

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ НАРЕДБА ЗА
ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № 58 ЗА ПРАВИЛАТА ЗА
ТЕХНИЧЕСКАТА ЕКСПЛОАТАЦИЯ, ДВИЖЕНИЕТО НА ВЛАКОВЕТЕ И
СИГНАЛИЗАЦИЯТА В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ**

Коментар	Автор	Дата
По чл. 478В действащата Наредба № 58, в чл. 478, ал. 2 е създадено изискване, в кабината на всеки ТПС да има по два сигнални диска (един за края на влака и един резервен) или две сигнали табели за края на влака. С новата ал. 7 в чл. 428 се създава изискване, всички товарни влакове по железопътни магистрали и линии I-ва категория да се сигнализират отзад винаги с две сигнални табели, като отпада възможността за сигнализиране със сигнална табела (отменя се чл. 440а, ал. 3). В тази връзка: - В духа на изискването за наличие на резервен сигнална табела, следва да се изисква наличие и на резервни сигнални табели за края на влака, т. е. във всеки ТПС да има по четири сигнални табели за края на влака, защото повторното сигнализиране на влак с липсващи (откраднати) сигнални табели със сигнална табела ще е недопустимо. - Повечето единици ТПС имат специално определени от производителя места за съхранение на инвентарните принадлежности за сигнализация извън кабините. При локомотивите, това е в машинното помещение, при моторните влакове - в заключени шкафове в салона за пътници. В този смисъл, изискването тези неща да са в кабината е безпредметно и следва да отпадне.	Тодор Чолаков	14.10.2020

Относно § 3, съществуващи и допуснати в предложението грешки и двусмислия По отношение на § 3, с който се въвежда задължително изписване на 12-цифрения номер и означение на ползвателя (Чл 180, ал. 1, т. 1, 2 и 3), следва да се вземе предвид, че Допълнение 6, Част 0 на Решение 2018/1614 не налага изисквания къде точно трябва да бъде нанесен номера. Създаването на изискване в Наредба №58 целият номер с код на държавата и означение на стопанисващия да се изписва и на челните страни създава редица неудобства. В почти всички европейски железници (освен Румъния) такава практика няма, съответно това би направило всички локомотиви на чужди превозвачи, опериращи у нас, както и отдадени под наем и работещи в България, неотговарящи на едно такова изискване на Наредба № 58. Напълно достатъчно е 12-цифрен номер, код на страната и означение на стопанисващия да се изписва само на страничните стени на локомотивите и моторните влакове. Такава е масовата практика в останалите железници и така означени са чуждите локомотиви, които оперират в България или биха оперирали под наем. На челните страни се изписва само серията и номера на локомотива (МВ), съгласно местната система за означение (без първите 4, 5 или 6 цифри). Продължават да фигурират в действащата Наредба № 58 допуснатите при предишното изменение и допълнение грешки: - В текста на чл. 473 се казва, че указателят "Промяна скоростта на движението" е табела, разделена на две полета и че размерите на надписа са посочени в приложение No 49, фиг. 263. Не става ясно какъв е този надпис, а в приложената фигура липсват както надпис с размери, така и две полета. Вместо това е показано само долното поле, описано в новия текст. Следва да се премахне това двусмислие, като се конкретизира или текстът (да отпадне надписът), или фигурата (да се добави надпис), като се допише в чл. 473 и какво съдържа този надпис (най-практично, километрично положение, а когато табелата е на спирка, името на спирката, т. е. както мястото фигурира в разписанието). - Дори в настоящото предложение фигурира грешната препратка в чл. 427, ал. 2 и новата ал. 5 към чл. 428, ал. 2 или 4 - същите са променени с предишното изменение и допълнение и вече са ал. 1 и 3.	Тодор Чолаков	10.10.2020
---	--------------------------	-------------------