

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА  
ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ НА КОМУНИКАЦИОННО-ТРАНСПОРТНИТЕ  
СИСТЕМИ НА УРБАНИЗИРАНИТЕ ТЕРИТОРИИ И МОТИВИТЕ КЪМ НЕГО**

| Коментар | Автор | Дата |
|----------|-------|------|
|----------|-------|------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|
| <p>Планове за устойчива градска мобилност под шапката на ОУП? ...Това са предложените текстове мотивирани от горното становище и изясняващи ролята на отделните инструменти:Чл. 7 (1) Планирането на стратегическите приоритети и цели свързани с достъпността, мобилността, развитието и приспособяването на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии на градовете, както и програмирането на ресурсите, предназначени за тяхното реализиране, се осъществява чрез Общинския план за развитие (ОПР), Интегрирания план за градско възстановяване и развитие и Плана за устойчива градска мобилност (ПУГМ)(2) Планът за устойчива градска мобилност определя:1. балансираното развитие на всички относими начини на придвижване при насърчаване на преход към по-устойчиви такива2. определя интегрираният набор от политики, технически, инфраструктурни и ориентирани към поведението мерки за подобряване на постиженията и ефективност на разходите по темите обществен пътнически транспорт, пешеходно и велосипедно движение, интермодалност, пътна безопасност, улично движение и престой, градско снабдяване, управление на мобилността и интелигентни транспортни системи.(3) Плановете по ал. 2 се изработват и одобряват заедно с ОПР и ИПГВР на градовете от 1-во, 2-ро и 3-то йерархично ниво в съответствие с Националната концепция за пространствено развитие на България, както и на останалите градове по решение на общинския съвет.(4) В случаите, когато ОПР или ИПГВР е вече одобрен, плановете по, ал.2 се изработват като самостоятелен проект, който се придружава и от проект за изменение на съответния ОПР или ИПГВР, ако се предлагат различни от него решения. Чл. 8 (1) Планирането и проектирането на структурата на комуникационно-транспортната система (КТС) на урбанизираните територии се осъществява на три равнища:1. Общ устройствен план (ОУП) чрез план-схема на комуникационно-транспортната система (ПСКТС) за градовете над 10 000 жители със землищата им и на селищните образувания с национално значение;2. Подробен устройствен план (ПУП) чрез подробен комуникационно-транспортен план (ПКТП) към подробните устройствени планове на всички урбанизирани територии;3. Инвестиционен проект (ИП). Чл. 9 (1) На равнище общ устройствен план, план-схемата на комуникационно- транспортната система (ПСКТС) е</p> | <p>Ангел Буров</p> | <p>05.07.2017</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|
| <p>Планове за устойчива градска мобилност под шапката на ОУП?Здравейте,от страна на Съюза на урбанистите в България, като участници в работната група по експертното обсъждане на проекта на нормативния акт не получихме никаква смислена обратна връзка от съставителите на Наредбата относно изпратените ни становища.Определено в процеса на работата имаше избираност и не бяха следвани ясни правила за отразяване на всички становища.В тази връзка искаме да изразим следното:- Наредбата продължава да бъде слаба в частта ясни правила относно планирането на транспортно-комуникационната система, която е средство за осигуряване на достъпност и мобилност за гражданите. Общите положения относно инструментите, чрез които тази система се управлява и планира интегрирано (вътрешно за системата и външно спрямо други функционални системи и по-общото земеползване и градоустройство) остават недоразвити. Това на фона на подробните указания за проектиране в наредбата води до небалансиран нормативен документ по отношение на неговото заглавие. Подценяването на планирането като процес и съдържание съобразени с днешните обществени и икономически условия води до изключително тежки последствия върху българските градове през последните 25 години.- Подчертаваме за пореден път недоразумението в текста на наредбата, че Плановите за устойчива градска мобилност (ПУГМ) са подчинени на ОУП въпреки съществуващи съществени различия между двата планови инструмента и недостатъци по отношение на рамката и методите за изготвяне на общите устройствени планове, както и резултатите от тях. ПУГМ са гъвкав и доброволен инструмент, докато ОУП са твърд и задължителен. В самата структура на чл. 8 прави впечатление дългото изброяване на 20 мерки към ПУГМ. Такива и други мерки са развити в ръководствата за ПУГМ разработени на европейско ниво. Предложена е редакция на чл. 7, 8, 9 и 10 с алтернативна обвързаност между ПУГМ и Общинските планове за развитие (ОПР), както и Интегрираните планове за градско възстановяване и развитие (ИПГВР). Изяснена е ролята на отделните видове планове по отношение на мобилността, комуникационно-транспортната система и организацията на движението. Определено има нужда от по-тясно съвместяване на големия набор от планове, но на този етап и чрез изменението на тази наредба това не е постижимо и следва да се предприемат действия и за обединяване с текстовете</p> | <p>Ангел Буров</p> | <p>05.07.2017</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                           |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------|
| <p>Предложение за допълнения/регламентиране, свързани с бавен, зелен и здравословен туризъмЗдравейте,По проект INSIGHTS, съфинансиран по програма Дунав, предвиждаме изграждане на информационен център, свързан с бавния, зелен и здравословен туризъм. В него освен информация е предвидено да се предоставя туристическа услуга за туристи с ескурзовод с 10 броя велосипеди, и определени туристически маршрути, които да обхващат както защитени територии (НАТУРА 2000 - р. Марица), така и археологически, културни и прородоопознавателни маршрути. Не видях да има регламентация за подобни видове центрове, веломаршрути, велопаркинги и всичко свързано с тази дейност. По подобен начин велосипедите биха могли да се заменят с други превозни средства като ховърботи или други електрически устройства. За тях също не видях да има някаква регламентация. Моля да се помисли те също да бъдат включени в наредбата...</p> | <p>velizar<br/>petrov</p> | <p>23.06.2017</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------|