

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА
ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № I-45 ОТ 24 МАРТ 2000 Г. ЗА
РЕГИСТРИРАНЕ, ОТЧЕТ, СПИРАНЕ ОТ ДВИЖЕНИЕ И ПУСКАНЕ В
ДВИЖЕНИЕ, ВРЕМЕННО ОТНЕМАНЕ, ПРЕКРАТЯВАНЕ И
ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА РЕГИСТРАЦИЯТА НА МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ
СРЕДСТВА И РЕМАРКЕТА**

Коментар	Автор	Дата
----------	-------	------

Предложения на СМП - Предложения за промяна на проект на НИД на Наредба I-45 от 2000 г. - §6. В чл. 46, ал. 1, т. 12 се изменя: „т. 12 "моторно превозно средство с монтирана автомобилна газова уредба (АГУ)" - поставя се на задното стъкло от вътрешната страна в горния ляв ъгъл или на подходящо място на челното стъкло, ако МПС няма задно стъкло; На превозни средства с монтирана система за работа на двигателя със сгъстен природен газ се поставя знак със формата на правоъгълник, който трябва да отговарят на следните изисквания: Цветове: Фон: зелен. Рамка: бял или отражателен бял. Букви: бял или отражателен бял. Размери: Широчина на рамката: 4 - 6 mm. Височина на буквите: ≥ 14 mm. Дебелина на буквите: ≥ 4 mm. Широчина на стикера: 70 - 90 mm. Височина на стикера: 70 - 90 mm. Думата "СПГ" трябва да бъде центрирана в средата на стикера. На превозни средства с монтирана система за работа на двигателя със сгъстен нефтен газ се поставя знак със формата на ромб, който трябва да отговарят на следните изисквания: Цветове: Фон: зелен Рамка: бял или отражателен бял. Букви: бял или отражателен бял. Размери: Широчина на рамката: 4 - 6 mm. Височина на буквите: ≥ 14 mm. Дебелина на буквите: ≥ 4 mm. Широчина на стикера: 70 - 90 mm. Височина на стикера: 70 - 90 mm. Думата "ВНГ" трябва да бъде центрирана в средата на стикера. Мотиви: Автомобилите с АГУ могат да работят със СПГ или ВНГ. Има голяма разлика по отношение на двете системи и по специално на налягането на газта която използват за гориво. Именно за това от голямо значение е лесно да се разпознава на каква система работи МПС, както на бензиностанциите така и за органите за противопожарна защита. В Наредба Н-3 от 18.02.2013 г. за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства и индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите - членки на Европейския съюз, или друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство са регламентирани двата стикера и предлагаме стикерите да се уеднаквят. §7. В §

Венцислав
Трендафилов

12.08.2022

Предложения на СМП - Предложения за промяна на проект на НИД на Наредба I-45 от 2000 г. -2§3. В § 12. относно чл. 14 се изменя така:„§ 12. В чл. 14 се правят следните изменения и допълнения:В ал. 1 след думата „собственика“ се добавя „или ползвателя“;В ал. 2:в т. 2 след думите „в друга област“ се добавя „когато е свързана с промяна на собствеността“;точка 3 се отменя.В ал. 4 думите „представя ПС“ се заменят с „подава заявление“.Мотиви: В СРМПС освен собственик се вписва и ползвателя, следователно и това е промяна в регистрацията. Представянето на ПС за идентификация при изгубено СРМПС част I-ва е излишна административна тежест. Издаването на дубликат няма пречка да се извърши само по документи, включително и като електронна административна услуга. Изгубеното СРМПС се отразява в информационната система на МВР и не може да се извърши злоупотреба, защото данните за ПС в системата остават същите. Принципно няма разлика дали ще се преиздаде СРМПС поради изгубена част I-ва или част II-ра. В предложеното изменение на наредбата в чл. 14, ал. 2, т. 2 се предлага ПС да се представя за идентификация при промяна на областта за регистрация, само ако се променя и собствеността. Това предложение е позитивно, но не е предвиден аналогична промяна и в ал. 4, за това предлагаме и тази редакция.§4. В § 16. относно чл. 18б се създава нова т. 2, а досегашните т. 2-7 става съответно т. 3-8.„2. Ал. 4 се отменя.“.Мотиви: След като превозното средство е вече пререгистрирано, унищожено или предадено за разкомплектоване, няма логика да се чака акт от органа наложил запора. Следва регистрацията да се прекрати след като превозното средство вече не е във владение на собственика и той не може да се разпорежда с него.§5. В § 17. относно чл. 21 се правят следните изменения:В т. 1 относно ал. 1 думите „конфискация, изоставяне или отнемане“ се заменят с „след изплатена тотална щета, конфискация, изоставяне или отнемане“;Създава се нова т. 2:„2. В ал. 2 думите „и писмено съгласие на застрахователя, ако е изплатена тотална щета“ се заличават.Досегашната т. 2 става т. 3.Мотиви:	Венцислав Трендафилов	12.08.2022
--	----------------------------------	-------------------

