

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И
ДОПЪЛНЕНИЕ НА ТАРИФА № 4 ЗА ТАКСИТЕ, КОИТО СЕ СЪБИРАТ В
СИСТЕМАТА НА МИНИСТЕРСТВОТО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ ПО
ЗАКОНА ЗА ДЪРЖАВНИТЕ ТАКСИ**

Коментар	Автор	Дата
Как се поръчват табели в Англия!Току що гледах предаване по Дискавъри- собственик в Англия отиде до производител, поръча си нови табели и после си ги смени. Къде сме ний, къде са те!?Вместо да се опитвате да съберете пари за заплати на служители, които нямат никакво отношение към отговорностите на КАТ, уволнете ги и назначете повече униформени и ги пратете на улицата да контролират. Дайте им технически средства- коли, умни системи за бърз достъп до информация, камери и ще се съберат повече от глоби, а и ще има превантивно действие!	Радослав Кулишев	16.12.2020

Исканите такси са неоснователно високи, нужна е реформа Вариант 1: Да се реализира информационна система, в която да се записват запазените регистрационни номера. Имайки предвид, че регистрационните номера са 7-8 символа, таксата за добавяне на запис в системата да е 5 лева, а при основание - спиране от движение - безплатно. Напълно неоснователно е таксата за запазване на номерата да е различна за различните номера. Номерата да се съхраняват в информационната система за запазени номера до използване на номера за регистрация на МПС постъпване на декларация за заличаване на номерата в системата постъпване на декларация за преотстъпване правото върху номера на друг гражданин или юридическо лицеслужебно отписване от системата 1 година след подаване на декларацията за запазване на номера Физически номерата се съхраняват собственика им. Вариант 2: Не се реализира никаква система за запазване на номерата и да не се събира никаква такса. Номерата също така да се продават свободно и това да е първата стъпка от регистрацията. При продажба на колата да има възможност нотариусите да отразяват промяната на собствеността на МПС-то и че е продадено без номерата, а купувачът да може представи с какви номера ще бъде МПС-то. В този случай в КАТ само да се подава заявление за нов талон. В момента при първоначална регистрация на МПС се прави „Гражданска отговорност“ без номер и в последствие да се добавя номер и данните на колата. Вместо това ако МПС-то е нов внос да се представи пред КАТ за проверка с нови или стари табели, като има сключена застраховка „Гражданска отговорност“ за табелите с които представя колата. След което да има няколко дневен период, през който собственикът на МПС-то да се яви в офис на застрахователя, за да се нанесат данните от новия талон. В случай че номерът е прехвърлен от старата на новата кола, и за него има валидна застраховка за стария автомобил, застрахователя да преизчисли стойността на застраховката и собственикът на МПС-то да доплати разликата или да се сключи нова застраховка, като сумата за оставащият период на старата застраховка се	Атанас Масленишки	11.12.2020
---	--------------------------	-------------------

Няма финансови разчети или факти подкрепящи исканото увеличаване на такситеПредложените такси нямат никакво разходоориентирано (както се представя) оправдание и единствената смислена причина е лобиране в полза на лицето, което произвежда регистрационните табели. Защо ли?Както е упоменато, табелите ще се запазват след пререгистрация на МПС („включително и създаване на условия за съхранение на регистрационните табели“), а няма да се унищожават и произвеждат нови със същите номера. Следователно от цената на цялата услуга по регистрация отпада производствената такава и, ако цената за обсъжданата услуга е като при издаване на нови табели, то тази спестена сума може и ще е напълно достатъчна да се ползва за допълнителните разходи по съхранение и транспортиране. Не мисля, че табелите се пренасят с брониран автомобил и охрана от жандармерията, а при сключване на договор с куриерска фирма доставката на комплект регистрационни табели ще струва 3 -4 лева (може би и по-малко).Ако доводът е сигурност („така се осигурява провеждането на политики в областта на особено важна област на държавен и обществен интерес, каквато безспорно е общественият ред в страната.“), то бих казал, че изработката на фалшиви регистрационни табели ще е много по-лесна и сигурна от опита за кражба на такива, предвидени за прехвърляне между поделенията за регистрация на МПС. А и няма логика да се ползват такива за противозаконни дейности, особено ако са с лесни за запомняне номера.Относно доводът, че заявяването на тази услуга „критично затруднява и поставя в риск качествено и срочно изпълнение на задължителната услуга по регистрация на превозни средства, като едновременно с това налага осигуряването на допълнителни кадрови и технически ресурс на звената за регистрация на превозни средства“, няма никакви факти в негова подкрепа. С какво точно ще затрудни работата на служителите?! Нима те няма да демонтират така или иначе старите табели или няма да монтират нови? (Да не говорим, че за тази дейност си има включена сума в таксата.) Или поставянето на старата табела е по-сложно и се ползват специални

Радослав
Кулишев

09.12.2020