

КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА АДМИНИСТРАТИВНОТО РЕГУЛИРАНЕ НА ИКОНОМИЧЕСКИТЕ ДЕЙНОСТИ, СВЪРЗАНИ С НЕФТЕН ПРОИЗХОД

Коментар

ОТНОСНО СТАНОВИЩЕ НА БЪЛГАРСКА ПЕТРОЛНА И ГАЗОВА АСОЦИАЦИЯ - 1 В продължение на дълго време в България не е било възможно да бъде възприета една дейност като търговия, задължително условие е- да има печалба. На практика нито дистрибутор на гориво, нито посредник, а се явява краен ползвател на нефтения продукт. Той не осъществява чрез трети лица като подизпълнители, тъй като на практика услугата която той предоставя е неговата полза. За яснота, обяснява процеса на работа със собствени на Строителите станции за зареждане на гориво: първо- Строителят сам закупува нужното гориво от доставчик, който зарежда единствено собствени/наети или принадлежащи на трети лица пътни превозни средства с помощта на специална техника и механизация, използвани за собствени нужди, свързани със строежа на конкретна обект. Второ- Строителят заплаща трето- третите лица заплащат единствено доставната цена на горивото с надценка от най-малко 10% /когато това е необходимо/, което най- често се урежда финансово между страните чрез преговори и съответния сключен договор във връзка със строежа. Това е фактическа обстановка, от която следва да се направи извод, че Строителя препродава гориво и то с комерсиална цел. Необосновано е да се прави правна и житейска логика е желанието Строителите да бъдат задължени да се регистрират за извършване на дейността им регистър заради опасения от ЕВЕНТУАЛНИ злоупотреби...Например, ако законодателят е въвел редица изключения, с които справедливо защитава интереса на строителите, които спестява излишни разходи и административни тежести, отграничавайки го от икономически интереси на нефт и продукти от нефтен произход. В противен случай, както изложих и по- горе, не обосноваване на дейността или дори направена невъзможна, дейността на редица успешни Строители.В случай, че все още не са преценили, че е необходима по- сериозна превенция срещу евентуални злоупотреби, то по- лесно би могло да се случи чрез предвиждането на санкционни норми. Такива, в които да се предвидят разумни санкции/глоби при доказани случаи на Строители, които нерегламентирано осъществяват търговия с продукти от нефтен произход. В заключение: Моля адекватно и законосъобразно да бъде отменена дейността на строителния бранш и да не се допуска приемането на закон, който не обосновава икономически интереси за сметка на удобството на други браншове!

гореспоменатото становище на Българска петролна и газова асоциация са изложени опасения за злоупотреби посредством застъпените в ЗАРИДСНПНП изключения за определени браншови строителния, които чрез тях /изключенията/ ще могат да зареждат и трети лица и в този смисъл скрита търговия на нефтопродукти... Не мога да се съглася с необоснованите съображения и тяхно опровержение, излагам следните доводи:Естеството на работа на Строителите и особено изпълняват мащабни инфраструктури свързани с изпълнение на различни видове строителство за реализирането на които се използват техники и мехатизация, които работят с нефтени горива за зареждане да е на смия строителен обект или в непосредствена близост, за да не се препява работата и да се предотврати забавяне на работата, а и да се гарантира рентабилност. Тези работи със специален режим на предвижване по републиканската пътна мрежа и транспортиране на гориво, ангажиране и на друга спомагателна техника. Следователно е неоправдано зареждането на близка бензиностанции или вътрешен обект, а често такива в близост няма. Ето защо осъществяването на зареждането се осъществява чрез нафтовози, цистерни или други подвижни/механични, преносители на гориво, което е всъщност неизменна част от организацията на строителния процес. По своя бързина, улеснение, рентабилност, с бърз, лесен, изгоден и достъпен по всяко време източник на зареждане на собствени, наети пътни превозни средства, техника, механизация и други илюстриращи подизпълнителски фирми явяващи се трети лица, които са задължителна част от процеса на строителство са свързани единствено и само с него.Необходимостта от зареждане с гориво, от своя страна е свързана с необходимостта от транспортиране и временно съхранение на същото. Отново дотам нефтени продукти но обослужени единствено и само от строителния процес. Защото, съгласно закона как само да се озове в съответните резервоари, мобилни бензиностанции и други, ако преди да до там..., а няма и как да се превози и изразходи всичкото доставено гориво за час- два или три дни същото и да се съхрани за известен- кратък период от време!Описаната в предходния абзац дейност е възприета от законодателя, за целите на коментирания закон, и от Българска петролна и газова асоциация предмет на дейност, всъщност се явява съпътстваща, реалния предмет на дейност на Строителите, функция, без която всяко строителство би било силно затруднено, дори невъзможно.По този начин функционирали огромната част от всички Строители до този момент и е необосновано и пренебрежителска логика, да бъде налаган за дейността им регистрационен режим за това че ползват гориво то само с цел реализирането на даден строителен обект. Дейностите свързани с нефтени горива са поставени в зависимост единствено и само на процеса на строителство и дейност, която е с търговска цел, т.е не се цели печалба. Дейността по зареждане на горива на строителен обект третира като търговия. Ето защо е неоправдано само заради опасения от ЕВЕНТУАЛНИ злоупотреби работещи дружества да бъдат поставени в затруднена, а за някои- дори невъзможна, финансова ситуация с покриване на всички критерии за регистриране в един регистър, който е несъотносим към дейността.

Камара на строителите в България - предложение на "ГЛАВБОЛГАРСТОЙ ХОЛДИНГ" АД Предишно предложение за допълнение на новосъздадената ал.2, т.8 на чл.2 от Закона, както следва:"временно съхранение и/или транспортиране на собствени и/или наети пътни превозни средства, извънпътна техника и механизация на строители, вписани в Централния професионален регистър на строителите, както и на съответните превозни средства, извънпътна техника или механизация на трети лица, използвани за извършване на строителство и предоставяне на услуги, съгласно сключен договор във връзка със строежа."