Предложения на СМП - Предложения за промяна на проект на НИД на Наредба I-45 от 2000 г. -1§1 В § 7. относно чл. 10 се правят следните изменения и допълнения:В т. 2 относно ал. 4изречение второ се изменя:„Когато не се извършва идентификация на превозното средство в пунктовете за регистрация, табелите с регистрационен номер се предоставят за монтаж на собственика или упълномощено от него лице.“.и се създава изречение трето:По желание на собственика табелите с регистрационен номер могат да се монтират от служители на отдел/сектор „Пътна полиция“ при СДВР/ОДМВР след заплащане на държавна такса.“Мотиви: Трябва да е ясно на кого се предоставят за монтаж табелите с регистрационен номер и кой носи отговорност за монтажа им.В т. 2 относно ал. 5 думите „отпред и отзад (или само отзад) перпендикулярно на средното надлъжно сечение на превозното средство, като в случай, че това е невъзможно - в лявата част, така че да се осигури тяхната видимост и осветеност нощно време“ се заменят с „на място определено от техническата служба по чл. 15, ал. 1, т. 7, в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) № 1003/2010 на Комисията от 8 ноември 2010 година относно изискванията за одобрение на типа по отношение на мястото за монтиране и закрепването на задните регистрационни табели на моторните превозни средства и техните ремаркета и за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 291, 9.11.2010 г., стр. 22)“.Мотиви: Едно от изискванията за Типово одобрение на превозните средства е мястото за монтиране на табелата с регистрационен номер. В Регламент 1003/2010 има редица изисквания към площадката за закрепване на табелата с регистрационен номер и следва техническа служба да ги провери и определи.§2. В § 9. относно чл. 12а а се изменя така:„§ 9. В чл. 12а се правят следните изменения и допълнения:В ал. 1 т. 6 се отменя;В ал. 5 след думата

Венцислав
Трендафилов

12.08.2022

Предложения за промяна на проект на НИД на Наредба I-45 от 2000 г. - част 7§... В § 2. от Допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения: В т. 2 след думата „регистрирано“ се добавя „или пуснато в експлоатация“; Създава се т. 15: „15. „Промяна в данните на превозното средство“ - промяна в данните на превозното средство е всяка промяна в техническите данни на ПС, посочени в свидетелството му за регистрация или в конструктивни или технически характеристики на ППС, които са заложиени от производителя по време на неговото производство или които са били одобрени от компетентен орган на държава членка на ЕС, както и добавянето на системи, компоненти, отделни технически възли и допълнително трайно монтирано оборудване на превозното средство. Мотиви: Има много случай при които едно ПС няма регистрация, но реално е използвано било от военни, на летища, на пристанища и други, където не се изисква регистрация. В тези случай ПС се разглежда като ново, а реално е употребявано. Трябва да има възможност, ако има доказателства за пускането му в експлоатация да се разглежда като употребявано. §... Приложение № 3, към чл. 32в, ал. 3 се отменя. Мотиви: Проверките които се извършват на ПС при технически преглед са регламентирани в наредбата по чл. 147, ал. 1 от ЗДвП. §.. В § 24. Относно Приложение № 4 се изменя: Приложение № 4 се изменя съгласно предложението за промяна на чл. 32в, ал. 3	Стефан Тодоров	03.08.2022
--	---------------------------	-------------------

