

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА РЕШЕНИЕ
НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ЗА ПРИЕМАНЕ НА НАЦИОНАЛНА ПРОГРАМА
ЗА КОНТРОЛ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО НА ВЪЗДУХА 2020 - 2030 Г.**

Коментар	Автор	Дата
Становище на Екологично сдружение „За Земята“ и „Грийнпийс“ – България Становище на Екологично сдружение „За Земята“ и „Грийнпийс“ – България относно Проект на Решение на Министерския съвет за приемане на Национална програма за контрол на замърсяването на въздуха 2020 - 2030 г. https://storage.googleapis.com/planet4-bulgaria-stateless/2019/07/57f1bb9c-20190724_zz-gp-submission_napcp_nec_directive_final.pdf	За Земята	24.07.2019
Мерките са популистски и ...Забрана за внос е крута и неприемлива мярка. Едно целогодишно миене на улиците би имало много по-силен положителен ефект върху качеството на въздуха, отколкото демонизирането на двигател с по-високо КПД в сравнение с бензиновият. В този си вид документът не бива да се приема. Забраната за внос е по-скоро насилствено създаване на пазар за нови автомобили - тоест чист лобизъм.	Сашо Сребрев	27.06.2019
Предложение разрешени да са само ЕВРО 5 и 6 автомобили Към 2021 Euro 4 стандарта ще е вече на 16 години, т.е. ефективно ще се забрани вноса на дизелови автомобили над 16 години. Според мен ще е по-добре ограничението да е Euro 5 и 6, което ефективно ще свали границата до 11 години по време на влизането в сила на забраната, но там при Евро 5 нормите за ФПЧ са 5 ПЪТИ по-ниски от Евро 4.	Камен Николов	27.06.2019