Предложения за изменения в ЗИД на ЗАРИДСНПНП, коментари и въпроси - 8 Уважаеми да
връзка с текущото обществено обсъждане на Закон за изменение и допълнение (ЗИД) на За
административното регулиране на икономически дейности, свързани с нефт и продукти от
(ЗАРИДСНПНП), отправям следните запитвания и предложения: В § 19 ЗИД на ЗАРИДСНПНП,
допълва параграф 1 от Допълнителната разпоредба, е записано следното: V. Точка 13 се из
съхранение и/или зареждане от земеделски стопанин, регистриран по реда на Закона за по
земеделските производители", е дейност по съхранение на нефт и продукти от нефтен про
собственост на земеделския стопанин, който ги съхранява в собствени, наети или ползвани
основание съдове за съхранение, с обща вместимост не повече от 50 куб. м. с монтирани ср
изведените от тях количества, в съответствие с изискванията на чл. 3, ал. 11, 12 и 13 от На
13.02.2006г. за регистриране и отчитане чрез фискални устройства на продажбите в търго
на чл. 118, ал. 10 от Закона за данъка върху добавената стойност, и оборудвани с противопо
преминали техническа проверка, с цел да използва продуктите само за зареждане на собст
на друго правно основание земеделска техника, за която е допустимо зареждане извън сто
технически изправни и осигурени със средства за пожарогасене транспортни средства до
прецизиране на закона с оглед масово разпространения начин на работа и нуждите, свърза
строителите, вписани в Централния професионален регистър на строителите, както и с огл
интерес, предлагам следното: Точка 13 да се измени така: "Временно съхранение и/или заре
стопанин, регистриран по реда на Закона за подпомагане на земеделските производители"
в Централния професионален регистър на строителите, е дейност по съхранение на нефт и
произход, които са собственост на земеделския стопанин или строител, които ги съхранява
ползвани на друго правно основание съдове за съхранение, с обща вместимост не повече о
средства за измерване на изведените от тях количества, в съответствие с изискванията на
Наредба Н- 18 от 13.02.2006г. за регистриране и отчитане чрез фискални устройства на про
обекти или по реда на чл. 118, ал. 10 от Закона за данъка върху добавената стойност, и обо
противопожарни уреди, преминали техническа проверка, с цел да използват продуктите са
собствена, наета или ползвана на друго правно основание земеделска техника или за строи
/включително пътни превозни средства/, свързана със строежа на конкретен строителен об
допустимо зареждане извън стопанството чрез технически изправни и осигурени със сред
транспортни средства до 1000 л." В ЗИД на ЗАРИДСНПНП, както и в сега действащия ЗАРИД
разпоредби се среща като условие определени лица да: „отговаря на изискванията на Зак
територията за обект за зареждане с нефт и продукти от нефтен произход“. ПРЕДЛОЖЕНИЕ
законовите разпоредби и на закона в цялост, предлагам следното: Да бъдат посочени конк
най- малко- главата и разделът от Закон за устройство на територията, които са относими
изискванията, на които трябва да отговарят заинтересованите лица.

Предложения за изменения в ЗИД на ЗАРИДСНПНП, коментари и въпроси - 7 Уважаеми да

връзка с течащото обществено обсъждане на Закон за изменение и допълнение (ЗИД) на За

административното регулиране на икономически дейности, свързани с нефт и продукти от

(ЗАРИДСНПНП), отправям следните запитвания и предложения: В § 19 ЗИД на ЗАРИДСНПНП,

допълва параграф 1 от Допълнителната разпоредба, е записано следното: III. Точка 7 се изм

обект" е съоръжение или обект, който е стационарен, трайно прикрепен към недвижим им

(модулен), с предназначен за зареждане на пътни превозни средства, извънпътна техника

използвани за собствени нужди, и/или за зареждане на съответните пътни превозни средс

техника или механизация на трети лица в допустимите от закона случаи." ВЪПРОС: Във

абзац, моля за отговор на следния уточняващ въпрос: „преместваем (модулен)“ обект, по см

допълнителната разпоредба, означава ли и „подвижен“? И по- специално, включва ли и на

цистерни и/или други пътни превозни средства и/или съдове за съхранение на гориво, с ко

пренос и/или съхранение на гориво? ПРЕДЛОЖЕНИЕ: За прецизиране на закона с оглед масо

начин на работа и нуждите, свързани с него, на строителите, вписани в Централния профе

строителите, както и с оглед защита на техния интерес, предлагам следното: Да се включи

разпоредба на ЗИД на ЗАРИДСНПНП с дефиниция на понятието „преместваем (модулен)“ об

включва/изключва от обсега му и подвижните обекти: нафтовози, камион цистерни, цистер

превозни средства и/или съдове за съхранение на гориво, с които се осъществява пренос и

гориво.; IV. В точка 9 от Допълнителната разпоредба на сега действащия ЗАРИДСНПНП, е за

следното: "Транспорт на продукти от нефтен произход" е дейност по превози на продукти с

извършвана чрез автомобилен и/или железопътен превоз, съгласно изискванията на Закон

превози и/или Закона за железопътния транспорт." ПРЕДЛОЖЕНИЕ: За прецизиране на зако

разпространения начин на работа и нуждите, свързани с него, на строителите, вписани в Ц

професионален регистър на строителите, както и с оглед защита на техния интерес, предл

да се измени така: "Транспорт на продукти от нефтен произход" е дейност по превози на пр

произход, извършвана чрез автомобилен и/или железопътен превоз, съгласно изискваният

автомобилните превози и/или Закона за железопътния транспорт, с изключение на случаит

от или за строител, вписан в Централния професионален регистър на строителите, във връ

строеж от първа, втора и трета категория по смисъла на Закона за устройство на територи

превозни средства, извънпътна техника или механизация на трети лица се използват за из

или предоставяне на услуги в полза на собственика/ползвателя на вътрешния обект съглас

връзка с концесията или строежа."

Предложения за изменения в ЗИД на ЗАРИДСНПНП, коментари и въпроси - 6 Уважаеми да връзка с течащото обществено обсъждане на Закон за изменение и допълнение (ЗИД) на За административното регулиране на икономически дейности, свързани с нефт и продукти от (ЗАРИДСНПНП), отправям следните запитвания и предложения: В § 19 ЗИД на ЗАРИДСНПНП, допълва параграф 1 от Допълнителната разпоредба, е записано следното: I. Точка 3 се изменя "нефт и продукти от нефтен произход" означава физическо съхранение и свързаните с него претоварване и предаване на нефт и продукти от нефтен произход в петролни бази, митнически резервоари, които не са регистрирани като данъчни складове по Закона за акцизите и данъчните в цистерни и други съдови вместимости, освен ако те са на крайни промишлени потребители, за задоволяване на битови нужди. "ПРЕДЛОЖЕНИЕ: За прецизиране на закона с оглед масовостта на работа и нуждите, свързани с него, на строителите, вписани в Централния професионален регистър на строителите, както и с оглед защита на техния интерес, предлагам следното: Точка 3 от Допълнителните разпоредби да се измени така: "Съхраняване на нефт и продукти от нефтен произход" означава физическо съхранение и свързаните с него дейности по приемане, претоварване и предаване на нефт и продукти от нефтен произход в петролни бази, митнически складове или други резервоари, които не са регистрирани като складове по Закона за акцизите и данъчните складове, както и в цистерни и други съдови вместимости, са на крайни промишлени потребители или са предназначени за задоволяване на битови нужди по чл. 2, ал. 2, т. 7, т. 8 и т. 9. "; II. В точка 5 регламентираща понятието „ТЪРГОВИЩНИК“ накрая се добавя „и от строител, вписани в Централния професионален регистър на строителите, за прецизиране на закона с оглед масово разпространения начин на работа и нуждите, свързани с него, на строителите, вписани в Централния професионален регистър на строителите, както и с оглед защита на техния интерес, предлагам следното: Точка 5, буква б), от Допълнителните разпоредби да се изменят резервоари на пътни превозни средства, извънпътна техника и механизация, използвани за вътрешен обект с изключение на зареждане и свързаните с него транспортиране и временен складиране на земеделски стопанин, регистриран по реда на Закона за подпомагане на земеделските производители, вписани в Централния професионален регистър на строителите, за дейностите по строителството."

