

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ НАРЕДБА ЗА
ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № 37 ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА
ЗА ОБУЧЕНИЕ НА КАНДИДАТИТЕ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА
ПРАВОСПОСОБНОСТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МОТОРНО ПРЕВОЗНО
СРЕДСТВО И УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ИЗДАВАНЕ НА РАЗРЕШЕНИЕ ЗА
ТЯХНОТО ОБУЧЕНИЕ**

Коментар	Автор	Дата
----------	-------	------

Становище от КНСБ, СМП, АКАБ, ФМ, САЕПБ, ССМ, АПП, БАЗКОТ КНСБОТ Съюза на международните превозвачиОт Асоциация за квалификация на автомобилистите в БългарияОт Федерацията по мотоциклетизъмОт Сдружение „Автоексперти за пътна безопасност“;От Сдружение на софийските мотористиОт Асоциация на пътните помощиОт Българска асоциация на пострадали при катастрофи Уважаеми дами и господа,Ние, представителите на законния и „светъл“ бизнес, подкрепяме процеса на изсветляване на бизнеса, въвеждането на правила и повишаването качеството на обучение на младите водачи! Категорично подкрепяме нововъведеното изискване за трудови договори между преподавателите и учебния център. Това ще доведе до повече сигурност за работещия, и ще ограничи и премахне практиката за „съвместяване на професии“ и съществуваща практика, лица, които работят на друга основна работа, след работно време или в почивните си дни, да се занимават с преподавателска дейност, като инструктори и да водят практическото обучение на бъдещи шофьори. Работата на инструктора е изключително важна и ангажираща, за да може той да я осъществява без да е възстановил своята работна сила, в състояние на умора, стрес и при наличието на друг професионален ангажимент.Подкрепяме предложената промяна, която въвежда изискването автомобилите да бъдат собственост на школата или да са на лизинг към нея. Това е мярка, която ще доведе до изсветляване на бизнеса и направените вложения в него, ще доведе до по-голяма яснота при ценообразуването, до спазването и контрола върху изискванията за техническата база.Категорично подкрепяме процесите по дигитализация, създаване на електронни досиета и намаляване на хартиения документооборот в рамките на обучителния процес. Имаме основание да твърдим, че този процес е закъснял и затова сме удовлетворени от предложените решения, свързани и с прилагането на Директива 2003/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2003 г., относно начална квалификация и продължаващо обучение на водачи на някои пътни превозни средства за превоз на товари или пътници, за изменение на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета и Директива 91/439/ЕИО на Съвета и за отмяна на Директива 76/914/ЕИО на Съвета (ОВ, L 226/2003 г.).Потвърждаваме, че	НПО НПО	14.10.2020
---	--------------------	-------------------

Наредба 37Инструктора трябва да бъде на основен трудов договор,а не на трудов договор.При мен имам 7 инструктора на 2-часа или на 4-часа трудов договор от 8-години,и това нищо не променя.Пак са пазачи и какви ли не друг на основен договор.Получава се инструктор любител,професионален пазач.Тоест нищо няма да промените с тоя трудов договор.Моля направет инструктора да бъде на ОСНОВЕН ТРУДОВ ДОГОВОР-8 ЧАСА,и на 4-ри часа да работи каквото поиска!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!	Иван Иванов	10.10.2020
---	------------------------	-------------------