

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И
ДОПЪЛНЕНИЕ НА ПРАВИЛНИКА ЗА СТРУКТУРАТА, ДЕЙНОСТТА И
ОРГАНИЗАЦИЯТА НА РАБОТА НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“,
ПРИЕТ С ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 295 НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ОТ 2009 Г.
(ОБН., ДВ, БР. 100 ОТ**

Коментар	Автор	Дата
Пари за посредственостТака заложените предложения няма да дадат положителен резултат. Държавата иска да създаде 921 работни места за касиери без специални умения. Парите за тяхните заплати трябва да идват от трафика по магистралите(а дали не и други пътища?). Само че трафика по магистралите ще намалее главоломно веднага щом се въведат новите ТОЛ такси, като автомобилите ще използват алтернативни трасета където могат. Нещо повече - оскъпяването на пътуване между дадени населени места ще води до отказ от пътуване!За пример трафика който се движи по Тракия не е същия, който се е движил по II-66. Магистралите създават допълнителен трафик, който преди това не е съществувал. Това са хора, които не биха предприели пътуване ако нямаше автомагистрала. Тези хора ще престанат да пътуват.В краткосрочен план мярката има за цел да накаже потребителите на магистрални трасета, и да ограничи достъпа им до тях. В среден хоризонт, личи ясна визия за елиминиране на средната класа като автомобилисти чрез едновременно вдигане на данъците за МПС, Гражданската отговорност, и ТОЛ системата, която за разлика от винетната насърчава хората към това да използват автомобилите си по-малко за единица време!Очевидно тук никой не е чел препоръките на OECD, за факта че намаляването на цената (времева и парична), за преминаване на дадено разстояние вдига БВП правопрпорционално. Настоящите мерки ще дадат обратен ефект, за сметка на 921 семейства гласоподаватели, хранещи се паразитно от хора извършващи реален труд и създаващи реален продукт.	Ненчо Спасевски	04.09.2018