

КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА ПОСТАНОВЛЕНИЕ НА СЪВЕТ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА ТРУДОВИТЕ И НЕПОСРЕДСТВЕНИ С ТЯХ ОТНОШЕНИЯ МЕЖДУ ЧЛЕНОВЕТЕ НА ЕКИПАЖА НА КОРАБА И КОРАБОПРИТЕЖАТЕЛИТЕ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 226 НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ

Коментар

Писмо - отговор - проект изменение 4Предвид гореизложеното, предлагаме и молим за Вашето съдействие за следното: 1. § 116 от проекта на Наредбата изцяло да отпадне. 2. Да се следи за въвеждането на разпоредбите на Директива 2014/112/ЕС в дунавските държави и за Р България да се въведе горепосочения проект за Наредба в последния възможен момент /защото дори и при сега съществуващото положение сме по-малко конкурентни на речните превозвачи от Сърбия, Украйна и Молдова, които не са страни-членки на ЕС/; Надяваме се на Вашето разбиране и държавническо целомъдрие! С уважение, УС на БАКБА

Писмо - отговор - проект изменение 3Недоумяваме защо трябва с премахването на командировъчните пари за екипажите от водния транспорт да се ликвидира една добра практика от десетилетия насам. Изразяваме несъгласието си с изложеното в мотивите към проекта, че ще бъдат налице два нормативни акта, уреждащи едни и същи правоотношения. Напротив, споменатите права и задължения на корабоприитежателите в проекта са за други отношения, различни от тези, уредени с ал.4 и ал.5 на чл.31 и приложенията към тях на Наредбата за служебните командировки и специализации в чужбина /ПМС 115/2004, ДВ бр.50/2004г./. С отмяната на текстовете на чл. 31 от ал.4 и ал.5 на чл.31 и приложенията към тях от Наредбата за служебните командировки и специализации в чужбина /ПМС 115/2004, ДВ бр.50/2004г./ няма да се постигнат целите, заложи в Директивата, а ще се постигне само и единствено опустошителен ефект върху българското корабоплаване. В оценката на въздействието направена от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, силно негативното въздействие от отмяната на текстовете на чл. 31, ал.4 и ал.5 от Наредбата за служебните командировки изобщо не е упоменато.

Писмо - отговор - проект изменение 23

Затрудненията в работата на речните ни корабоприитежатели допълнително ще рефлектират силно негативно и върху икономиката на Северна България, която и без друго изостава. Ще се намали заетостта ще се наложи и фирми извършващи спомагателни дейности в корабоплаването да останат без работа. Ако тежестта на тези промени бъде поета от корабоприитежателите, то те силно ще влошат своята конкурентноспособност. Това незабавно ще рефлектира и върху намаляване на обема на превозваните товари и от там върху невъзможност да се осигурят заложените в Директивата стандарти. Ако тежестта бъде поета от моряците, освен че ще се постигнат цели противоположни на тези заложи в Директивата, те просто ще си потърсят по-добре платена работа в чужбина. В мотивите към предложените промени е посочено, че същите целят транспониране на приетата на 14 декември 2014 г. Директива на Съвета 2014/112/ЕС от 19 декември 2014 г. за прилагане на Европейското споразумение относно определени аспекти на организацията на работното време в сектора на вътрешния воден транспорт, сключено от Европейския съюз за речно корабоплаване (ЕБУ), Европейската организация на речните превозвачи (ЕСО) и Европейската федерация на работниците от транспорта (ЕТФ) (наричана за краткост по-долу „Директива 2014/112/ЕС“). Същевременно, никъде в текста на Директива 2014/112/ЕС не се съдържа изискване да се променя системата на заплащане и се премахват задграничните командировъчни пари на моряците. Целите на Директивата са да се създадат минимални стандарти по отношение организацията на работното време и здравословните и безопасни условия на труд на борда на кораба.

Писмо - отговор - проект изменение 1

ДО:ГОСПОДИН БОЙКО БОРИСОВ – МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ КОПИЕ:ГОСПОДИН ИВАЙЛО МОСКОВСКИ - МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА----- Изх. № 01/19.01.2018

Относно: Проект за изменение и допълнение на Наредба за трудовите и непосредствено свързани с тях отношения между членовете на екипажа на кораба и корабоприитежателя

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Посрещаме с огромна тревога проекта за изменение и допълнение на горепосочената Наредба, който ако наистина бъде приет в този му вид, ще увеличи непоносимо разходите на българските корабоприитежатели, респективно силно ще снижи тяхната конкурентноспособност. Несъмнено затрудненията в работата на българските корабоприитежатели ще се отразят силно негативно и върху работата на корабните брокери и агенти. Защото ние предлагаме и извършваме услуги в тяхна полза. Няма да навлизаме в подробности относно кризите в корабоплаването, липсата на производство у нас, което да рефлектира в нужда от наемане на корабен тонаж и т.н. Бихме желали да обърнем внимание, че корабоплаването по река Дунав е от основните приоритети в работата на ЕС с цел да се разтоварят пътищата и магистралите от товаропотоци, които могат да бъдат превозвани по реката. По един екологично по-чист и по евтин начин.