Предложения за изменения в ЗИД на ЗАРИДСНПНП, коментари и въпроси - 5 Уважаеми да връзка с течащото обществено обсъждане на Закон за изменение и допълнение (ЗИД) на За административното регулиране на икономически дейности, свързани с нефт и продукти от (ЗАРИДСНПНП), отправям следните запитвания и предложения: В чл. 32, ал. 1 и ал. 2 от сегашния ЗАРИДСНПНП, е записано следното: „(1) Който наруши забраната на чл. 25, ал. 1, се наказва с имуществена санкция в размер от 20 000 до 200 000 лв. (2) Нефтът и/или продуктите от нефт и превозните средства и съоръженията, предмет или използвани за извършване на нарушение, се конфискуват в полза на държавата, независимо от това чия собственост са.“ ПРЕДЛОЖЕНИЕ: За прецизиране на добрите нрави и съобразяване на наказанието с характера и тежестта на нарушението, променям чл. 32, ал. 1 и ал. 2, да се изменят така: „(1) Който наруши забраната на чл. 25, ал. 1, се наказва с глоба или имуществена санкция в размер от 5 000 до 25 000 лв. Ал. 2 да бъде заличена или ако не е да бъде заличена. Нефтът и/или продуктите от нефтен произход, превозните средства и съоръженията, предмет или използвани за извършване на нарушението по ал. 1, се отнемат в полза на държавата, независимо от това чия собственост са, аликвотна не се прилага спрямо трети добросъвестни лица, които се считат за такива до дока-

Предложения за изменения в ЗИД на ЗАРИДСНПНП, коментари и въпроси - 4 Уважаеми да

връзка с текущото обществено обсъждане на Закон за изменение и допълнение (ЗИД) на За

административното регулиране на икономически дейности, свързани с нефт и продукти от

(ЗАРИДСНПНП), отправям следните запитвания и предложения: В чл. 29, ал. 1 и ал. 2 от сега

ЗАРИДСНПНП, е записано следното: „(1) Лице, което осъществява дейност по чл. 2, ал. 1 бе

нейния обхват, или в нарушение на условие, установено в глава втора, раздели I и II, се нак

имуществена санкция в размер от 25 000 до 250 000 лв.(2) Превозваните нефт и/или продук

превозните средства и други съоръжения, използвани за осъществяване на дейност по чл.

регистрация, се отнемат в полза на държавата, независимо от това чия собственост са.“Пр

прецизиране на закона, с оглед добрите нрави и съобразяване на наказанието с характера

нарушението, предлагам следното: Чл. 29, ал. 1 и ал. 2, да се изменят така: „(1) т. 1. Лице, к

дейност по чл. 2, ал. 1 без регистрация или извън нейния обхват, се наказва с глоба, съотве

санкция в размер от 25 000 до 250 000 лв. т. 2 Лице, което осъществява нарушение на у

глава втора, раздели I и II, се наказва с глоба, съответно с имуществена санкция в размер о

Превозваните нефт и/или продукти от нефтен произход, превозните средства и други съор

осъществяване на дейност по чл. 2, ал. 1, т. 4 без регистрация, се отнемат в полза на държ

чия собственост са. Тази алинея не се прилага спрямо трети добросъвестни лица, които се

доказване на противното.“ В чл. 31, ал. 1 и ал. 2 от сега действащия ЗАРИДСНПНП, е записа

наруши забраната на чл. 24, ал. 1 и/или ал. 2, се наказва с глоба, съответно с имуществена

000 до 250 000 лв.(2) Нефтът и/или продуктите от нефтен произход, превозните средства, и

недвижимите имоти, предмет или използвани за извършване на нарушението по ал. 1, се о

държавата, независимо от това чия собственост са.“ ПРЕДЛОЖЕНИЕ: За прецизиране на зак

нрави и съобразяване на наказанието с характера и тежестта на нарушението, предлагам

ал. 2, да се изменят така: „(1) Който наруши забраната на чл. 24, ал. 1 и/или ал. 2, се наказв

имуществена санкция в размер от 5 000 до 25 000 лв. Ал. 2 да бъде заличена или ако не- да

Нефтът и/или продуктите от нефтен произход, превозните средства, съоръженията и недв

или използвани за извършване на нарушението по ал. 1, се отнемат в полза на държавата,

собственост са. Тази алинея не се прилага спрямо трети добросъвестни лица, които се счит

на противното.“;

Предложения за изменения в ЗИД на ЗАРИДСНПНП, коментари и въпроси - 3 Уважаеми да

връзка с течащото обществено обсъждане на Закон за изменение и допълнение (ЗИД) на З

административното регулиране на икономически дейности, свързани с нефт и продукти от

(ЗАРИДСНПНП), отправям следните запитвания и предложения: В § 16 ЗИД на ЗАРИДСНПНП

е записано следното:Чл. 25. (1) Забранява се зареждането на пътни превозни средства или

механизация от мобилни бензиностанции, други пътни превозни средства, преместваеми о

съоръжения, с продукти от нефтен произход, които не са отчетени по реда на Закона за да

стойност.“ ВЪПРОСИ:Във връзка с предходния абзац, моля за отговор на следните уточнява

допълнителна яснота и конкретика във връзка с контекста на самата разпоредба (Чл. 25. (1

цялост, относно следния цитат: „които не са отчетени по реда на Закона за данъка върху д

какво отчитане се визира, като за прецизност се препрати към конкретна новела на ЗДДС?

законова дефиниция на понятията: „мобилни бензиностанции“, „преместваеми обекти“ и „д

или да бъдат посочени разпоредби от други закони, които дават съответните определения

навтовоза може ли да се зачете като мобилен или преместваем обект?Прави впечатление,

чл. 25 от сега действащия ЗАРИДСНПНП. Въпросът е дали това се дължи на техническа гре

логически и обоснован аргумент за неговото премахване? Тъй като по този начин се наруша

строителите, които първоначално са били защитени посредством именно ал. 3 на чл. 25 от

ЗАРИДСНПНП и е нелогично и несправедливо същата да отпадне без да бъде заместен аде

закона. ПРЕДЛОЖЕНИЕ: За прецизиране на закона с оглед масово разпространения начин н

свързани с него, на строителите, вписани в Централния професионален регистър на строит

защита на техния интерес, предлагам следното:Ал. 3 на чл. 25 от сега действащия ЗАРИДС

като в т. 2 на същата, предпоследен ред след думите „в полза на собственика“ да бъде доб

като собственика на обекта може да го е отдал под наем, да учредил право на ползване ил

предал владение и ползването на трето лице!

Предложения за изменения в ЗИД на ЗАРИДСНПНП, коментари и въпроси - 2 Уважаеми да

връзка с течащото обществено обсъждане на Закон за изменение и допълнение (ЗИД) на За

административното регулиране на икономически дейности, свързани с нефт и продукти от

(ЗАРИДСНПНП), отправям следните запитвания и предложения:В § 11 ЗИД на ЗАРИДСНПНП

ал. 2, т. 7е записано следното:„7. заверени копия от документи за собственост/ползване и с

поземлените имоти, обектите и съоръженията, от които ще се извършва тази дейност относно

превозвачи, които притежават лиценз за извършване на превоз на пътници или товари на

България или притежават лиценз за извършване на международен превоз на пътници или

Общността“.ВЪПРОСИ:Във връзка с предходния абзац, моля за отговор на следния уточняващ

разпоредба не става ясно ситуационна скица за кои „обекти“, „съоръжения“ и „дейност“ и

законодателят и дали касае само превозвачите и дейността им по чл. 2 ал. 1 т. 4 от Закона

тази насока.В чл. 23, ал. 2 от сега действащия ЗАРИДСНПНП, е записано следното:„(2) В ср

настъпване на обстоятелствата по ал. 1 длъжностни лица от специализираното звено по чл. 2

и предлагат на органа по ал. 1 да издаде заповед за прекратяване на регистрацията и заличаване

