по автомобилния транспорт УВАЖАЕМА
ГОСПОЖО АНГЕЛКОВА, С интерес прочетохме
проекта на ПМС за приемане на Наредба за
условията и реда за предоставяне на средства за
компенсиране на намалените приходи от
прилагането на цени за обществени пътнически
превози по автомобилния транспорт, както и самата
наредба. Смятаме, че наистина е изключително
важно да се регламентира този въпрос с нова
наредба, като бъдат заменени остарелите
нормативни актове, уреждащи тази материя. Ще си
позволя да предложа няколко бележки, по така
представения проект. 1. В наредбата е необходимо
изрично да бъдат отменени двата действащи и към
настоящия момент акта, тъй като новата наредба
обединява материя, вече съществувала и до
момента. Нека напомня, че и към настоящия момент
съществува НАРЕДБА № 2 от 31.03.2006 г. за
условията и реда за предоставяне на средства за
компенсиране на намалените приходи от
прилагането на цени за пътуване по автомобилния
транспорт, предвидени в нормативни актове за
определени категории пътници. Тя е издадена от
министъра на финансите през 2006 г., а последното
й изменение и допълнение бе през януари 2013 г.,
като общо бе изменена 8 пъти за съществуването
си. Също така съществува и още една наредба. Това
е НАРЕДБА № 3 от 4.04.2005 г. за условията и реда
за предоставяне на средства за субсидиране на
превоза на пътниците по нерентабилни автобусни
линии във вътрешноградския транспорт и
транспорта в планински и други райони. Тя също е
издадена от министъра на финансите през 2005 г., и
има пет изменения и допълнения, като последното е
през януари 2012 г. В нея намираме текст, че тя
също отразява изискванията на Регламент (ЕО) №
1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от
23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за
пътнически превоз с железопътен и автомобилен

ЗаглавиеКоментар	Галя Топалова	07.11.2014
ЗаглавиеДО МИНИ	Галя Топалова	05.11.2014