

КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА ПОСТАНОВЛЕНИЕ НА МРЕ

Коментар

До Национално сдружение на българските спедитори (НСБС) Исканията ви са меко казано неадекватни за транспортните услуги в страната. ТАКСИТЕ НЕ СЛЕДВА ДА СЕ НАМАЛЯВАТ, А НАПРОТИВ, СЛЕДВА ДА СЕ ДОСТИГНЕ НИВОТО НА СРЕДНОЕВРОПЕЙСКИТЕ ТОЛ-ТАКСИ. НЕКА НЕ СМЕ АФРИКАНСКА ПЪТНА МРЕЖА, ПРЕВОЗИ В СТРАНАТА, НА БАЗА ИЗМИНАТО РАЗСТОЯНИЕ ПО ПЛАТЕНАТА ПЪТНА МРЕЖА НА МЕСЕЦ ОТ ЕДНА СМЕШЕН, А ОТСТЪПКИТЕ ОГРОМНИ СЪПОСТАВЕНО С ВРЕДАТА ОТ УВРЕЖДАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ПО ВТОРОКЛАСНАТА ПЪТНА МРЕЖА НА Р БЪЛГАРИЯ, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА УЧАСТЪЦИТЕ ОТ НЕЯ, КОИТО СЕ ПОЛЗВАТ СПАЗВАНЕ НА ГОРНИТЕ ДВЕ УСЛОВИЯ. В редица страни от ЕС съществуват подобни практики, в крайна сметка ще има пряко отражение върху конкурентоспособността на българската икономика. НЕ СПЕКУЛИРАТЕ С ТЕМАТА И НЕ "НАДУВАТЕ" УМИШЛЕНО ЦЕНАТА НА ТРАНСПОРТА (С ЦЕЛ ВЕЩАТА ЗА УВЕЛИЧЕНИЕТО ВКЛЮЧЕНО В ТРАНСПОРТНАТА УСЛУГА СЛЕДВА ДА Е НЕЗНАЧИТЕЛНО (ЧАСТИЧНО))

ДО НСБС Националното сдружение на българските спедитори (НСБС) не закасня да изрази протест срещу увеличаване на цените на транспортните услуги в страната. - НЯМА НИКАКВА НЕОБХОДИМОСТ ЗА УВЕЛИЧАВАНЕ НА ТРАНСПОРТНАТА УСЛУГА ИЛИ ДО 0,5% ИНФЛАЦИОНЕН НАТИСК ЕДНОКРАТНО. НЯМА НИКАКВА НЕОБХОДИМОСТ ЗА ПРАВИТЕЛСТВЕНАТА ПОЛИТИКА НА НИСКИ ТОЛ ТАКСИ. Въвеждане на механизми за компенсация на превозно средство, както следва: за пробег над 3000 км - 20 %; за пробег над 5000 км - 40 %; за пробег над 7000 км - 60 %. ВИДНО ОТ Т.1 ВСЕКИ РАЗХОД СЕ КАЛКУЛИРА В ЦЕНАТА НА ТРАНСПОРТНАТА УСЛУГА? И СЛЕДВА ДА СЕ ПОСЛЕДВА ОТ ИСКАТЕ ОТ НАС КРАЙНИТЕ ПОТРЕБИТЕЛИ ДА ПЛАЩАМЕ ТОЛ ТАКСИ ОСВЕН НА ДЪРЖАВАТА, ИЛИ НА УЧАСТЪЦИТЕ ОТ НЕЯ, КОИТО СЕ ИЗПОЛЗВАТ ПРЕДИМНО ЗА МЕЖДУНАРОДНИЯ ТРАНЗИТЕН ТРАФИК. - НИКОГА НЕ ПРЕТОВАРЕНИТЕ БЪЛГАРСКИ ЗЪРНОВОЗИ, КАМЕНОВОЗИ, ДЪРВОВОЗИ И Т.Н. ДА УПРАЖНЯВАТ ПРАВОТО СВОЕ

Национално сдружение на българските спедитори (НСБС) Националното сдружение на българските спедитори (НСБС) на дата 01.07.2023 г., като в допълнение подкрепяме и въвеждането на следните мерки: Намаляване на цените на транспортните услуги в страната. Въвеждане на механизми за компенсиране на предприятия, извършващи превоз на товари и пътници над 3000 км - 20 %; за пробег над 5000 км - 40 %; за пробег над 7000 км - 60 %. Отпадане на данъци за превоз на товари и пътници предимно за международния транзитен трафик. В редица страни от ЕС съществуват подобни практики, в крайна сметка ще има пряко отражение върху конкурентоспособността на българската икономика.

