

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА
ЕДИННИТЕ ИЗИСКВАНИЯ ЗА КОРИГИРАНЕТО НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА
ПРЕМИЯ, В ЗАВИСИМОСТ ОТ ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧА НА МОТОРНОТО
ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО, ПОКРИТО ОТ ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР ЗА
ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“ НА
АВТОМОБИ**

Коментар	Автор	Дата
Смехотворна наредбаС тази наредба станяхте за смях и писаха вицове за вас. Подобно на промените за данъците за стари коли в ЗКПО, и тези новости ще направят следното: Голяма част от колите ще станат "парични капани" и ще бъдат бракувани. Това са колите над 100 коня, както и колите на "провинили" се водачи, със забележителните провинения "превишение на скорост" например. Такива коли ще бъдат продавани на безимотни социално-слаби, и ще продължат да се карат. Наредбата е цялостен тормоз!	Ненчо Спасевски	16.11.2018
Правилно...Нека да попитам тези,които отричат предложеното така...Едно МПС е регистрирано на името на физическо лице , което непритежава СУМПС.МПС извършва нарушение и наказанието/ глоба/ се издава на собственика.Той не се открива на постоянният си адрес и наказанието остава ...неплатено...?! Знаете ли колко са такива случаите и защо"мутрите и бизнесмените"...използват тази вратичка в закона...?!Ето затова е необходимо и ...автомобила да се използва като средство за принуда на нередовните и вечните нарушители на ЗДвП...	Любо Кръстев	09.11.2018

Правилно...Нека да попитам тези,които отричат предложеното така...Едно МПС е регистрирано на името на физическо лице , което непритежава СУМПС.МПС извършва нарушение и наказанието/ глоба/ се издава на собственика.Той не се открива на постоянният си адрес и наказанието остава ...неплатено...?! Знаете ли колко са такива случаите и защо"мутрите и бизнесмените"...изпилзват тази вратичка в закона...?!Ето затова е необходимо и ...автомобила да се използва като средство за принуда на нередовните и вечните нарушители на ЗДвП...	Любо Кръстев	09.11.2018
--	-------------------------	-------------------

Мнение от заинтересован гражданин и водач на МПСЗащо държавата просто не осигури достъп до електронното досие на всеки шофьор и МПС за лицензирани застрахователи, и да ги остави сами да изчисляват тарифите си?Големите застрахователни дружества (особено клонове на чужди) със сигурност имат методика за оценка на риска, или могат да си платят за изработването на такава, обоснована с актюерски изчисления. Когато преценят за нискорисков клиент, ще се конкурират да му дадат добри оферти. А когато преценят за рисков - нека му определят и 1000 лева премия, а даже и съвсем да му откажат да го застраховат. Случаи като с "Олимпик", които са готови да вземат от всеки 200 лева, ако ще да е сгазил човек преди това или да има на негово име 20 коли, които правят нарушения из Румъния и Европа, ще се решат на пазарен принцип с фалит на подобни застрахователи. Само е нужно надзорът да ги следи като наближи да фалират и да ги затваря навреме. Такава пазарна система би била много по-справедлива и ефективна от административно определени проценти бонус-малус. Тя би била най-близка до доказаните практики в другите европейски държави, където застрахователните дружества с десетилетия опит в тази сфера и със съответния софтуер и модели за оценка на риска определят премията според години, стаж, точки в книжката, семеен статус и деца, модел на управляваното МПС, и т.н. но не и според нарушенията на предишни водачи на застрахованото МПС.	Камен Колев	09.11.2018
--	------------------------	-------------------