

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА НАРЕДБА
11 ОТ 2001 Г. ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ИЗВЪНГАБАРИТНИ И/ИЛИ ТЕЖКИ ПЪТНИ**

Коментар

промени на разрешителния режим за габаритите на автовозите в БългарияПроблемът с габаритите на автовозите в различните държави е решен по различен начин, но като цяло законодателството в различните държави взело под внимание специфичния характер на този вид превози и е разрешило в някаква степен да разрешат превозвачите да ползват облекчения. Като пример могат да се дадат Румъния,(www.drdpt.ro) Унгария (www.internet.kozut.hu) и Австрия, където могат да бъдат купени 1,3, 6-месечни и годишни разрешителни, важащи за конкретен автомобил, на цени до 150 евро. В Словения и Италия откъдето практически преминават голяма част от българските превозвачи, автовозите с височина до 4,20 и дължина до 21 м. могат да се движат свободно, без да им се изискват разрешителни, а само да плащат допълнителни такси.Във връзка със сега действащите условия за издаване на разрешителни и поради факта превозни средства влизащи в България в петък след обед и в почивните дни , изключително затрудняват тяхната дейност , както и създава предпоставки за корупционни практики, като заплащане на такса "спокойствие" , както и за нерагламентирано заплащане на контролните органиС уважениеинж. Мария дараковаПредседател на УС "БУЛГАРИЯ КАРС"

промени на разрешителния режим за габаритите на автовозите в България¹. Създава се Приложение № 3а:,, Приложение № 3а:,,
За към чл. 14, ал. 4 (административна)

управляваща пътя) РАЗРЕШИТЕЛНО № от г. за движение на извънгабаритно и/или тежко пътно превозно средство тип автовоз 1. На основание Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства се разрешава движението на пътно превозно средство, собственост на 2. извънгабаритното и/или тежкото пътно превозно средство (попълват се съответните подточки според вида му): а) моторно превозно средство или влекач: вид и марка, с регистрационен №:, с широчина m, височина m, дължина m, собствена маса t, маса на баласта t, брой на предните оси бр., брой на задните оси бр.; б) ремарке (ремаркетата): вид и марка, с регистрационен №:, с широчина m, височина m, дължина m, собствена маса t, брой на предните оси бр., брой на задните оси бр.; в) полуремарке: вид и марка....., с регистрационен №:....., с широчина m, височина m, дължина m, собствена маса t, брой на задните оси бр. 3. Данни за товара: а) вид на товара ; б) габаритни размери: широчина m, височина m, дължина m; в) маса t. 4. Общи данни за извънгабаритното и/или тежкото пътно превозно средство в натоварено състояние (моторно превозно средство или влекач с ремарке или полуремарке и товар): а) широчина m; б) височина m; в) дължина m; г) обща маса t; д) схема на разположението на осите с обозначаване на разстоянията между тях и съответното им натоварване 5. Вид на разрешителното: 1, 3, 6 месечно/годишно 6. Превозите да се извършват до 20 г. 7. Превозвач Съставител на разрешителното: (име и фамилия, длъжност) (подпис и печат) Директор на администрацията, управляваща пътя) (име и фамилия)

промени на разрешителния режим за габаритите на автовозите в България Уважаеми господине, чл. 14 се създава ал. 4:,,(4) Извънгабаритни ППС от вида „автовоз“, които попадат в нормите, определени в ал. 3, за движение по пътищата, отворени за обществено ползване могат да се издават за срок от 1,3,6 месечна или годишна такса за движение. В тези случаи разрешеното се издава по образец на Приложение № 3а.“;§... В чл. 15 се създава ал. 9 и 10:,,(9) Разрешителните по чл. 14, ал. 4 се издават за срок от 1,3,6 месеца или една година и важат за всички пътища отворени за обществено ползване;(10) Собствениците на извънгабаритни и/или тежки ППС по чл. 14, ал. 4 или лицата, извършващи превозите, са длъжни да подадат в Агенция "Пътна инфраструктура" заявление за издаване на необходимото разрешително по образец (приложение № 4а). Заявлението може да бъде подадено и чрез лицензиран пощенски оператор или по реда на чл. 14а. Разрешението се издава за срок по ал. 4.“;§... В заключителни разпоредби се правят следните допълнения:

