

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ЗАКОНОПРОЕКТ ЗА
ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО
ПЪТИЩАТА**

Коментар	Автор	Дата
----------	-------	------

Предложения от АУТОТЕСТ ГРУП ЕООДВ §. 5 относно чл. 138в се правят следните изменения: В ал. 4 се добавя точка 3: „3. за технически служби, които ще извършват процедури за установяване на съответствието на пътни превозни средства с изискванията на наредбата по чл. 146, ал. 1 - по реда определен в същата наредба.“ В ал. 5 се добавя точка 3: „3. екип за оценка съгласно изискванията определени в наредбата по чл. 146, ал. 1, който да извърши оценката по ал. 4, т. 3.“. Мотиви: В наредбата по чл. 146, ал. 1 се определят условията и реда при които може да се извърши изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства и индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите - членки на Европейския съюз, или друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство. В същата наредба следва да се разпише как ще бъдат оценявани техническите служби за извършване на дейности по проверка на съответствието на ППС с изискванията на наредбата. Тези дейности не са пряко посочени в двата регламента (Регламент (ЕС) 2018/858 и Регламент (ЕС) № 168/2013) и регламентирането трябва да се извърши в националното законодателство. В §. 32 думите „5 юли 2022 г“ се заменят със „срока за който са издадени, по отношение на процедурите по чл. 138, ал. 5, т. 3, б. „б“, и т. 7 за установяване на съответствието на пътните превозни средства с приложимите към тях технически изисквания.“ Мотиви: Към днешна дата посоченият в параграфа срок е изтекъл. Датата 05.07.2022 е пренесена от чл. 89 от Заключителните разпоредби на Регламент (ЕС) 2018/858, който гласи „Оправомощаването на техническите служби, които са били вече оправомощени преди 4 юли 2018 г., се подновява до 5 юли 2022 г., ако тези технически служби съответстват на съответните изисквания, определени в настоящия регламент.“. Все пак Регламент (ЕС) 2018/858 определя изискванията за технически служби, които извършват процедури за одобряване на типа и пускане на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и

Стефан
Тодоров

28.07.2022

Предложения на СМП за ппомяна на ЗИД на ЗАПВ § 16, т. 2 относно чл. 151, ал. 4 думите „тези, които придобиват загубена“ се заменят със „кандидатите, които придобиват първата категория от загубената“.Мотиви: Не е необходимо за всяка категория която възстановява кандидата да преминава психологическо изследване, ако премине психологическото изследване за първата категория не трябва да се прилага излишна административна тежест.В § 17, т. 1, б. „а“ относно чл. 152, ал. 1, б. „б“ след думат „удостоверението“ се добавя „или след като същото е било отнето на основание чл. 24, ал. 5 или 106а, ал. 1, т. 7 от Закона за автомобилните превози“.Мотиви: По аналогия на СУМПС след отнемането на УВЛТА за тежко нарушение, преди придобиването на ново право, водача да преминава на психологическо изследване.	Венцислав Трендафилов	26.07.2022
--	----------------------------------	-------------------

Предложение от НАДРБВ чл. 91 да се създаде нова алинея 5:„(5) Специален режим на движение може да ползват и моторните превозни средства предназначени за дейността на доброволните формирования по чл. 41 от Закона за защита при бедствия. Моторните превозни средства се обозначават с опознавателни знаци и постоянно монтирани устройства върху превозното средство или на специална стойка. Кметовете на общини и лицата представляващи юридическите лица със заповед определят моторните превозни средства със специален режим на движение.“2. Досегашната ал. 5 става ал. 6.МОТИВИ: Доброволните формирования, създадени по реда на Закона за защита при бедствия са съставна част на единната спасителна система, по смисла на Закона за защита при бедствия. Те предоставят помощ и участват съгласно плановете за защита при бедствия и плановете за взаимодействие. Съгласно разпоредбите на чл. 2, ал. 2 от Наредба за реда за създаване и организиране на дейността на доброволните формирования за предотвратяване или овладяване на бедствия, пожари и извънредни ситуации и отстраняване на последиците от тях, приета с Постановление на Министерския съвет № 123 от 25.06.2012 г., след решение на общинския съвет доброволното формирование може да изпълнява и дейности по носене на дежурства. Навременната реакция при пожари, бедствия и извънредни ситуации е изключително важен елемент за осигуряването на ефективна защита живота и здравето на гражданите на Република България. Осигурявайки възможност доброволните формирования да използват специален режим на движение ще осигурим и възможност за по-бързото придвижване до мястото на произшествието и респективно ще намалим времето за реакция. Доброволците притежават част от правомощията на професионалните пожарникари и спасители, те са физически и психически здрави и неосъждани.	Надрб Надрб	15.07.2022
--	--------------------	-------------------