

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТИ НА НАРЕДБИ,
ОТ КОМПЕТЕНТНОСТТА НА МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА, ВЪВ ВРЪЗКА С
НАМАЛЯВАНЕТО НА АДМИНИСТРАТИВНАТА ТЕЖЕСТ ЗА ГРАЖДАНЕТЕ И
БИЗНЕСА**

Коментар	Автор	Дата
Поздравления! Искрено приветствам волята на МТИТС да доведе докрай настоящия етап от намаляването на административната тежест чрез премахване на някои хартиени удостоверения. Има само едно нещо, което ми направи впечатление. В много от проектите на изменения изискването на актуално състояние се заменя от текста "удостоверение за актуално състояние – за лицата, които са регистрирани като търговци по законодателството на друга държава членка на Европейския съюз, или в друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство;“, което автоматично означава, че за юридически лица, кандидатстващи за съответния лиценз или аналогичен документ, които са регистрирани в трета държава (извън България или ЕС) също няма да се изисква документ актуално състояние. Такава е идеята, или фирми от трети страни просто изобщо нямат право да кандидатстват за лицензи (не съм имал възможността да отворя последователно всички изменяни наредби, за да проверя кой има и кой няма право) ? Ако наистина тези фирми нямат право да кандидатстват, то текст за актуално състояние за тях би бил излишен и проектите на наредби са си идеални. Обаче ако все пак тези фирми могат да кандидатстват за лиценз и липсата на текст за тяхното актуално състояние е дребен пропуск на екипа, подготвил текстовете, то това би означавало, че тези фирми ще са по-облагодетелствани в административно отношение от фирмите, регистрирани в ЕС. Това би било неоснователна дискриминация и не трябва да се допуска.	Антон Душев	29.05.2018