Предложения за промяна на проект на НИД на Наредба I-45 от 2000 г. - част 6§... В чл. 46, ал. 1, т. 12 се изменя:„т. 12 "моторно превозно средство с монтирана автомобилна газова уредба (АГУ)" - поставя се на задното стъкло от вътрешната страна в горния ляв ъгъл или на подходящо място на челното стъкло, ако МПС няма задно стъкло;На превозни средства с монтирана система за работа на двигателя със сгъстен природен газ се поставя знак със формата на правоъгълник, който трябва да отговарят на следните изисквания:

Цветове: Фон: зелен. Рамка: бял или отражателен бял. Букви: бял или отражателен бял. Размери: Широчина на рамката: 4 - 6 mm. Височина на буквите: ≥ 14 mm. Дебелина на буквите: ≥ 4 mm.

Широчина на стикера: 70 - 90 mm. Височина на стикера: 70 - 90 mm. Думата "СПГ" трябва да бъде центрирана в средата на стикера. На превозни средства с монтирана система за работа на двигателя със сгъстен нефтен газ се поставя знак със формата на ромб, който трябва да отговарят на следните изисквания:Цветове: Фон: зелен Рамка: бял или отражателен бял. Букви: бял или отражателен бял. Размери: Широчина на рамката: 4 - 6 mm. Височина на буквите: ≥ 14 mm. Дебелина на буквите: ≥ 4 mm.

Широчина на стикера: 70 - 90 mm. Височина на стикера: 70 - 90 mm. Думата "ВНГ" трябва да бъде центрирана в средата на стикера. Мотиви: Автомобилите с АГУ могат да работят със СПГ или ВНГ. Има голяма разлика по отношение на двете системи и по специално на налягането на газта която използват за гориво. Именно за това от голямо значение е лесно да се разпознава на каква система работи МПС, както на бензиностанциите така и за органите за противопожарна защита. В Наредба Н-3 от 18.02.2013 г. за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства и индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите - членки на Европейския съюз, или друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство са регламентирани двата стикера и предлагаме стикерите да се уеднаквят.

Стефан
Тодоров

03.08.2022

Предложения за промяна на проект на НИД на Наредба I-45 от 2000 г. - част 5§... Член 32г се отменя.Мотиви: В наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движението по пътищата е посочено кой може да извършва технически преглед. §... В чл. 32д се правят следните изменения и допълнения:Алинея 1 се отменя;Алинея 2 се отменя;В ал. 3 думите „знак за технически преглед, с който се определят месецът и годината за представяне на първи“ се заменят с „знака за преглед за проверка на техническата изправност на ППС и удостоверение за техническа изправност на ППС в съответствие на наредбата по чл. 147, ал. 1 от ЗДвП на които се отбелязва датата до която ППС трябва да се представи за“;В ал. 4 думите „технически преглед“ се заменят с „за преглед за проверка на техническата изправност на ППС“ и думите „от вътрешната страна на предното стъкло. Където това не е възможно, ЗТП се съхранява в свидетелството за регистрация“ се заменят с „в съответствие с наредбата по чл. 147, ал. 1 от ЗДвП“;В ал. 5 думите „знак за технически преглед (ЗТП) по образец (приложение № 4), като се определят месецът и годината за представяне на първи“ се заменят с „знака за преглед за проверка на техническата изправност на ППС и удостоверение за техническа изправност на ППС в съответствие на наредбата по чл. 147, ал. 1 от ЗДвП на които се отбелязва датата до която ППС трябва да се представи за“;В ал. 5 думите „месецът и годината за представяне на първи“ се заменят с „датата за представяне““Мотиви: Уеднаквяване на терминологията с наредбата по чл. 147, ал. 1 от ЗДвП. §... В чл. 32ж, ал. 2 думите „в КТП на МВР, като“ се заменят с „по реда на наредбата по чл. 147, ал. 1 от ЗДвП. След представяне на документ за успешно преминат преглед за техническа изправност“.Мотиви: Прегледа за техническа изправност трябва да се извърши по реда на наредбата по чл. 147, ал. 1 от ЗДвП, а не всички звена на „Пътна полиция“ могат да го извършат. §.. Чл. 32з се отменя.§.. Чл. 32и се отменя.§.. Чл. 32й се отменя.Мотиви: Отчетността на техническите прегледи и необходимите документи за технически преглед са регламентирани в наредбата по чл. 147, ал. 1 от ЗДвП.