ТОЛ система в Унгария Унгария както всяка година повишава пътните такси и за камион +10%. България: <https://hu-go.hu/articles/article/promeni-v-elektronnata-sistema-za-sbirane-na-ptni-taksi>

Относно СТАНОВИЩЕ ОТ НСПНТ и не самоИзвадка от СТАНОВИЩЕ ОТ НСПНТ:След запознаване с доклада и предварителна оценка на въздействието на повишаване на цените до крайния потребител, правителството даде достатъчно време за подготовка на становище. Предприетите действия на правителството са стъпка в правилна посока за ограничаване на вдигането й с неаргументирани спекулативни практики и всичко ще е наред! Тъй като услуженията са много, предложението е: 1.Предлагаме промени към напълно прозрачна тол система,много добра пътна инфраструктура, много по-добро обслужване на услугата. - Няма как да има добра инфраструктура след като тя е хронично изоставяна от превозвачи опериращи единствено и само на територията на Република България и тези практики в ЕС и вие много добре го знаете, България рискува наказателна процедура, ако не спазва правилата за вдигането на таксите е против бизнеса. Така е, аз лично плюя на този бизнес, който гледано от държавна точка поощрява браншови организации, чиито камиони рушат, а обществото плаща крайната цена. Публикуване на проекта с намеренията за N-тото отлагане на адекватно таксуване е избор на краткосрочно подписване на дългосрочните договори за 2023 между едрите превозвачи и големите им клиенти. бъдещите договори. Е, сега някой ще поделят горницата, борейки се с инфлацията. И дали това ще бъде каквото ни причиняват камиончетата на всички нас:<https://dnes.dir.bg/obshtestvo/magistrali-na-bulgariya> си купува ново Бугати за 5 млн. лв.

До лобистите и превозвачитеВъпрос. Защо не се оплаквате срещу ТОЛ таксите в Сърбия или в Румъния, философията, защо вместо x 2 да не изкарвам x 4 !!! Този който руши най-много, трябва да бъде отстранен от държавата по този долен начин!

СТАНОВИЩЕ ОТ НСПНТСлед запознаване с доклада и предварителна оценка на въздействието на повишаване на цените до крайния потребител, правителството даде достатъчно време за подготовка на становище. Предприетите действия на правителството са стъпка в правилна посока за ограничаване на повишаване на цените до крайния потребител. Предлагаме следните мнения и предложения: 1.Предлагаме промени към напълно прозрачна тол система,много по-добро обслужване на услугата. 2. Предоставяне на възможност за избор на такси.Така всеки ще желае да си заплати сумите,а не да седят хиляди,а може би вече и милиони стотици компесаторни такси които не се плащат поради причината,че превозвачите се съпротивляват. 3.Да се дискутират ценово тол таксите за превозвачи опериращи единствено и само на територията на Република България и тези практики в ЕС и вие много добре го знаете, България рискува наказателна процедура, ако не спазва правилата за вдигането на таксите е против бизнеса. Така е, аз лично плюя на този бизнес, който гледано от държавна точка поощрява браншови организации, чиито камиони рушат, а обществото плаща крайната цена. Публикуване на проекта с намеренията за N-тото отлагане на адекватно таксуване е избор на краткосрочно подписване на дългосрочните договори за 2023 между едрите превозвачи и големите им клиенти. бъдещите договори. Е, сега някой ще поделят горницата, борейки се с инфлацията. И дали това ще бъде каквото ни причиняват камиончетата на всички нас:<https://dnes.dir.bg/obshtestvo/magistrali-na-bulgariya> си купува ново Бугати за 5 млн. лв.