регистъра.“ПРЕДЛОЖЕНИЕ: Да се предотврати хипотеза, при която регистрирано лице може да

временна неизпълняемост на някое от общите или специалните условия, то да се определят

изправяне на временното неизпълнение, поради което предлагам:Чл. 23, ал. (2), да се изме

дни от настъпване на обстоятелствата по ал. 1 длъжностни лица от специализираното звено

длъжни да уведомят писмено регистрираното лице и да му предоставят подходящ срок да

по смисъла на чл. 23, ал. 1, т. 2. След изтичане на срока по предходното изречение и в случа

бъде отстранена, то длъжностното лице изготвя доклад и предлагат на органа по ал. 1 да

прекратяване на регистрацията и заличаване от регистъра.“;Да се добави ал. (б) към чл. 23

съдържание:(б) Дерегистрираното лице не губи правото си да подаде отново документи за

закон, в случай, че отговаря на общите и специалните условия. В § 15 ЗИД на ЗАРИДСНПНП,

е записано следното:„(3) т. 2. се намира в концесионна територия по смисъла на Закона за

строеж от първа, втора и трета категория по смисъла на Закона за устройство на територията

превозни средства, извънпътна техника или механизация на трети лица се използват за извършване

или предоставяне на услуги в полза на собственика на вътрешния обект съгласно сключен договор

концесията или строежа.“ Предложение: За прецизиране на закона с оглед масово разпространение

и нуждите, свързани с него, на строителите, вписани в Централния професионален регистър

и с оглед защита на техния интерес, предлагам следното:Чл. 24, ал. (3), т. 2 да се измени т

концесионна територия по смисъла на Закона за концесиите или обслужва строеж от първа

категория по смисъла на Закона за устройство на територията и съответните пътни превозни

техника или механизация на трети лица се използват за извършване на дейности или пред

полза на собственика/ползвателя на вътрешния обект съгласно сключен договор във връзка с

строежа.“

Предложения за изменения в ЗИД на ЗАРИДСНПНП, коментари и въпроси - 1 Уважаеми да

връзка с течащото обществено обсъждане на Закон за изменение и допълнение (ЗИД) на З

административното регулиране на икономически дейности, свързани с нефт и продукти от

(ЗАРИДСНПНП), отправям следните запитвания и предложения:В чл. 7, ал. 1, т. 2 от сега де

записано следното: „не е в производство по несъстоятелност или ликвидация“; ПРЕДЛОЖ

законовата разпоредба, предлагаме следното:Чл. 7, ал. (1), т. 2, да се измени така:„има вля

откриване на производство по несъстоятелност или ликвидация“.Предложението е продик

производството по несъстоятелност, а именно че подаването на сезираща молба до съда п

кредитора на длъжника или от самия длъжник, която слага началото на производството по

означава че ще завърши в неговата първа фаза с обявително решение за откриване на про

несъстоятелност. В § 5 ЗИД на ЗАРИДСНПНП, с който се изменя чл. 8, е записано следното:І

дълготрайни активи, или внесен уставен капитал в размер, не по- малък от 20 000 лв. за вс

обезпечение в размер, не по- малък от 20 000 лв. за всеки обект;“ ВЪПРОСИ: Във връзка с п

да се подложат на обсъждане следните въпроси и да се даде отговор? В случай, че става д

обект“или „преместваем(модулен)“, по смисъла на този закон, означава ли това, че капита

да е наличен като уставен, трябва да представлява сумата, която се получава от умножава

вътрешните/преместваемите обекти по 20 000 лева?Ако отговорът на предходния въпрос е

означава ли, че за всеки отделен обект трябва да бъдат заприходени материално активи и

обект или е достатъчно материалните активи да са отразени в инвентарната книга на дру

кой обект от дружеството са зачислени?Да се добави в закона дефиниция за „дълготрайни

дълготрайни активи включва, материални, нематериални и т.н? ПРЕДЛОЖЕНИЕ: За прецизи

разпоредба, предлагам следното:Чл. 8, ал. (2), т. 1, да се измени така:„да има дълготрайни

внесен уставен капитал в размер, не по- малък от 20 000 лв. за всеки обект, или обезпечени

от 20 000 лв. за всеки обект, като определящо за размера на капитала е броя на обектите,

дейността;“ІІ. В § 5 от ЗИД на ЗАРИДСНПНП, с който се правят изменения и допълнения в Ч

буква а):„вътрешен обект, намиращ се в рамките на концесионна територия по смисъла на

концесиите“;ПРЕДЛОЖЕНИЕ: За прецизиране на закона с оглед масово разпространения на

свързани с него, на строителите, вписани в Централния професионален регистър на строит

защита на техния интерес, предлага следното:Чл. 8, ал. (2), т. 4, буква а), да се измени така

обслужващ строеж първа, втора и трета категория или намиращ се в рамките на концесион

на Закона за концесиите“;

Предложения за изменения в ЗИД на ЗАРИДСНПНП, коментари и въпроси Уважаеми дами,

течащото обществено обсъждане на Закон за изменение и допълнение (ЗИД) на Закона за регулиране на икономически дейности, свързани с нефт и продукти от нефтен произход (З. следните запитвания и предложения:В § 1 от ЗИД на ЗАРИДСНПНП, с който се правят следни допълнения в чл. 2, е записано следното:2. В ал. 2 се създават т. 7 и т. 8:„т. 8. зареждане на пътни превозни средства, извънпътна техника или механизация на строители, вписани в Централния професионален регистър на строителите, както и на съответните пътни превозни средства и механизация на трети лица, използвани за извършване на дейности или предоставяне на услуги по договор във връзка със строежа.“ ПРЕДЛОЖЕНИЕ: За прецизиране на закона с оглед масовостта на работа и нуждите, свързани с него, на строителите, вписани в Централния професионален регистър на строителите, както и с оглед защита на техния интерес, предлагам следното:Да се добави следният текст: „транспортиране и/или временно съхранение на нефт и/или продукти от нефт наети пътни превозни средства, извънпътна техника, механизация и/или други съдове за транспорт и съхранение на нефт и/или продукти от нефт, на строители, вписани в Централния професионален регистър на строителите, както и на съответните пътни превозни средства, извънпътна техника, механизация и съдове за транспортиране и/или съхранение на нефт и/или продукти от нефт на трети лица, използвани за извършване на дейности или предоставяне на услуги, съгласно сключен договор във връзка със строежа.“

Предложение от Блу Енерджи Газ ООД част 4-Наложително към„Чл. 25.се създават допълнения (4),тъй като в по горе цитираните нормативни актове: „пунктовете за пълнене на бутилки по Раздел II Специални условия за регистрация.Член 8, (6) се допълнителни подточка А и подточка Б с цел всеки един оператор на пазара да разполага с газове бутилки поддържани в изправно и безопасно работно състояние с цел предотвратяване на злополуки., както и предотвратяване на избягване плащането на акциз. При последваща редакция към закона би следвало, с цел да бъде ясно за клиентите и проверяващите лицата регистрацията да се прави по два вида регистрация. За точка 5 – до 5 куб.дециметра и над 5 куб.дециметра. За точка 6 – до 5 куб.дециметра и над 5 куб.дециметра. В заключение: промени чрез проектния ЗИД на ЗАРИДСНПНП ще застрашат безопасността на съоръженията, използвани за националната сигурност и практически ще легализират контрабандата с горива.Управител