Стефан
Тодоров

03.08.2022

Предложения за промяна на проект на НИД на Наредба I-45 от 2000 г. - част 4§.... В § 16. относно чл. 18б се създава нова т. 2, а досегашните т. 2-7 става съответно т. 3-8.,„2. Ал. 4 се отменя.“.Мотиви: След като превозното средство е вече пререгистрирано, унищожено или предадено за разкомплектоване, няма логика да се чака акт от органа наложил запора. Следва регистрацията да се прекрати след като превозното средство вече не е във владение на собственика и той не може да се разпорежда с него.§... В § 17. относно чл. 21 се правят следните изменения:В т. 1 относно ал. 1 думите „конфискация, изоставяне или отнемане“ се заменят с „след изплатена тотална щета, конфискация, изоставяне или отнемане“;Създава се нова т. 2:„2. В ал. 2 думите „и писмено съгласие на застрахователя, ако е изплатена тотална щета“ се заличават.Досегашната т. 2 става т. 3.Мотиви: Няма пречка превозно средство за което е изплатена тотална щета от застраховател да бъде възстановено. Изплащането на тотална щета е свързано с икономически фактори, а не със състоянието на автомобила. Превозно средство което е претърпяло катастрофа, но не е застраховано със застраховка „Авто каско“ може да бъде възстановено независимо от състоянието му, но ако е застраховано и застрахователя предпочете поради икономически съображения да изплати тотална щета вместо да плати ремонта на ПС, ме може да бъде възстановено. Тази несправедливост трябва да може да бъде коригирана. Също така, след като застрахователя е върнал на собственика ПС, няма необходимост да бъде питан съгласен ли е да се възстанови превозното средство. §... В чл. 32в се правят следните изменения и допълнения:В ал. 1 след думите „звената "Пътна полиция"" се добавя „при условията и реда на наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движението по пътищата“;Алинея 3 се изменя:„(3) Звената на "Пътна полиция", които не отговарят на изискванията определени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, не извършват технически преглед на превозните средства, а предоставят на собственика удостоверение за временно	Стефан Тодоров	03.08.2022
--	---------------------------	-------------------

Предложения за промяна на проект на НИД на Наредба I-45 от 2000 г. - част 3§... В § 13. относно чл. 15 се правят следните изменения и допълнения:Точка 1 се изменя:„1. В ал. 1, т. 7 след думите „протокол от“ се добавя „техническа служба по чл. 138в от Закона за движение по пътищата, която разполага с“, думите „с изключение на ПС с прекратена регистрация на основание чл. 18, т. 1 във връзка с чл. 18а, ал. 3 и 5 или чл. 18, т. 2 във връзка с чл. 18б, ал. 1, т. 8 и 9“ и запетаята преди тях се заличават.Създава се нова т. 2:„2. В ал. 4 след думите „т. 4“ се поставя запетая и се добавя „т. 8, ал. 3 и 5“ и след думите „чл. 18б, ал. 1, т.“ се добавя „ 4, 8, 9 и“;Точки 2 и 3 стават съответно т. 3 и 4Точка 4 става т. 5 и се изменя:„5. В ал. 11 след думите „Информация за изменение в конструкцията“ се заменят с „Удостоверението за изменение в конструкцията на превозното средство“;Създава се т. 6:„6. Създават се ал. 13 и 14:„(13) За издаване на протокол по ал. 1., т. 7 техническата служба извършва проверки за установяване годността и техническата изправност на превозните средства по методиката утвърдена от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. С методиката се определя и обхвата на акредитация на лабораторията, за да може да извършва изпитвания за възстановяване на прекратена регистрация на превозни средства.(14) Техническите служби, които издават протоколи по ал. 1, т. 7 са длъжни да подържат публична база данни на издадените от тях протоколи. Липсата на публикувани данни за протокола или различие между публикуваните и предоставените по реда на ал. 1, т. 7 данни са основание за отказ от възстановяване на регистрацията. Данните които се публикуват публично трябва да съдържат:Номера на протокола;Дата на издаване;Марка и модел на превозното средство за което е издаден протокола;Година на производство на превозното средство (шасито);Номер на рама (VIN номер) и номер на двигател (ако е наличен);Технически характеристики на превозното средство, необходими за регистрацията;Заключение на техническата