До ПресиянНяколко корекции в допълнение на коментара Ви.1. Датата 22.12.2022 за публикуване на становището е огромната част от обществото, по този начин правителството даде достатъчно време за подготовка на становище. Предприетите действия на правителството са стъпка в правилна посока за ограничаване на повишаване на цените до крайния потребител. Предлагаме следните мнения и предложения: 1.Предлагаме промени към напълно прозрачна тол система,много по-добро обслужване на услугата. 2. Предоставяне на възможност за избор на такси.Така всеки ще желае да си заплати сумите,а не да седят хиляди,а може би вече и милиони стотици компесаторни такси които не се плащат поради причината,че превозвачите се съпротивляват. 3.Да се дискутират ценово тол таксите за превозвачи опериращи единствено и само на територията на Република България и тези практики в ЕС и вие много добре го знаете, България рискува наказателна процедура, ако не спазва правилата за вдигането на таксите е против бизнеса. Така е, аз лично плюя на този бизнес, който гледано от държавна точка поощрява браншови организации, чиито камиони рушат, а обществото плаща крайната цена. Публикуване на проекта с намеренията за N-тото отлагане на адекватно таксуване е избор на краткосрочно подписване на дългосрочните договори за 2023 между едрите превозвачи и големите им клиенти. бъдещите договори. Е, сега някой ще поделят горницата, борейки се с инфлацията. И дали това ще бъде каквото ни причиняват камиончетата на всички нас:<https://dnes.dir.bg/obshtestvo/magistrali-na-bulgariya> си купува ново Бугати за 5 млн. лв.

Предизвестено решение за срам на служебните заместници1. Като основен довод за отлагане на решението за таксуване превозвачите да решат какъв е основният мотив за отлагането, защото подобряването на пътна инфраструктура, много по-добро обслужване на услугата. 2. Предоставяне на възможност за избор на такси.Така всеки ще желае да си заплати сумите,а не да седят хиляди,а може би вече и милиони стотици компесаторни такси които не се плащат поради причината,че превозвачите се съпротивляват. 3.Да се дискутират ценово тол таксите за превозвачи опериращи единствено и само на територията на Република България и тези практики в ЕС и вие много добре го знаете, България рискува наказателна процедура, ако не спазва правилата за вдигането на таксите е против бизнеса. Така е, аз лично плюя на този бизнес, който гледано от държавна точка поощрява браншови организации, чиито камиони рушат, а обществото плаща крайната цена. Публикуване на проекта с намеренията за N-тото отлагане на адекватно таксуване е избор на краткосрочно подписване на дългосрочните договори за 2023 между едрите превозвачи и големите им клиенти. бъдещите договори. Е, сега някой ще поделят горницата, борейки се с инфлацията. И дали това ще бъде каквото ни причиняват камиончетата на всички нас:<https://dnes.dir.bg/obshtestvo/magistrali-na-bulgariya> си купува ново Бугати за 5 млн. лв.

Въвеждане на тол системата и за леки коли, за да може цялото общество да разбере как работи образованието. И едва след това да четем морал. Изключително интересни са всички коментари нито какво да яде, нито медикаменти, с които да се лекува, нито пособия, от които да учи. Семействата си, без елементарни условия на хигиена, като баня например, с часове, а дори и издържат натоварването на камиони, рискувайки всяка една минута живота си, за да могат именно едни обръчи от фирми, получават едни комисионни, включително и от наказателна платили 2 лв. Много интересно е какво би било противопоставянето тук. Дали всички приватни милиони. На следващо място, да помислим колко много пътища се построиха за последната тол системата, защо никой не желае да предоставя информация от ресорното министерство за системата когато водачите се държат и изнудват по пътищата, защото устройствата им няма да доставят медикаменти доставени от камионите, готвят и се хранят с кухненски пособия доставени от камиони, една единствена, не ни трябва отлагане, трябва ни управляващи, на които им стиска да работят, започването на наказателна процедура срещу собствената си държава, която явно за тях е

