

КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ

Коментар	Автор	Дата
-----------------	--------------	-------------

Предложения ЗОПКакто Закона за обществените поръчки, така и предложените допълнения не са достатъчно конкретни, което дава възможност на възложителя да избира предпочитания от него кандидат. Според мене трябва да има и отделен член от Закона, който да се отнася и за обществените поръчки за проектите на обекти от 1 и 2 категория. Не е ясно в Закона и допълнението точно какви документи трябва да приложи кандидата. Документите, описани в чл.47, ал.10 не са достатъчни, за да прецени комисията коя фирма печели търга. Търгът трябва да спечели фирма, а трябва в търга за проектиране да може да участват и физически лица /проектанти/, които са предложили най - доброто решение. Аз съм давала и миналата година и тази -2015г., на Общото събрание, предложение по какви критерии да се избира печелившия кандидат. Сегашният начин за избиране на печеливш кандидат според мен е корупционен. Не може по стойността на проектанския хонорар да се печели поръчка за проектиране, а още по- малко за абсурдните срокове на проектиране. Цената на проектирането трябва да се приеме по цените на КИИП, а сроковете за проектиране ги има във всички правилници, така че те са еднакви за всички кандидати. Предлагам към всички необходими документи да има идейна скица на предлаганата конструкция, описание на предлаганата технология на изпълнение на обекта, обобщена количествена и стойностна сметка. Кандидатът, който е предложил най-технологичния и евтин проект трябва да спечели поръчката /това е за конструкции на ТС /транспортно строителство/, а всяка секция трябва да даде своите предложения/. По този начин се избягва възможността за корупция. Като пример ще кажа, че скоро присъствах на експертен съвет, в който се разглеждаха проекти за мостове. Проектът беше работен и бе платено за него. По проект са предвидени 60- тонни греди и на въпроса към проектанта как ще монтира тези греди, той отговори с 200-тонен кран. Такъв мобилен кран няма, но и да имаше, за него се прави път, по който да се движи. Не се описва къде ще се произвеждат гредите - на приобектов полигон или ще се доставят / а може ли това да стане по нашите пътища? /. И цялата тази технология на изпълнение на обекта не е включена в цената, а се оказва, че проектът е неизпълним и затова отпадна, а той бе платен. Ето за това е важно в обществената поръчка да се

Viktoria
Lubenova

09.05.2015

ЗаглавиеКоментар	Viktoria Lubenova	09.05.2015
------------------	----------------------	------------