Предложение от Блу Енерджи Газ ООД част ЗПри наложителна промяна на точки от закона е:По Глава първа ОБЩИ РАЗПОРЕДБИЧл. 2. (1) По смисъла на този закон икономически дейности са производството и продажбата на горивни продукти от нефтен произход, са:Чл. 2. (1) т.5 се изменя,като се създават подточка А и подточка Б2. Пълнене на бутилки до 5 dm³.Б. Пълнене на бутилки с втечнен нефтен газ (LPG). Специални условия за регистрация.Член 8, (6) се изменя така:(6) За извършване на дейност по пълнене на съдове под налягане с втечнен нефтен газ всяко лице следва да отговаря на следните специални условия:1. да има дълготрайни активи в размер, не по-малък от 20 000 лв., или обезпечение в размер, не по-малък от 20 000 лв.;2. да разполага със собствени бутилки за съхранение на втечнен нефтен газ (LPG) както следва;А – 1 000 бутилки минимум при месечна продажба до 10 тона газ в бутилки (LPG);Б – 10 000 бутилки минимум при месечна продажба над 10 тона газ в бутилки (LPG)3. В случай че лицето извършва дистрибуция на бутилиран втечен нефтен газ (LPG), то следва да представи договор за пълнене на съдове с втечени нефтени газове (LPG) с лице, регистрирано за извършване на дейност по чл. 2, ал. 1, т. 6 ,или с лице, получило лиценз за управление на данъчен склад по смисъла на Закона за акцизи и данъчни складове, в който се извършва пълненето.ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА § 1. По смисъла на настоящия Закон "лице, извършващо пълнене на съдове под налягане с втечнен нефтен газ" означава лице, което извършва пълнене на съдове под налягане с втечнен нефтен газ (LPG) и продава или предоставя за продажба на други търговци и крайни клиенти .Глава трета ОСОБЕНИ РАЗПОРЕДБИ Член 25 се изменя така: "25. Извършването на дейности по пълнене на съдове под налягане с втечнен нефтен газ (LPG) се разрешава само на лица, регистрирани по точка 5, когато лицето притежава разрешително по друг действащ закон - съответно разрешително за пълнене на бутилки до 5 куб.дециметра.Чл. 25. се създават допълнителни алинеи (3)и (4) (3) Лице, извършващо пълнене на съдове под налягане с втечнен нефтен газ (LPG) и продава или предоставя за продажба на други търговци и крайни клиенти, трябва да бъде регистрирано по точка 5, когато лицето притежава разрешително по друг действащ закон - съответно разрешително за пълнене на бутилки единствено до 5 куб.дециметра.(4)) Забранява се извършването на дейности по пълнене на съдове под налягане с втечнен нефтен газ (LPG) и продажба на бутелирани втечени нефтени газове над 5 куб.дециметра,когато лицето е сключило договор за пълнене на съдове под налягане с втечнен нефтен газ (LPG) и продава или предоставя за продажба на други търговци и крайни клиенти, без да извършва пълнене на бутилки единствено до 5 куб.дециметра.

Предложение от Блу Енерджи Газ ООД част 2 Ние сме против промяна на Чл. 2. (1) точки 5 и 6 на ЗАРИДСНПНП и влязъл в сила от 28.01.2019г По точка 6 Предложеното изменение за намаление на броя на бутилки доведе до занижаване на мерките за безопасно пълнене, проверка и поддръжка на бутилки за дружество. Всяки един оператор регистриран по реда на ЗАДС на пазара с газ пропан-бутан трябва да направи колко усилия са необходими на едно дружество, всяка една газова бутилка да бъде поддържана в безопасно работно състояние. Така исканото намаление от 10 000 броя на 1 000 бр. ще доведе до тези критерии и предпоставки за злополуки. По точка 5 - Ние сме против промяната на Чл. 2. (1) закон, тъй като с предложените промени на практика се разрешава пълненето на газове бутан и пропан на пунктове за пълнене на газове бутилки по БЕНЗИНО и АВТО ГАЗОСТАНЦИИ. Това противоречи на действащия закон според който на пунктовете в газоснабдителни станции е разрешено пълнене на газове единствено до 5 dm³. Цитираме наредба: на ДАМТН Чл. 66. Раздел V Газоснабдителни станции и устройства, безопасната експлоатация и техническия надзор на газовите съоръжения и на газо- и въглеводородни газове: https://www.rail-infra.bg/upload/620/naredba_za_ustroystvoto_bezopasnata_eksplloataciq_i_tehnicoskiq_nadzor_na_gasovite_soruzheniya_i_na_gasovite_i_voglevodородни_gasove.pdf

(1) В района на промишлени обекти или самостоятелно могат да се изграждат пунктове за пълнене на газове с обем до 5 dm³. Противоречи и на закона за акцизите и данъчните складове /ЗАДС/. Цитираме ал. 1 и ал. 2: <https://www.lex.bg/laws/ldoc/2135512728> Добрите търговски практики от ЕС и съществено доказват, че пълненето на бутилки с ВВГ се извършва само и единствено в данъчни складове, в които са завишени мерки за сигурност /категория 1 за пожароопасност/. Изпитване, проверка и отстраняване на съдовете под налягане и стройна система на контрол на качеството, които при пълнене на газостанции липсват. Това категорично застрашава човешки животи и води до необратими последици от препълване на съдовете под налягане: неизправни съдове под налягане, непроверени налягане от оператора: немърливо боравене със съдове под налягане от страна на потребителите. <http://www.tvdobrich.com/2018/11/20/vzriv-ot-gazova-butilka-rani-vzrasten-mzhik-iz-gradskiy-apartament/> <https://nova.bg/news/view/2019/07/31/258491/41-души-ранени-от-газови-бутилки-в-последните-20-дни/> За съжаление над 90% от инцидентите са след случаи на нерегламинтирано пълнене на бензино и авто газостанции С цел прецизиране на ЗАРИДСНПНП нашето становище и предложение ал. 1, т. 5 и т. 6.

Предложение от Блу Енерджи Газ ООД част 1 До Министъра на Икономиката Емил Караников

Становище Относно: ПРОЕКТ на ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА АДМИНИСТРАТИВНО РЕГУЛИРАНЕ НА ИКОНОМИЧЕСКИТЕ ДЕЙНОСТИ, СВЪРЗАНИ С НЕФТ И ПРОДУКТИ ОТ НЕФТЕН ПАЗАР

Блу Енерджи Газ ООД, с управители Мария Маринова и Диана Димова, адрес с. Плачи дол, ул. В. В. 203688397. Уважаеми г-н Караников, Така вече приетия ЗАРИДСНПНП и влязъл в сила от 28.01.2019г доста оператори от нашия бранш с основна дейност пълнене в ДС, дистрибуция и доставка на газове физически и юридически лица да започнат да правят огромни инвестиции за достигане на изискванията от закона. И по конкретно чл. 2, ал. 1 т. 6 и чл. 8, ал. 3, т. 2. Закупуване на допълнителен брой на необходимия минимален праг от 10 000 бутилки и увеличение на минималните вместимости на LPG от 50 кубика. Също така дружеството започна да предоговаря нови банкови кредити, за да осъществи необходимите по закона увеличения на капитал и предоставяне на обезпечение към Министъра на Икономиката. Всичко това води до огромни разходи за управляването от нас дружество желаещо да се регулира законно в същото време ни кара да се замислим сериозно дали това е нужно с така внесените промени в допълнение на ЗАРИДСНПНП. И кой в последствие ще поеме натрупаните загуби от извършените разходи и такси по банкови заеми, и неправилно инвестирани средства по един закон, който все още не е приет, започва неговото изменение.

