

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ НАРЕДБА № Н-22 ЗА
УСТАНОВЯВАНЕ НА УПОТРЕБАТА НА АЛКОХОЛ ИЛИ НАРКОТИЧНИ
ВЕЩЕСТВА ИЛИ ТЕХНИТЕ АНАЛОЗИ**

Коментар	Автор	Дата
Защо отдел транспорт?Какво общо има здравословното състояние на водачите на МПС с квалификацията на "експертите" по транспорта ? За да е експертна наредбата, трябва да има анализ и синтез на мерките по света от специалисти с медицинско образование , влиянието на алкохола и забранените вещества върху човешкия организъм. Да приложат изследвания на лаборатории , мнение на специалистите , оборудване на лабораториите , които изследват кръвните проби. При средно 50 убити по пътищата , защо допустимата граница на алкохол в кръвта е 0,5 промила на хиляда, когато в съседни страни е 0,2 промила на хиляда, а страни от ЕС е нулева ? Отговорностите по транспорта са прекалено много и не се справят, за да могат специалистите по транспорта да се ангажират със странични дейности , като регистрация на алкохол, забранени вещества, професионално образование по професиите водачи на МПС и други.	Георги Тимнев	08.07.2021