

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА
ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № I-157 ОТ 1 ОКТОМВРИ 2002
Г. ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ИЗДАВАНЕ НА СВИДЕТЕЛСТВО ЗА
УПРАВЛЕНИЕ НА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ОТЧЕТА НА
ВОДАЧИТЕ И ТЯХНАТА ДИСЦИПЛИНА (ОБН., ДВ, БР. 97 ОТ 2002 Г.; ИЗМ.
БР.**

Коментар	Автор	Дата
----------	-------	------

Превенция и контрол. Пиша Ви за да дам предложение за Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № I-157 от 1 октомври 2002 г. за условията и реда за издаване на свидетелство за управление на моторни превозни средства, отчета на водачите и тяхната дисциплина (Обн., ДВ, бр. 97 от 2002). България е с най-висока смъртност от автомобилни катастрофи в ЕВРОПА. Причината е в поведението на участниците в движението по пътищата и главна в поведението на водачите на МПС. Като прочетете статистиката на МВР за пътно-транспортни произшествия, ще видите - несъобразена скорост, отнемане на предимство, употреба на алкохол или упойващи вещества, превишена скорост и други подобни свързани с поведението на човекът зад воланът. Именно той носи огромна отговорност за животът на всички на пътя. За това контролът и изискванията трябва да са още по-строги. Не можем да разчитаме на съвестта на хората, защото понякога просто те просто я нямат. В момента как се следи физическата годност на водачите от най-масовата категория „В“ - веднъж на десет години. Прекалено дълъг период от време. В България има професии, за които здравословното състояние се следи ежегодно, например на Военнослужещите. А как се следи физическото състояние на шофьорите? Техническото състояние на автомобилите се следи ежегодно. Колата е машина и е правилно да се следи така строго нейното състояние. А защо са пропуснати водачите, като те са тези, които натискат педалът на газта. За това предлагам да се въведат по-строги изисквания към водачите и тяхното физическо състояние. Трябва да преминават медицински прегледи на по-кратък период от 3 години. На този преглед да се решава: Дали водачът е годен да ШОФИРА? А за шофьорите над 50 години подобен преглед да се преминава ежегодно. Защото при тях се появяват хронични заболявания, които могат да окажат влияние върху шофирането. Трябва да се въведе Медицински сертификат за шофиране. Той трябва да се издава от специализирани медицински центрове и лекари. Като заключението: годен ли е водачът да шофира да се издава от личния му лекар, който познава физическото състояние на водачът. Така контролът ще е адекватен. Новите шофьори обикновено са млади хора, които са

Галина
Петрова

06.03.2020

България - единствената държава във която се иска документ за завършено образование за СУМПСУважаеми дами и господа, няма друга държава във европейския съюз (мисля и на световно ниво) във която за да се запишеш за курсове за кормуване, ти искат документ за завършено образование. Това е едно от многото административни спънки и затруднения, пред които се изправя всеки във тази държава. Аргументът че като имат диплома за завършен 10ти клас ще бъдат по съзнателни водачи е лишен от всякакво реално приложение. Статистически имаме много висок брой на ПТП на глава от населението. Многократно Европейският съюз посочва, че за да се увеличат чуждестранните инвестиции в страната трябва да се намали административната тежест и да се цифровизират много от услугите. Моля започнете от тук.	Данаил Динчев	19.02.2020
облекчаване на административната тежест за гражданиУважаеми Дами и Господа,Добре, е че макар след около година и половина след приемане на РМС704/05.10.2018г. го цитирате в мотивите за облекчаване на административната тежест, но се обръщам към Вас с предложение в Параграф 3 на настоящите предложения да не залагате срок от 24 месеца. Не е ли добре от гледна точка на облекчаването на административната тежест за гражданите всеки водач, който представи по свое желание Карта за оценка на физическата годност на водач да може да подмени свидетелството си със СУМПС с нов срок на валидност.С уважение: Асен Михалков	Асен Михалков	11.02.2020