Стефан
Тодоров

03.08.2022

Предложения за промяна на проект на НИД на Наредба I-45 от 2000 г. - част 2§... Създава се нов §...:„§... В чл. 13 се правят следните изменения и допълнения:В ал. 1 след думите „търговско наименование“ се добавя „техническите параметри посочени от производителя в документите за регистрация, EU маркировки за одобрение, съответствието на системи, компоненти и технически възли на превозното средство с одобрения от компетентния орган“;Алинея 4 се изменя така:„(4) Прегледът по ал. 2 се извършва по реда на наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движението по пътищата. Звената на "Пътна полиция", които не отговарят на изискванията определени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, не извършват технически преглед на превозните средства, а предоставят на собственика удостоверение за временно движение съгласно чл. 32в, ал. 3, със срок на валидност 14 дни.“.Мотиви: по т. 1 – освен марка, модел, външен вид и идентификация, органа по регистрация трябва да се увери, че по превозното средство не са извършени изменения, които не съответстват на одобренията от компетентния орган. По т. 2 - Прегледа на техническата изправност на превозните средства в ЕС трябва да се извършва съгласно изискванията определени с Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 година относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО. Тази директива е транспонирана в българското законодателство с наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движението по пътищата. В Глава четвърта от настоящата наредба не са разписани коректно правилата за проверка на техническата изправност на ПС и същите не кореспондират с директивата. Също така държавата следва да издава един документ за техническа изправност, а в момента са два по двете наредби (на МВР и на МТС). С предложената редакция се решават тези проблеми и се предоставя възможност, ако звената на „Пътна полиция“ да се предоставя

Стефан
Тодоров

03.08.2022

Предложения за промяна на проект на НИД на Наредба I-45 от 2000 г. - част 1§... В § 7. относно чл. 10 се правят следните изменения и допълнения: В т. 2 относно ал. 4 изречение второ се изменя: „Когато не се извършва идентификация на превозното средство в пунктовете за регистрация, табелите с регистрационен номер се предоставят за монтаж на собственика или упълномощено от него лице.“ и се създава изречение трето: По желание на собственика табелите с регистрационен номер могат да се монтират от служители на отдел/сектор „Пътна полиция“ при СДВР/ОДМВР след заплащане на държавна такса.“ Мотиви: Трябва да е ясно на кого се предоставят за монтаж табелите с регистрационен номер и кой носи отговорност за монтажа им. В т. 3 относно ал. 5 думите „отпред и отзад (или само отзад) перпендикулярно на средното надлъжно сечение на превозното средство, като в случай, че това е невъзможно - в лявата част, така че да се осигури тяхната видимост и осветеност нощно време“ се заменят с „на място определено от техническата служба по чл. 15, ал. 1, т. 7, в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) № 1003/2010 на Комисията от 8 ноември 2010 година относно изискванията за одобрение на типа по отношение на мястото за монтиране и закрепването на задните регистрационни табели на моторните превозни средства и техните ремаркета и за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 291, 9.11.2010 г., стр. 22)“. Мотиви: Едно от изискванията за Типово одобрение на превозните средства е мястото за монтиране на табелата с регистрационен номер. В Регламент 1003/2010 има редица изисквания към площадката за закрепване на табелата с регистрационен номер и следва техническа служба да ги провери и определи. §... В § 9. относно чл. 12а се изменя така: „§ 9. В чл. 12а се правят следните изменения и допълнения: В ал. 1 т. 6 се отменя; В ал. 5 след думата