становище

Сдружение на независимите търговци и превозвачи на горива-продължение на коментарА направеното от нас предложение съществуващите високи правно-административни бариери разгледаните пазари ще могат да бъдат преодоляни само от част от участниците, а именно пазарен дял и вертикално интегрираните. Наличието на един голям производител и същес при вноса по море, както и неефективният достъп до жп транспорт намаляват възможност доставчик. Налице са малко на брой големи разпространители на българския пазар, между конкуренция (определят и налагат еднакво високи продажни цени на горивата). Може би н от Допълнителните разпоредби на закона е дадена дефиниция на понятието „представите организация“, като е предвидено, че това е сдружение, в което членуват осъществяващите от търговията с нефт и продукти от нефтен произход общо на едро и дребно в страната (та връзка с предвиденото в чл. 5, ал. 2 от закона участие на „представителни браншови орган консултативния съвет към министъра на икономиката - противоконституционен (свободата от Конституцията) текст, който създава монопол на браншови организации на „едрия капи въвежда необосновано висока норма на представителност и се ограничава свободата на сд поставят пазарни фактори в основата на създаването и дейността на една нестопанска орг не се възприеме направеното от нас предложение за по-малките предприятия и за новонав съвкупният ефект от приложимите нормативни режими ще доведат до извеждането от паз участниците, достъпът до пазара ще се ограничи и секторът ще се превърне в непривлекат потенциални участници, а е известно, че именно намаляването на броя на стопанските суб пазар неизменно води до намаляване на конкуренцията и понижаване на стимулите за уча по-качествени продукти и услуги на по-добри цени. Допълването на приложимата нормати предложената от нас посока, обратно – би облекчила бизнеса и намалила финансовата теж предприятия в бранша и довела до повишаване на нивото на инвестиции за подобряване и развитието на нови технологии, респ. до по-ефективна конкуренция между участниците и големия финансов ресурс, заложен в момента като изисквания за навлизане на пазара и из дейност.

Сдружение на независимите търговци и превозвачи на горива-продължение на коментарда външния пазар от малките, а банките им предоставят голям финансов ресурс за целта; сил на дружества, работещи под бранда на международни фирмени марки, разполагащи със з ресурс и заемащи в настоящия момент значителна част от пазара на горива. Съществуващ на този пазар вертикална интеграция е предпоставка за конкурентно предимство поради дружества постигат по-ниска цена на придобиване вследствие на внос и/или производство сравнение с дружествата, които купуват от тях, за да препродадат на трето лице. Не са бе на складовете и вместимостта на резервоарите, наличност на необходимия капацитет за р натоварване, възможност за доставяне по направление шосеен и железопътен транспорт, позволяващо прием на доставки на различни видове горива, въведена система за безопасн банкови гаранции и застраховки, които да гарантират обезпечението на горивото в случай 115л, ал. 4 и ал. 5 от ЗМПВВППРБ), цени на услугите, които не надхвърлят необходимите з складове разходи (единствено държавните предприятия – публични търговци по чл. 62, ал. 1 формират печалба). Толкова по-наложително е, тъй като последните промени в ЗАДС (чл. 4 28.01.2019 г.) за минимален капацитет на данъчните складове и на отделните резервоари доведат до отнемане на лицензи на данъчни складове за съхранение на нефтопродукти, ко доведе и до намаляване на съдовете за съхранение на запаси по ЗЗНН. Не бива да се прене лицата, осъществяващи икономически дейности, свързани с нефт са задължени да предос формата на депозит в пари или банкова гаранция за непогасени публични задължения за п практика законът налага да се обезпечи бъдещо вземане на държавата, за което не е ясно размер ще възникне. Още повече, че се създава задължение за повторно обезпечаване на настъпили бъдещи задължения към фиска , за които вече в чл. 176в и сл. от ЗДДС е предви предоставяне на обезпечение. Изискването за обезпечение има характер на предварително невъзникнал фактически състав.

Сдружение на независимите търговци и превозвачи на горива-продължение на коментарВ
ни предложение е да се направят съответните изменения и допълнения в чл. 115м, ал. 1 в
ал. 2, т. 1, чл. 115 т, чл. 115у, респ. чл. 103 г от Закона за морските пространства, вътрешни
пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ), а в консултативния съвет по чл. 5, ал.
включи и Изпълнителна агенция „Морска администрация“, във връзка с функциите ѝ на „ко
смисъла на Регламент (ЕС) 2107/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруар
рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общите правила за финансова прозрачн
L 57 от 3 март 2017 .) Спешното и навременно изграждане на държавни данъчни складове
собственост – в близост до граничните пунктове на ВОП (пристанищата за обществен тран
ползват от доставчиците на горива при еднакви условия и на цени, които не надхвърлят не
поддръжката на такива складове разходи ще бъде гарантирано и посредством предложен
обсъждане разпоредба на § 57 от ПЗР на проекта на ЗИД на ЗМПВВППРБ
(<https://www.strategy.bg/PublicConsultations/View.aspx?@lang=bg-BG&Id=4387>). Изработванет
предвидено като мярка № 70 в Плана за действие за 2019 г. с мерките, произтичащи от чле
България в Европейския съюз, приет с Решение № 18 на Министерския съвет от 17 януари 2
вносянето му в Народното събрание.Липсата на свободни вместимости в данъчни складове
ВОП. Без такива складове е невъзможна всяка сделка по внос и ВОП. Вменяването в законо
Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ да изгради държавни данъчни скл
държавна собственост) следва да бъде обвързано, в т. ч. и като срокове и с изграждането н
платформа по т. 1, информацията от която единствено може да предотврати злоупотреба с
положение, доколкото в крайна сметка невъзможността/възможността да се използва даде
от липсата или наличието на складов капацитет, гарантиращи приемането към датата на д
които държавните контролни органи би трябвало да могат да контролират. Известно е, че
дефицит на свободни съдови вместимости за съхраняване на дизелово гориво по ЗЗНН (по
потребление, което води до нарастване на внос и ВОП, а оттам на нивата на запасите по ЗЗ
към складовете, в които ще се съхраняват запаси), както и че не са редки случаите на отка
складови обеми за целите на ЗЗНН на външни лица, поради липса на достатъчно свободни
смятаме, че е задължително създаването на законово задължение на Държавно предприят
инфраструктура“ да изгради съответните складове с конкретно посочен в закона срок, кое
гарантира преодоляването на създадените вече високи структурни бариери за навлизане н
вносителите и производителите на горива, а именно: сложна административна процедура;
първоначални инвестиции, свързани с изграждането на собствен данъчен склад, което дав
предимство на утвърдените участници на пазара пред навлизащите; невъзможност за реал
машаба поради сравнително малкия размер на местния пазар от гледна точка на обемите;
възвращаемост; нужда от ликвидност при осъществяване на дейността; технологично ноу-
софтуер, измервателни и нивомерни системи, банкови гаранции, технически изисквания въ
висок рисков клас, екологични изисквания, взривозащитност на съоръженията; охрана; изг
вход, авто и жп връзки (вж. § 59 и § 51 от ПЗР на ЗИД на ЗМПВВППРБ); изграждане на съоръ
прецизиране на доставките; осигуряване на пожаро-аварийна безопасност, достъп до фина
вносителите получават по-

