

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА ПРОГРАМА
"ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ"; 2021-2027**

Коментар	Автор	Дата
Становище и предложение за ЖП- връзката София- Перник _43.2. СТАНОВИЩЕ Налице са административни, процедурни и нормативни нарушения свързани с обсъждания ПУП за вариант на ЖП трасето "B0". IV. ПРЕДЛОЖЕНИЕ Предлагам да не се изготвя ПУП за коментирането трасе вариант "B0" и да се преразгледа отново вариант "C3", който отговаря процедурно и на изискванията за оперативна съвместимост, и на действащото законодателство	Любомир Секулов	24.07.2022

Становище и предложение за ЖП- връзката София- Перник _33.1.14 На 15.09.2021 г. от 17.30 часа във физкултурния салон на 26 СОУ“Йордан Йовков“, кв. Княжево, гр. София, ул. Кореняците №40 беше представен "Комплексен проект за инвестиционна инициатива за обект" Модернизация на железопътен участък София-Перник-Радомир" за проект „Модернизация на железопътна линия София-Перник-Радомир“- част от Трансевропейската транспортна мрежа” в обхвата на Подучастък 1.1 Централна гара София-Владая от проектен км 1+220 до км 15+332 по Път 1" като вариант “B0”, на част от трасето описано в т.3.1.4. Същият беше представен според протокола от обсъждането като “магистрала”, което не отговоря на изискванията за магистрала според чл. 8 от Наредба№55 описана в т. 3.1.7. 3.1.15 На 15.09.2021 г. от 17.30 часа във физкултурния салон на 26 СОУ “Йордан Йовков“, кв. Княжево, гр. София, ул. Кореняците №40 беше представен "Комплексен проект за инвестиционна инициатива за обект" Модернизация на железопътен участък София-Перник-Радомир" за проект „Модернизация на железопътна линия София-Перник-Радомир“- част от Трансевропейската транспортна мрежа” в обхвата на Подучастък 1.1 Централна гара София-Владая от проектен км 1+220 до км 15+332 по Път 1" като вариант “B0”, който не отговаря на Заданието за проекта описано 3.1.12 3.1.16 На 15.09.2021 г. от 17.30 часа във физкултурния салон на 26 СОУ “Йордан Йовков“, кв. Княжево, гр. София, ул. Кореняците №40 беше представен "Комплексен проект за инвестиционна инициатива за обект" Модернизация на железопътен участък София-Перник-Радомир" за проект „Модернизация на железопътна линия София-Перник-Радомир“- част от Трансевропейската транспортна мрежа” в обхвата на Подучастък 1.1 Централна гара София-Владая от проектен км 1+220 до км 15+332 по Път 1" като вариант “B0”, който не отговаря за изискванията за оперативна съвместимост според Директива (ЕС) 2016/797 т.3.1.13. 3.1.17 На 15.09.2021 г. от 17.30 часа във физкултурния салон на 26 СОУ “Йордан Йовков“, кв. Княжево, гр. София, ул. Кореняците №40 беше представен "Комплексен проект за инвестиционна инициатива за обект" Модернизация на железопътен участък София-Перник-Радомир" за проект „Модернизация на железопътна линия София-Перник-Радомир“- част от Трансевропейската транспортна мрежа” в обхвата на Подучастък 1.1 Централна гара София-Владая от проектен км 1+220 до км 15+332 по Път 1" като вариант “B0”където липсваха всякакви данни за укрепването на регистрирано свлачище с национален идентификатор SOF46.68134-17-01 в сервитута на коментираното трасе “B0”	Любомир Секулов	24.07.2022
---	------------------------	-------------------