Стефан
Тодоров

03.08.2022

Промяна в чл. 5, ал. 1 за номерата на двигателите! Наскоро си закупих нов автомобил от Германия и отидох в КАТ да го регистрирам. В сертификата за съответствие (eCoC), издаден от производителя имаше вписан само типа на двигателя. Нямахте вписан номер на двигателя, нито в сертификата, нито във фактурата. Поради това ме накараха да мина канал за да свалят корите и да видят номера на двигателя под тях (отне 30 минути). Тъй като в цял европейски съюз, номера на двигателя не се вписва в СРМПС, защото е консуматив, премахнете ненужното вписване на неговия номер. ОСВЕН ТОВА СЪГЛАСНО СЕГА ДЕЙСТВАЩАТА НАРЕДБА НЕ СЕ ИЗИСКВА ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА НОВИ ПС, А ПАРАДОКСА В СЛУЧАЯ Е, ЧЕ МЕНАКАРАХА ДА МИНА КАНАЛ ЗА ДА ИДЕНТИФИЦИРАТ ДВИГАТЕЛЯ!!! За решаване на този проблем, предлагам да бъде създадено ново изречение второ към чл. 5, ал. 1 от Наредба I-45/2000 г. на МВР. чл. 5, ал. 1: "Превозните средства се регистрират по идентификационен номер (VIN), категория, марка и други данни, посочени в представените по реда на глава втора документи. Създава се изречение второ: „При първоначална регистрация на нови превозни средства в страната, за които липсва информация за номера на двигателя, в СРМПС се отразява само неговия тип, посочен в сертификата за съответствие“.	Теодор Тишев	28.07.2022
---	---------------------	-------------------

Срок на временните табели с регистрационен номерС §19 се предвижда срокът на временните табели с регистрационен номер, които се предоставят на търговци, да бъде увеличен от една на три години. Едно от условията за предоставяне на такива табели е наличието на сключена застраховка "Гражданска отговорност", като чл. 483, ал. 5 на Кодекса за застраховането предвижда срокът на застраховката за такива табели да бъде най-много една година.При това положение възниква въпросът как органите на МВР ще следят за наличието на валидна застраховка "Гражданска отговорност" на временните табели през целия срок от 3 години. Както и дали ще има някакви санкции за търговци, които не сключат нови застраховки за предоставените им временни табели. Да не се окаже накрая, че с промяната на срока на временните табели МВР вместо да си изпише веждите, си извади очите.	Николай Гелов	14.07.2022
---	----------------------	-------------------

Да се отмени чл. 30 поради незаконосъобразност Към настоящия момент органите на МВР нямат законово право да издават разрешения за временно движение и да предоставят временни табели с регистрационен номер за придвижване по пътищата, отворени за обществено ползване, на нерегистрирани пътни превозни средства. Именно по тази причина в проекта на ЗИД на ЗДвП, публикуван за обществено обсъждане през месец април, беше предвидено в ЗДвП да се създаде нов чл. 141а, с който на органите на МВР да се даде такова право. Като в ал. 7 на този член специално се указва, че условията и редът за издаване на разрешения за временно движение, за предоставяне на табели с регистрационен номер, както и за използването на табелите и редът за придвижване на превозни средства с тях, ще се определят с наредбата по чл. 140, ал. 2 от ЗДвП, т. е. с Наредба № I-45. След като в ЗДвП липсват разпоредби относно издаването на разрешения за временно движение и за предоставяне на временни табели с регистрационен номер от органите на МВР, би следвало, съобразявайки се с разпоредбата на чл. 7, ал. 2 на ЗНА, чл. 30 на Наредба № I-45 да бъде отменен като незаконосъобразен.	Николай Гелов	14.07.2022
Приложение 4 Приложение №4 не е само към ал. 5 на чл. 32д, но също така и към ал. 2 на същия член. Така че, §26 трябва да гласи: "Приложение № 4 към чл. 32д, ал. 1 става Приложение № 4 към чл. 32д, ал. 2 и 5"	Николай Гелов	14.07.2022