

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА ЗАКОН ЗА
ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА МИНИСТЕРСТВОТО НА
ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ (ОБН. ДВ БР. 53 ОТ 2014 Г., ИЗМ. И ДОП. БР. 98 И
107 ОТ 2014 Г., БР. 14, 24, 56 И 62 ОТ 2015 Г., БР. 81, 97, 98 И 193 ОТ
2016 Г. И БР. 13 И 26 ОТ 2017 Г.)**

Коментар	Автор	Дата
Поправка в предходния ми коментар.Поправка в предходния ми коментар.Моля "Раздел IV" да се чете "Раздел III".	Антон Душев	11.07.2017

Предложение за допълнителни текстове към § 30Съгласно чл. 4 на Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност (ЗОАРАКСД):"(1) Лицензионен и регистрационен режим за извършване на стопанска дейност, както и изискване за издаване на разрешение и удостоверение или за даване на уведомление за извършване на отделна сделка или действие, се установяват само със закон.(2) Всички изисквания, необходими за започването и за осъществяването на дадена стопанска дейност, както и за извършването на отделна сделка или действие, се уреждат със закон.(3) С подзаконов нормативен акт, посочен в закон, могат да се конкретизират изискванията по ал. 2" Де факто лицензионен режим е установен в Раздел IV на НАРЕДБА № Из-2539 ОТ 17 ДЕКЕМВРИ 2012 Г. ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ ПЪРВОНАЧАЛНИЯ МАКСИМАЛЕН РАЗМЕР НА КОНТРОЛНИТЕ ТОЧКИ, УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ОТНЕМАНЕТО И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕТО ИМ, СПИСЪКА НА НАРУШЕНИЯТА, ПРИ ИЗВЪРШВАНЕТО НА КОИТО ОТ НАЛИЧНИТЕ КОНТРОЛНИ ТОЧКИ НА ВОДАЧА, ИЗВЪРШИЛ НАРУШЕНИЕТО, СЕ ОТНЕМАТ ТОЧКИ СЪОБРАЗНО ДОПУСНАТОТО НАРУШЕНИЕ, КАКТО И УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ИЗДАВАНЕ НА РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБУЧЕНИЕ. Редно е вносителите на предложения за изменения в ЗДвП (чрез ПЗР в ЗИДЗМВР) да изчистят това неизпълнение на ЗОАРАКСД като в настоящото си предложение добавят съответни текстове към § 30, пренасяйки част от разпоредбите от Раздел IV на НАРЕДБА № Из-2539 към ЗДвП, а в наредбата да остане само конкретизацията на изискванията за започване на стопанската дейност "допълнително обучение на водачите на МПС за частично възстановяване броя на контролните точки".	Антон Душев	11.07.2017
--	--------------------	-------------------

прехвърляне на собствеността върху МПС§ 30, т. 6 от ЗИД на ЗМВР предвижда промяна в чл. 144, ал. 1 от ЗДвП, според която собствеността върху МПС ще се прехвърля с писмен договор и „подмяна на свидетелството за регистрация“. Ако двата елемента (сключване на писмен договор и подмяна на свидетелството) не се извършват едновременно пред нотариус, ще е налице един разтегнат във времето фактически състав по прехвърляне на собствеността. Според действащата уредба със сключването на договора за прехвърляне, собствеността върху МПС-то преминава към приобретателя. С новата редакция собствеността ще премине едва след подмяна на свидетелството за регистрация. Между реализацията на двата правопораждащи юридически факта (изповядване на договора пред нотариус и подмяна на свидетелството) може да се случат редица други, които да попречат да завърши прехвърлянето: вещта да погине, да бъде направен опит за повторното ѝ прехвърляне и т.н. Създават се и предпоставки за измами, тъй като различните служби на КАТ в страната издават свидетелствата за регистрация за различни срокове, тъй като е различна и натовареността им. В случай че се приеме така предложената редакция на закона, е препоръчително да се уредят и въпросите, свързани с момента на прехвърляне на собствеността и евентуалното незавършване на фактическия състав по прехвърлянето, приключващ с издаване на свидетелство. Необходимо е да бъдат защитени интересите на приобретателите, тъй като предложената редакция създава предпоставки за злоупотреби.	Магдалена Пантушева	04.07.2017
---	--------------------------------	-------------------