

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ МЕТОДИКА ЗА
ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ТАКСИ, СЪБИРАНИ ОТ
УПРАВИТЕЛЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА**

Коментар	Автор	Дата
----------	-------	------

Методика за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура ДО ВЕСЕЛИН ВАСИЛЕВИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА ИА „ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ“ КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОРНА ДП „НК ЖИ“

Относно: Методика за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура УВАЖЕМИ ГОСПОДИН ВАСИЛЕВ,УВАЖЕМИ ГОСПОДИН ПАПУКЧИЙСКИ,

Във връзка с методиката за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура публикувана за обществено обсъждане на интернет страницата на министерски съвет „портал за обществени консултации“. Изразяваме нашето несъгласие с така предложената методика за таксата за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия при извършване на влаковата услуга, като аргументите ни в тази насока са следните:В чл. 31 от Директива 2012/34/ЕС „Принципа на налагане на такси“ съгласно т.1, 2 и 3 трябва да се определи равнището на преките разходи направени вследствие на извършването на влаковата услуга, които разходи следва да са доказани и еквивалентни на действително направените такива.Същото прокламирано и в Регламент за изпълнение 2015/909 от 12 Юни 2015 година относно реда и условията за изчисляване на преките разходи, направени вследствие на извършването на влаковата услуга. От т.8 до т.18. Управителя на инфраструктурата трябва да може обективно и убедително да докаже кои разходи произтичат от извършването на влаковата услуга. Също така Управителя на инфраструктурата трябва да вземе предвид нуждите на железопътните предприятия и да предостави поетапен план за развитието на инфраструктурните такси.Преките разходи не са представени за обсъждане на железопътните превозвачи и с неясни критерий е изработена нова методика.Съгласно решение на Комисията за енергийно и водно регулиране от 1 Юли 2019 „разходите, включени в пакета за минимален достъп, следва да бъдат извадени от цената за разпределение на тягова енергия“. Това означава че така предложената нова такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия трябва да бъде равна. Предлагам да се разгледа възможността новата компонента на

Стефан
Иванов

12.09.2019