

КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ

Коментар	Автор	Дата
Ами 2-ри клас шосета?Стотината милиона лева допълнителна печалба на годишна база се оказват толкова сладък успех за група автомобилни превозвачи, че подчинените им браншовици близо месец не смеят да напишат тук следващото си искане - отпадане на второкласните шосета от обхвата на ТОЛ системата. Господа, сега е момента, правителството напоследък дава на всеки каквото си поиска...	Данъкоплатец	25.09.2023
Предложените промени са неприемливи и дори скандални. Не са налице никакви състоятелни аргументи, които да обосноват предложените съществени отстъпки за тежкотоварния трафик на база изминат пробег. Аргументът, че посредством предложените отстъпки ще бъдат подтиснати инфлационните процеси буди усмивка. Бих го определил като опорна точка, обидна за интелекта на всеки адресат. Предвид тежкото недофинансиране на пътния сектор, което има за резултат огромен брой жертви и пострадали ежегодно по пътищата на страната, смятам за очевидно противоречието между предложените промени и обществения интерес. Намирам за абсолютно неприемливо да бъдат правени каквито и да е било отстъпки на ползвателите на транспортната инфраструктура докато се налага нейното изграждане и поддръжка да се дофинансира от централния бюджет. Нарушен е безспорния принцип, на който би трябвало да се базира таксуването на ползвателите на републиканската пътна мрежа а именно: Колкото повече амортизираш инфраструктурата, толкова повече плащаш. В заключение бих казал, че този проект за постановление силно разклаща доверието ми в министъра на регионалното развитие и благоустройството и министерския съвет.	Николай Коев	04.09.2023

как не Ви е срам???Как е възможно в цяла България да няма пари за ремонт на основните пътни артерии камо ли за строеж на нови пътища, АПИ да е на минус 6 милиарда за 2023г., а Вие да намаляте за пореден път ТОЛ ТАКСИТЕ.Значи на фона на инфлацията се подмазвате на превозвачите, за да не Ви притискат, но не правите сметка, че тази инфлация се отразява и на разходите за ремонт на пътищата.Винетките и ТОЛ таксите трябва спешно да бъдат вдигнати, а не да ги намаляте.Откъде пари за ремонти? Делата срещу общини и АПИ за вреди от лоши пътища се увеличават, кой ще плаща причинените имуществени вреди от повредени МПС на собствениците - данъкоплатеца. А Вие намаляте таксите.Засрамете се!!! Съсипвате държавата, която и без това никаква я няма вече	Елица Буенова	02.09.2023
--	----------------------	-------------------

Лобизъм и разчистване на конкуренция. Докладът на министър Цеков изглежда като да е писан от служителите на СМП, КАПБ, Милтенова и т.н. Като основни опорки в аргументацията са изведени отново инфлация и държавна помощ на бранш пред фалит. А. Относно инфлацията¹. Няма експертен финансов анализ за това доколко въвеждането на актуалните тарифи от 01.07.2023г. влияят или ще повлияят на инфлацията в средносрочен и дългосрочен план. Неманиполирани от ежедневната пропаганда на браншовите „експерти“ за 5-10-20% инфлация само заради ТОЛ системата, биха пресметнали че 20 тона млечни продукти с цена в магазин 100000лв например, превозени с камион на 200км при 15ст/км поскъп ТОЛ , би трябвало да поскъпнат общо с до 40лв или до 0,04%.² Не става ясно как след като се върнат няколко десетки милиона лв годишно в сметките на малка група превозвачи ще се влияе върху темпа на инфлацията, след като същите тези превозвачи в медиини изяви, а и написалите доклада разбират мярката като финансова помощ за бранша?³ Отстъпки за изминато разстояние и последващ трансфер на пари от такси по сметките на група превозвачи, без ясен и задължаващ механизъм те да ги връщат назад по веригата до краен потребител, на практика означава само едно - внедряване на втора група КОМИСИОНЕРИ при опериране на ТОЛ системата. 30-50% "отстъпки" за изминато разстояние е равносилно на 30-50% КОМИСИОННИ за група превозвачи, на които ние крайните потребители вече сме им платили ТОЛ-а чрез потребление на превозените стоки.⁴ Съседни държави с по-високи от българските такси, като Гърция, Сърбия и Унгария, планират до +20% увеличение на тарифите, зарази инфлацията. Единствено българското правителство планира до -50% намаление, пак заради инфлацията. Б. Относно подпомагане на бранша Основна задача на правителството би трябвало да е осигуряване равни условия за бизнес за всички фирми в среда на пазарна икономика. С предложените в проекта за ПМС промени ще се създаде неконкурентна и непазарна среда, а правителството умишлено

Данъкоплатец

31.08.2023

Въпроси и коментар относно въздействието на предложените промениСпоред Частичната оценка на въздействието: „... сравнително високите нива на инфлацията, както и нестихващата война в Република Украйна, провокира да се въведат отстъпки от тол таксите...“. Имам два въпроса:Намалението за 5% от ползвателите на тол системата как ще повлияе на инфлацията в България? С колко лева ще поевтинее хлябът?Каква е връзката на войната, която води Русия в Украйна с пътната система на България? Как ще се отрази намалението на пътните такси за превозвачи, които оперират почти изцяло на територията на България (имат най-много изминати километри тук) на военните действия в друга държава? Вземете се в ръце и не пишете глупави оправдания за да раздадете безпричинно държавни пари!	Филип Георгиев	31.08.2023
---	---------------------------	-------------------