Сдружение на независимите търговци и превозвачи на горива

Както от Доклада на министър-председателя, който се внася проект на Решение на Министерския съвет за одобряване на законопроект за допълнение на Закона за административното регулиране на икономическите дейности, свързани с добив и преработка на нефтен произход (обн. ДВ бр. 62 от 27.07.2018 г. в сила от 28.01.2019 г.), така и от Мотивите на Мотивния доклад, председателя става ясно, че проектът на ЗИД е изготвен в „резултат от проведени срещи и консултации с представители на браншовите организации, чиито членове осъществяват дейности, регулирани от отговор на съответно предложение на Комисията за защита на конкуренцията. Със свое Решение от 07.03.2019 г. Комисията приема извършения секторен анализ на конкурентната среда и в резултат на това бъде сформирана работна група, с представители от държавни органи, компетентни относно дейности, регулирани от нормативната уредба в сектора, с цел – приемане на необходимите специфични нормативни актове и мерки за преодоляване на конкурентните проблеми (констатираните от КЗК в рамките на проведените консултации и идентифицирани от повече от половината от участниците в него). В тази връзка и в рамките на проведеното обществено обсъждане заявяваме нашето становище, а именно: наред с предложените в проекта на ЗИД обществено обсъждане ЗИД текстове относно изваждане от приложното поле на закона на някои лица, облекчаването на изискванията за регистрация, прецизирането и допълването на някои дефиниции и текстове, в т. ч. и по отношение на контролната дейност следва да се формулират и законови текстове, съобразяващи двете най-значими и основни препоръки на КЗК за подобряване на конкурентната среда в сектора, а именно:

1. Във връзка с установените конкурентни проблеми на пазара на горива на страната по отношение на използването на данъчни складове и складове за съхранение на горива, следва да се създаде електронна платформа, от която в реално време вносителите на автомобилни горива да могат да получават информация относно наличието на свободни вместимости в складовете по Закона за акцизи и данък отгоре (ЗАДС) и складовете за задължителни запаси по Закона за запасите от нефт и нефтопродукти. Поддържането и контрола на тази платформа, предвид законовите им правомощия по ЗАДС, следва да се възложи на Агенция Митници и Държавна агенция „Държавен резерв и военновременни запаси“. По този начин както за вносителите на горива, така и за държавните контролни органи ще има ясно представяне за свободните капацитети на складовете във всеки един момент, респ. контролните държавни органи ще са в състояние да предприемат мерки, в случай на недостиг на вместимости.
2. В извършеното по-рано проучване установява, че до този момент на територията на страната не са били създадени държавни данъчни складове с целите на ЗАДС (въпреки, че Комисията вече нееднократно е предлагала същата мярка в икономическия анализ и в момента секторни анализи на конкурентната среда с Решение № 1059/27.07.2011 г. и Решенията на Комисията в анализа, послужил за мотив за изработване на настоящия законопроект, КЗК отново препоръчва вземане на спешни мерки за изграждането на държавни данъчни складове (особено до гранични пунктове). В настоящия законопроект се управляват от държавни предприятия, да се използват от доставчиците на горива при нормални пазарни условия и цени и при спазване на принципа на конкурентната неутралност. По този начин държавните складове ще бъдат пазара като доставчик на съответната услуга, от което би могло да се очаква повишаване на конкуренцията и на нивото на търговия на едро и на дребно с горива, както и на ниво предлагане на услуги.

Сдружение на независимите търговци и превозвачи на горива. Добавяме и още едно предложение в ПИДЗАРИДНПНП, касаещи чл. 8, ал. 3, т.4, б.г) от закона да се направят следните изменения: /Министерство на икономиката/ самостоятелно и за своя сметка, осигури интернет достъп на органите по приходите на Националната агенция за приходите до системите за отчетност по чл.8, ал.3, т.5 от ЗАРИДНПНП са различни от данъчните и митнически складове по Закона за складове. В тях, за разлика от данъчните складове, постъпват горива с платени налози – а не въвеждането на всякакви допълнителни изисквания към тези складове, би било допълнително малки складодържатели. След всички предложения за изменение на Закона за изменение на административното регулиране на дейностите свързани с нефт и продукти от нефтен преработване. Сдружението на независимите търговци и превозвачи на горива, ние предлагаме, Министерството да прецени, дали текстовете на настоящия Закон за изменение и допълнение съответстват /не съответстват/ на изискванията на Директива 98/34 ЕО и Директива 2015/1535 ЕО на Европейския парламент относно нотификация на техническите регламенти на държавите членки, в частност на ЗАРИДНПНП. Да прецени, дали по същество целият „Закон за горивата“ не нарушава основния принцип на Директива 2013/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета, а именно „мисли първо за малкия бизнес“, а след това, законът увеличава административната тежест и влошава бизнес средата конкретно за малките предприятия в национален план.

Становище на Българска петролна и газова асоциация - част 23. Един от най-съществените въпроси в Законопроекта е предвижданата промяна в чл.25 от ЗАРИДСНПН (§16 от предлаганите промени). Тя разрешава зареждането на пътни превозни средства, механизация или извънпътна техника в бензиностанции, когато горивата са отчетени по смисъла на ЗАДС. Това е абсолютно неприемливо решение по няколко причини. На първо място в продължение на години сдружението е изразявало твърдението, че мобилните бензиностанции са основен елемент от веригата на продажбата на контрабандни горива, където се извършва практическата продажба на нелегален продукт. Законопроектът фактически легализира тази дейност. В допълнение отчитането на горива съгласно ЗДДС се извършва по два начина. На първо място, случва чрез Електронни системи с фискална памет (ЕСФП), с които са снабдени бензиностанции, както и такива, извършващи зареждания на собствени превозни средства. На второ място, извършва и чрез подаване на електронни съобщения с електронен подпис през портала на органите по приходите в 24 часов срок от извършване на операциите по доставка и получаване на горива от крайни потребители (отопление на хотели, земеделска дейност, парникови инсталации и др.). По този начин ЗАРИДСНПН ще позволят снабдяване и търговия с енергийни продукти за транспорта да се извършва по този втори метод, предвиден за съвсем други цели като това на практика обезсмисля целия проект. Това е проблемът за нелоялната конкуренция, която подобни мобилни бензиностанции осъществяват. В оглед на факта, че в почти всички случаи предлаганите продукти са без заплатени данъци, мобилните обекти се затвърждава и от промяната в §19, а именно т.7 от ДР. В нея е предвидено, че обектите да бъдат модулни или преместваеми. В допълнение Законопроектът предвижда, че от тези обекти се извършва снабдяване с горива на трети лица, което улеснява неимоверно скритата им продажба, която ще се превърне в способ за узаконяване на обекти, които извършват незаконни операции с горива. Още повече, че поради своята мобилност контролът върху тях ще бъде изключително затруднен. В заключение, Българска петролна и газова асоциация категорично се противопоставя на предлаганите проектни промени чрез проектния ЗИД на ЗАРИДСНПН, тъй като те ще доведат до приемане на съществуващия текст, ще застрашат безопасността на съоръженията под налягане, националната сигурност и практически ще легализират контрабандата с горива.