Предложения на СМП за промени в проекта на Наредба§ ... В чл. 5, ал. 14 думите „приложение се заменят с „приложение № 1“.Мотиви: изискванията за измерването на допустимите максимални размери на ПС са в приложение № 1 от Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр. 40 от 2009 г.), а не в Приложение № 2, което е „Пълен списък с данни за целите на ЕО одобряването на типа на превозни средства, компоненти или отделни технически възли“§ ... В чл. 7 се създава ал. 5,„(5) Натоварването на ос на мото превозни средства или на състав от ППС извършващи превоз на насипни товари може да надвишава нормите определени в ал. 1 или ал. 2 с до 5 %, при условие, че масата превозното средство в натоварено състояние не надвишава нормите определени в чл. 6.Мотиви: При превоза на насипни товари се случва в следствие на движението товара да се размести и да не натоварва кореновите осите на ПС.§ ... В чл. 13, т. 3 се отменяМотиви: През тъмната част на денонощието, трафикът е интензивен. Извънгабаритните ПС са сигнализирани и не представляват по-голяма опасност от движението си през деня. В повечето европейски държави не е забранено движението на извънгабаритни ПС в тъмната част на деня.§ ... В чл. 14, ал. 2 се правят следните изменения и допълнения:В т. 1, б. „а“ думите „собствениците на извънгабаритни и/или тежки ППС или лицата, които извършват превозите“ и запетаята след тях се заменят с “разрешителното се”, а запетаята и думите „като съгласуването се извършва върху разрешителното“ се заличават;В т. 2 думите „собствениците на извънгабаритни и/или тежки ППС или лицата, които извършват превозите“ и запетаята след тях се заменят с “разрешителното се”, а запетаята и думите „като съгласуването се извършва върху разрешителното“ се заличават;В т. 3 думите „собствениците на извънгабаритни и/или тежки ППС или лицата, които извършват превозите“ и запетаята след тях се заменят с “разрешителното се”, а запетаята и думите „като съгласуването се извършва върху разрешителното“ се заличават;В т. 5:„5. Съгласуването по т. 1-3 със съответната служба за контрол при МВР, се реализира чрез вътрешна административна услуга от съответния орган издаващ разрешителното.“Мотиви: Въвеждането на намаляване на административната тежест и при наличие на Интегрираната информационна система на държавната администрация, ще се реализира значително облекчение на режимите на бизнеса.§ ... В чл. 14а, ал. 2 думите „информационната система за електронни разрешителни за извънгабаритни товари на Агенция "Пътна инфраструктура" на адрес <https://erit.api.bg/>“ се заменят с „Системата за сигурно електронно връчване“;Мотиви: Съгласно политиката на Министерството на вътрешните работи електронното управление, достъпа до електронни услуги следва да се извършва от една точка на държавата.§ ... В чл. 14б се отменя;Мотиви: Има ясни правила за работа с Системата за сигурно електронно връчване.§ ... В чл. 15 се правят следните изменения и допълнения:В ал. 2 думите „за не повече от 10 курса и за срок не по-дълъг от 30 дни“ се заменят с „за срок до една година“ и се създава изречение второ:„В този случай заявителя посочва в заявлението срока за който издаде и броя на курсовете“;В ал. 6 думите „за не повече от 10 курса и за срок не по-дълъг от 30 дни,“ се заличават;Мотиви: С цел ограничаване на административната тежест, следва да се предостави възможност на заявителя да използва за по-дълъг срок издаденото разрешително, когато извършва повтарящи се курсове със идентичен товар, като заплати съответната такса.

Кирил ДрагановЕдно чудесно решение!