

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА РЕШЕНИЕ
НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ПРОЕКТ НА ЗАКОН ЗА
ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА РЕГИСТРАЦИЯ И КОНТРОЛ
НА ЗЕМЕДЕЛСКАТА И ГОРСКАТА ТЕХНИКА**

Коментар	Автор	Дата
Мнение относно предложение за нов чл.10г. (2)Здравейте,В обхвата на министерство на земеделието влизат всички трактори, багери, валяци, асвалтополагащи машини и всякаква друга транспортна и земеобработваща техника. Всичко което е регистрирано към това министерство може и се движи по републиканската пътна мрежа с изключение на магистралите. Та защо точно АТВ-тата да не могат да използват същите пътища. Нима един комбайн на пътя е по- безопасен от едно АТВ. И защо ми е регистрация ако нямам право да се движа по пътищата.	Елена Ангелова	06.01.2018
Мнение относно предложение за нов чл.10г. (2)Явно хората писали това изменение не са наясно с проблема с който се опитват да се занимават. Регистрация на АТВ не е необходима само за да може да се идентифицира даденото превозно средство, но и да даде възможност на същото да се предвижва на собствен ход от точка А до точка Б. Пример имам земеделски имоти в дадено населено място. имотите са 7бр на различни места, как си го представят да си превозвам машината заедно с ремаркетото, необходимо ми за обслужване да дадените ниви без да стъпвам ма обществен път. Според писаното по горе трябва да си карам ремарке за кола или бус или...тн. да си кача машината на платформата за да мога да я разтоваря от другата страна на същият път, защото ако мина през пътя на собствен ход подлежа на акт от КАТ за управление на не регистрирано МПС- акт 1200лв. и книжката за бмесеца. В такъв случай за какво ни е тази регистрация която предлагате.	Мартин Велинов	06.01.2018

Мнение относно предложение за нов чл.10г. (2)Защо в тази държава не могат да се регистрират атв-та,а регистрирани такива да не могат да се движат по пътища??? Кога най-после и ние ще открием "топлата вода" ???	Цветан Методиев	04.01.2018
Мнение относно предложение за нов чл.10г. (2)Здравейте,предложеното в чл. 10г.(2) е непрактично и неприложимо а именно "Чл.10г. (2) Не се допуска движението на превозните средства по ал. 1 по пътищата отворени за обществено ползване.".Логично е да има ограничение за автомагистрали (така или иначе такова съществува за земеделската техника), първокласната пътна мрежа също, но е непрактично и неработещо принципно такова ограничение. На тези машини винаги се налага да пресекът, преминат и т.н. през пътна мрежа отворена за обществено ползване.Нека има такова ограничение за основните пътища, но не и за второкласните и третокласни такива.	Йордан Драганчев	04.01.2018