

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА ПМС ЗА
ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА ИЗИСКВАНИЯТА ЗА
КАЧЕСТВОТО НА ТЕЧНИТЕ ГОРИВА, УСЛОВИЯТА, РЕДА И НАЧИНА ЗА
ТЕХНИЯ КОНТРОЛ**

Коментар	Автор	Дата
----------	-------	------

Грешна концепция за измиване на ръцете на производителите/вносителите на горивото. Сегашните изменения задълбочават проблема с драконовските мерки срещу бензиностанциите, които твърде често стават жертва на покупка на некачествени горива от производител/вносител. Какво се получава на практика - горните звена по веригата подписват един хвърчащ лист "декларация", че горивото е качествено и стоварват кофти партидата на бензиностанциите. Идва контролният орган и виновен за несъответствия автоматично става бензиностанцията, а не доставчика. Това няма никакъв смисъл, тъй като всички резервоари на бензиностанциите са вързани с нивомерна система и собствениците на бензиностанции НЕ МОГАТ да добавят каквото и да е в резервоарите без това да бъде отчетено, като ако се добави течност, за която няма документи не може да се издаде Z отчет. Тоест - отговорността за некачествено гориво не може да бъде носена от бензиностанциите, тъй като те не са производител на стоката в резервоарите им и НЯМАТ техническа възможност да я компрометират! Несправедливостта бензиностанциите да бъдат наказвани за чужди далавери, грешки или небрежност е вече от десетилетия а на производителите/вносителите им се разминава и нямат реален стимул да започнат да доставят по-качествени горива до клиентите си, тъй като те не подлежат на санкции, въпреки че те са виновни за евентуално несъответствие открито от ДАМТН в крайния обект - бензиностанция. В тази връзка предлагам 1) Разходите за пробите да биват поемани от вносителя/производителя на съответната последна за обекта бензиностанция партида гориво. 2) При несъответствие санкцията да се носи изцяло от вносителя/производителя. 3) При открито несъответствие на горивото, производителя/вносителя да бъде задължен да достави идентично количество качествено гориво на потърпевшият обект бензиностанция. Една междуведомствена консултация между ДАМТН, НАП и Министерския Съвет, би осветлила именно фактологическата точност на всичко, което съм написал по-горе. За последните четири години, се промениха и създадоха над 10 нормативни акта свързани със затягане на режима на работа на бензиностанциите, които доведоха до съществено

Ненчо
Спасевски

22.02.2020