Становище и предложение за ЖП- връзката София- Перник <u>23.1.4</u> Първият проект за железница в България е бил направен през 1865 г. трасето е Цариград—София—Кюстендил—Скопие—Митровиц—Австро Унгария. През 1873 г. са започнати работите по това трасе, но скоро били прекъснати. Този проект е бил изменен през 1883 г. и трасето е било прокарано през София с направление Белово—София —Ниш — Белград. След Освобождението през 1883 г. е било проектирана ж. п. линия за свързване на Русия с Македония с трасе на линията Свищов—София—Кюстендил. На 9.XII.1893 г. е пусната в експлоатация ж.п. линия 5 София-Владая-Перник (направление към Солун и към Скопие). ж.п. линия 6 - София-Волуяк-Радуй-Перник е изградена 1940-1950 г. като алтернатива на съществуващото трасе през Владая. 3.1.5 През 1989 г. по предложение на Столичния градски народен съвет във връзка с високите нива на железопътен шум тежкотоварният ЖП- трафик е пренасочен от Владая към Волуяк. Вторият мотив за пренасочване е наклонът на трасето в междугарието Горна баня- Владая, което е второто по стръмност железопътно трасе за нормално междурелсие в България. 3.1.6 През 2002г е приет ЗАКОН ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ(в сила от 01.01.2002 г.Обн. ДВ. бр.97 от 28 Ноември 2000г. изм. Февруари 2021 г., където в неговите ДР се определят основни понятия и термини в ЖП транспорта. 3.1.7 Съществува НАРЕДБА № 55 ОТ 29 ЯНУАРИ 2004 Г. ЗА ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ЛИНИИ, ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ГАРИ, ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРЕЛЕЗИ И ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ ОТ ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА издадена от Министъра на регионалното развитие и благоустройството и Министъра на транспорта и съобщенията Обн. ДВ. бр.18 от 5 Март 2004г., попр. ДВ. бр.20 от 12 Март 2004г., попр. ДВ. бр.42 от 21 Май 2004г. 3.1.8 Съществува НАРЕДБА №58 ОТ 2 АВГУСТ 2006 Г. ЗА ПРАВИЛАТА ЗА ТЕХНИЧЕСКАТА ЕКСПЛОАТАЦИЯ, ДВИЖЕНИЕТО НА ВЛАКОВЕТЕ И СИГНАЛИЗАЦИЯТА В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ. 3.1.9 Съществува Решение №2006/861/ЕО на Комисията относно безопасността на ЖП транспорта в Европа 3.1.10 През 2008 г. е приета Директива 2008/57/ЕО, която регламентира техническите спецификации за оперативната съвместимост на ЖП -транспорта в Европа. 3.1.11 Съществува Решение на Националния експертен съвет за устройство на територията(НЕСУТ) описано в Протокол № УТП-01-02-10/12.11.2010 г . за избор на трасе “СЗ”, съобразено с Директивата 2008/57/ЕО т. 3.1.10и действащите наредби. 3.1.12 През 2014 г. е изготвено Задание за проект „Модернизация на железопътна линия София-Перник-Радуй-Перник“	Любомир Секулов	24.07.2022
--	------------------------	-------------------

Становище и предложение за ЖП- връзката София- Перник <u>1</u>Изразявам становище и правя предложение в установения срок до 29.07.2022 година. I. ФАКТИ И ОБСТОЯТЕЛСТВА На основание чл. 127, ал. 1 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/, във връзка с чл. 4, ал. 1, т. 2 и чл. 10, ал. 2 от Наредба за реда и начина за провеждане на обществени обсъждания в областта на пространственото развитие и устройството на територията на Столична община /НРНПОООПРУТСО/, приета с Решение № 661 по Протокол №41 от 12.10.2017 г. на СОС, последно изменение на 14.01.2021 е постъпило писмо с вх.№РВТ16-ВК08-1227-9/14.12.2020 от Началника на отдел „Устройствено планиране“ - НАГ - СО, по реда на чл. 8. ал. 1, г. 3 от НРНПОООПРУТСО. Налице е публикувано Заповед №РВТ21-РД09-153/16.08.2021 г. на Кмета на Район "Витоша"-Столична община за провеждане на обществено обсъждане на Комплексен проект за инвестиционна инициатива за обект" Модернизация на железопътен участък София-Перник-Радомир" за проект „Модернизация на железопътна линия София-Перник-Радомир“- част от Трансевропейската транспортна мрежа" в обхвата на Подучастък 1.1 Централна гара София-Владая от проектен км 1+220 до км 15+332 по Път 1. Съобщението е публикувано на 18.08.2021 г. на сайта на район Витоша - СО. II. ДОПУСТИМОСТ НА СТАНОВИЩЕТО И ПРЕДЛОЖЕНИЕТО Считам и моля да приемете, че настоящето становище и предложение е подадено в срок и е съобразено със закона. III. СТАНОВИЩЕ 3.1. Исторически, технически и правни аргументи 3.1.1 Едно от имената на днешното Княжево през изминалите векове е било "Водно село", именно поради изобилието на повърхностни води (реки и блата) и изворни минерални и неминерални води на територията му. Сведения за това име се намират в църковните писания към Боянската църква. С височайши Указ № 6187 от 31 декември 1881 г. се заличава с. Медено село от списъка на населени места на Княжество България и се преименува на с. Княжево. 3.1.2 Статутът на квартал Княжево е определен с Указ № 177 на Президиума на Народното събрание от 29 април 1958 година и е част от урбанизираната територия на град София. Обсъжданият проект засяга територията на кв. Княжево, като към тази територия принадлежат м. Карпузица, м. Мала кория, м. Черния кос, м. бул. Цар Борис III 3-та и 4-та част. 3.1.3 Решение № 960/16.12.2009 на Министерски съвет определя границите на урбанизираната територия на гр. София, където попада и кв. Княжево.	Любомир Секулов	24.07.2022
--	------------------------	-------------------