

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА  
ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № 11 ОТ 2001 Г. ЗА  
ДВИЖЕНИЕ НА ИЗВЪНГАБАРИТНИ И/ИЛИ ТЕЖКИ ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ  
СРЕДСТВА**

| Коментар | Автор | Дата |
|----------|-------|------|
|----------|-------|------|

Оттеглете проекта на наредбаВидно от предложените за изменение текстове в наредбата е, че вносителят изобщо не е разбрал смисъла и целта на РМС №704/2018 г. РМС №704/2018 г. целъ облекчаване на административната тежест за гражданите и бизнеса.Мярка 125 от Приложение № 5 (озаглавено "Мерки за предоставяне на административни услуги като вътрешни административни услуги") към РМС №704 предвижда "АПИ да преустанови изискването от заявителите на документ за съгласуване от МВР и да съгласува искането за издаване на разрешителни по служебен път."Това на практика означава, че човекът, комуто е нужно разрешителното следва да отиде в АПИ, да си подаде заявлението и след еди-колко си дни, примерно 14, да си получи разрешителното от АПИ "готово за употреба", без да го интересува през тези 14 дни от кого е съгласувано - дали от МВР или от Светия синод или от Генералната асамблея на ООН или от трите едновременно... Проектът за изменение на Наредба №11 обаче изобщо не трансформира Мярка 125 в нормативен текст. Точно обратното.Ако в сега действащата наредба пише напр.

"Извънгабаритните ППС могат да се движат с разрешително, издадено от администрацията, управляваща пътя, съгласувано със съответната служба за контрол при Министерството на вътрешните работи (МВР)", то след измененията вече ще пише "Извънгабаритните ППС могат да се движат с разрешително, издадено от администрацията, управляваща пътя. Собствениците на извънгабаритни и/или тежки ППС или лицата, които извършват превозите, съгласуват със съответната служба за контрол при Министерството на вътрешните работи (МВР) издаденото разрешително." Тоест, единственото което постига проектът за изменение на Наредба №11 е да бетонира сегашното статукво, като изрично и недвусмислено създава задължение на собственика на / превозвача с извънгабаритно ППС да играе пощаджия на АПИ и МВР и да хвърчи между двете администрации да му слагат печати срещу двуцифрени суми за "такса".Ако досега е имало някой "нахален" собственик на извънгабаритно ППС, който е изисквал от АПИ служебно да му съгласува с МВР разрешителното, базирайки се на двусмислеността на текста на действащата наредба, то след изменението тази двусмисленост ще изчезне, а с нея ще изчезнат и "нахалените". Препоръчвам на вносителя да оттегли този проект на НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № 11 ОТ 2001 Г. ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ИЗВЪНГАБАРИТНИ И/ИЛИ ТЕЖКИ

Антон  
Душев

19.07.2019