

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА
УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ИЗДАВАНЕ НА СТИКЕР ЗА УДОСТОВЕРЯВАНЕ
РЕГИСТРАЦИЯТА НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА ЗА ТРАНСПОРТИРАНЕ НА
ХРАНИ**

Коментар	Автор	Дата
----------	-------	------

Създаване на допълнителна бюрокрация по време на най-голямата криза за ресторантския секторИздаването на стикери само по-себе си не гарантира постоянен контрол върху превозните средства превозващи храна от заведенията и това обезсмисля предложеното изменение. Самото изискване за регистрация на превозните средства ще доведе до няколко безсмислени действия от страна на Агенцията по храните и би затруднила нормалното опериране на редица заведения, които в момента са застрашени от фалит поради текущите епидемиологични обстоятелства. 1. Отделянето на бюджет от 75,000 лева не кореспондира с крайните цели на наредбата, а именно гарантиране на безопасност при транспортирането на храните за вкъщи от ресторантите. Всеки един автомобил може да бъде проверен при регистрацията му и поставянето на стикера, но това не гарантира безопасност няколко дни след като въпросния стикер е залепен. 2. Поставянето на стикери на автомобили и непоставянето на стикери на други превозни средства за пренос на храна, като колела предразполага двоен стандарт към преносителите на храна за вкъщи. С един стикер не може да се гарантира по-голяма хигиена в един автомобил, в сравнение с велосипед движещ се по непочистени кални и заснежени улици в града. 3. Според анкета направена през ноември 2020 от СЗБ (Сдружение на заведенията в България) и БАЗ (Българска асоциация на заведенията) 18% от заведенията имат автомобили пренасящи храна, които са са регистрирани в БАБХ. Това означава че вероятно 82% от колите които извършват доставки в страната са нерегистрирани. В ситуацията в която се намираме, а именно заведения които фалират и служите които остават без работа, това би предизвикало: - опашки от автомобили желаещи да се регистрират за стикер (ако допуснем че всички желаят да минат в легалност) - мнозинството заведения ще са автоматично в нарушение и трябва да прекратят доставките си, като именно тази дейност в момента ги спасява от фалит. 4. Поради едно от последствията в т.3 а именно поставяне на голяма част от заведенията в нарушение, се дава възможност на бизнес	Сдружение на Заведенията в България	07.02.2021
---	--	-------------------