Становище на Българска петролна и газова асоциация - част 1

Най-основните ни възражения следните точки от Законопроекта: Изключването на цели сектори от икономиката от приложението на Закона за енергийни промени съгласно §1 от проекта се създават възможности за сериозни злоупотреби с енергийни промени. Изключенията ще дадат възможност на недобросъвестни лица да оперират, разпространяват и извън рамките на Закона. Този аргумент е особено валиден за фирми от строителния бранш, които зареждат и трети лица и в този смисъл да осъществяват скрита търговия на нефтопродукти. Взаимозаменяемост, в специалните условия за регистрация (§5 от проекта) между дълготрива капитал или обезпечение, не може да бъде подкрепено от БПГА. Според нас паричната или да остане отделна част от изискванията, независима от капитала или активите на дружеството с оглед гарантиране на дейността на икономическия оператор, както и за установяване на намерения и възможности на пазара, особено с оглед факта, че става въпрос за дейности, с висок фискален риск. В допълнение голяма част от операторите вече са предприели действия за уставния си капитал и осигуряване на необходимата банкова гаранция, което неминуемо е разходи, обезсмислени от проектните текстове. В случай, че предложенията за промяна бъдат възможни да се потърси и отговорността на държавата за нанесени щети и вреди. Не на последно място обезпечението има за цел прекратяване на практиката за избягване на задълженията за суровини и горива, съгласно Закона за запасите от нефт и продукти от нефтен произход, които националната и европейска сигурност в случай на кризисна ситуация. Предлаганото намаляване на бутилки за съхранение на ВНГ на 1000 бр. също следва да бъде отхвърлено (§8, промени в бройки практически обезсмислят подобно изискване и премахват пазарната логика от въвеждането на многократно е заявявала, икономически оператор с по-малко от 10 000 бутилки не може да функционира като не може да покрие разходите по дейността си. В допълнение разрешаването за пълнене на газоснабдителни станции, описано в т.3 от цитирания по горе чл.8, във връзка с промените в Допълнителната разпоредба (ДБ), е в разрез със Закона за акцизите и данъчните складове. Бутилирането на ВНГ се извършва единствено в данъчните складове, тъй като това е акцизен нулева данъчна ставка. В допълнение отново липсва всякаква пазарна логика, тъй като е предложено газопълначна станция за туристически бутилки, оперираща с платен акциз, да предложи продукт от данъчен склад, предлагащ безакцизен продукт. Установяването на предлагания нов ред за контрабандата на ВНГ, тъй като в реалността известна част от фирмите за дистрибуция извършват фиктивни количества пропан-бутан с нулева ставка, които след това се пласират като автобусни платени данъчни задължения. Комбинирани всички промени относно дейностите, свързани с извършване на за ефект легализиране на сивия сектор и ще застрашат сигурността на гражданите поради възможността върху пълненето на бутилки. Бих искал да припомня, че в данъчните складове се извършват тестове на съоръженията и съдържанието им, които имат за цел предоставянето на безопасност.

Сдружение на независимите търговци и превозвачи на горива Предлагаме следните от Министерството на икономиката проект на ЗИД на ЗАРИДНПНП.В Проекта на Министерството изменя така: „Чл. 8. (1) За да бъде регистрирано за извършване на дейност по чл. 2, ал. 1, т. 1, отговаря на следните специални условия:1. да има дълготрайни активи, или внесен уставен капитал, или обезпечение в размер, както следва:1.1. 200 000 лв. - за лице с нетни приходи от продажби за предходната календарна година до 5 000 000 лв.;1.2. 500 000 лв. - за лице с нетни приходи от продажби за предходната календарна година от 5 000 000 лв. до 20 000 000 лв.;1.3. 1 000 000 лв. - за лице с нетни приходи от продажби за предходната календарна година над 20 000 000 лв. Нашето предложение е : 1.1. 100 000 лв. - за лице с нетни приходи от продажби за предходната календарна година до 5 000 000 лв.1.2. 200 000 лв. - за лице с нетни приходи от продажби за предходната календарна година от 5 000 000 лв до 10 000 000 лв.1.3. 400 000 лв. - за лице с нетни приходи от продажби за предходната календарна година от 10 000 000 лв до 20 000 000 лв.1.4. 1 000 000 лв. - за лице с нетни приходи от продажби за предходната календарна година над 20 000 000 лв.В Проект на Закон за горивата на Министерството: (3) За да бъде регистрирано за извършване на дейност по чл. 2, ал. 1, т. 1, а) б) в) следва да отговаря на следните специални условия:1. да има дълготрайни активи или внесен уставен капитал, или обезпечение в размер, не по-малък от 1 000 000 лв.Нашето предложение е да се промени на: 1. Да има дълготрайни активи или внесен уставен капитал в размер: 1.1. 100 000 лв – за лице с нетни приходи от продажби за предходната календарна година до 5 000 000 лв.1.2. 200 000 лв – за лице с нетни приходи от продажби за предходната календарна година от 5 000 000 лв до 10 000 000 лв.1.3. 400 000 лв – за лице с нетни приходи от продажби за предходната календарна година от 10 000 000 лв до 20 000 000 лв1.4. 1 000 000 лв – за лице с нетни приходи от продажби за предходната календарна година над 20 000 000 лв.

Предложение по чл.8 с цел коректно сегментиране на приходитеВ чл.8 ал.1 т. 1, а) б) в) следва да се добави "от горива". Множество фирми съвместяват дейности в няколко сектора, посочени в чл. 8 по Закона за горивата касае обезпечение само от продажбите на горива.

Предложение по ЗИД на закон за горивата На сайта на Министерство на икономиката е публикуван проект на Закон за горивата и допълнение /за обществено обсъждане/ към сега действащия закон за горивата. Нашите предложения са по чл.8 и чл.10. Чл.8 (3) За да бъде регистрирано за извършване на дейност по чл. 2, ал. 1, т. 1, а) б) в) лице трябва да отговаря на следните специални условия:1. да има дълготрайни активи или внесен уставен капитал, или обезпечение в размер, не по-малък от 1 000 000 лв., или обезпечение в размер, не по-малък от 1 000 000 лв. Нашето предложение е да се промени на: 1. Да има дълготрайни активи или внесен уставен капитал в размер: 1.1. 100 000 лв – за лице с нетни приходи от продажби за предходната календарна година до 5 000 000 лв.1.2. 200 000 лв – за лице с нетни приходи от продажби за предходната календарна година от 5 000 000 лв до 10 000 000 лв.1.3. 400 000 лв – за лице с нетни приходи от продажби за предходната календарна година от 10 000 000 лв до 20 000 000 лв.1.4. 1 000 000 ЛВ – за лице с нетни приходи от продажби за предходната календарна година над 20 000 000 лв.Чл.10. (1) Обезпечението по чл. 9, ал. 1 може да бъде учредено с депозит в пари или безусловна гаранция. При предоставяне на обезпечение в пари лицето внася обезпечението в български лев в Министерство на икономиката.(2) При предоставяне на обезпечение в гаранция банката, предоставяща гаранцията, е длъжна и неотменяемо да заплати при първо писмено поискване от министъра на икономиката сумата, равна на размера на гаранцията.(3) Срокът на действие на обезпечението не може да бъде по-кратък от 12 месеца, смятано от датата на подаване на заявлението по чл. 17, ал. 1. Нашето предложение е да се промени на: (3)Срокът на действие на обезпечението да бъде 1/една година/ или по-дълъг, смятано от датата на подаване на заявлението по чл.17,ал.1. Вносител: Асоциация на търговци, производители, вносител и превозвачи на горива.