

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА ЗАКОН ЗА
ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ГРАЖДАНСКОТО
ВЪЗДУХОПЛАВАНЕ**

Коментар	Автор	Дата
ПредложениеВъв връзка с изменението на чл.8 ал.1 на ЗГВ, а именно: (1) (Изм. - ДВ, бр. 34 от 2001 г., в сила от 06.04.2001 г.; изм. - ДВ, бр. 88 от 2005 г.; изм., бр. 60 от 2020 г., в сила от 07.07.2020 г.) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията провежда държавната политика в областта на гражданското въздухоплаване. следва ли да се промени Чл. 16а. (Нов - ДВ, бр. 85 от 1998 г., в сила от 01.01.1999 г.; изм., бр. 34 от 2001 г., в сила от 06.04.2001 г.; доп., бр. 52 от 2004 г., изм., бр. 88 от 2005 г., бр. 10 от 2007 г. в сила от 30.01.2007 г.; изм., бр. 63 от 2010 г.; изм., бр. 81 от 2011 г.; изм., бр. 96 от 2017 г., в сила от 03.01.2018 г.) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията ръководи и контролира гражданското въздухоплаване, като:и особено т.2. организира и координира използването на въздушното пространство за нуждите на гражданското въздухоплаване;.....и т.6. определя норми, правила и процедури в областта на гражданското въздухоплаване, включително условията и реда за превоз на опасни товари; След като министъра на транспорта вече провежда само държавната политика, не следва ли да се вменят тези правомощия по т.2 и т.6 на ГД ГВА, като компетентен орган по Регл.1139/2018.	Лора Борисова	15.07.2020