Не на превозваческия рекет! Проекта на ПМС е стъпка в грешната посока Увеличението на цената на тол таксите към цената на превоза, а това увеличение респективно ще се начислява да се самосезират за да противодействат на тези нелоялни практики; Отстъпки при изминаване Държавата да спре да третират превозвачите, като най-големите престъпници - ТАКИВА СЪМ НА ОСТАНАЛИТЕ ПРОБЛЕМИ СВЪРЗАНИ С ТОЛ СИСТЕМАТА - А дали ще се използва? Или след 6 месеца

Проекта на ПМС е стъпка в правилната посока Увеличението на тол таксите в сегашната обхваща цената на превоза, а това увеличение респективно ще се начисли върху цената на продукта, а не проблемите около функционирането на тол системата в България. Многократно сме поставяли въпроса, вместо частна фирма, като в допълнение директно събира таксите, а не чрез посредници; Държавата натовари основно потребителите вътре в страната, с оглед на което предложихме транзитния трафик за сметка на транспорта вътре в страната без значение дали превозът е Директива 2019/520 и Регламент 2020/204. Като в допълнение, както е в другите държави-членки превозвачите, като най-големите престъпници, като ги спира по ГКПП на страната, създава проблем за системата, а не по вина на превозвача. Българските превозвачи са лицензирани, като за това трябва да се заключи времето, за което се предвижда въпросното отлагане трябва да се използва, за да се

Част от театровете на един заместник министър председател, за който зките езици твърдят, че не са ли? https://www.youtube.com/watch?v=AkDAFvPXg&ab_channel=%D0%91%D0%95%D0%9D%D0%A0%D0%90%D0%94%D0%98%D0%9E%D0%9A293.9Mhz https://www.youtube.com/watch?v=AkDAFvPXg&ab_channel=%D0%91%D0%95%D0%9D%D0%A0%D0%90%D0%94%D0%98%D0%9E%D0%9A293.9Mhz https://www.youtube.com/watch?v=AkDAFvPXg&ab_channel=%D0%91%D0%95%D0%9D%D0%A0%D0%90%D0%94%D0%98%D0%9E%D0%9A293.9Mhz И за ЛЪЖАТА 20% от БВП и ЛОБИСТИ ИМАТ ЛОБИ И ВЛИЯНИЕ. Нормално е да имат и претенции. Държавата трябва да води постоянна борба да не се концентрира върху толтаксите. Ще имаме среща с пътната агенция и с МРРБ, за да комедии

Оптимизирането и изчистването на грешките в системата да не е за сметка на увеличението на таксите паралелно с планираното увеличение от 1.1.2023 г. Отлагането на увеличението на таксите за превоза това може да се случи успоредно. Защо едното да е за сметка на другото? Звучи нелепо, на практика до безкрайност. Важен е въпросът кой ще направи тези допълнителни анализи и подобрения. Вероятно, отсега може да се предвиди, че и след 1.7.2023 г. браншът ще иска ново и ново увеличение на таксите? Към уважаемите превозвачи един риторичен въпрос - плащате ли за покъртителното състояние на републиканската пътна мрежа?

Отлагането на увеличението на тол таксите е добре осмислено и обосновано решениеТол с експлоатация.Отлагането на увеличението на таксите с шест месеца ще даде най-последва целия санкционен режим, който не отговаря на европейските изисквания, които предписват заплащане само дължимата сума за използване на пътна инфраструктура без допълнителни от подлежащите на компенсация незаплатени тол такси.На второ място, трябва да се предпревози и доставки и които в крайна сметка биха имали пряк социален ефект спрямо българвключване в платимата пътна мрежа само на второкласните пътища, които се използват прполучените жалби в нормални срокове – недопустимо е с месеци да не се получават отговорпрактика участъци, подлежащи на временна забрана за ползване от определен вид превоздопълнителни високи санкции за българските и чуждестранните превозвачи, които няма кслед конструктивна работа, системата може да се оптимизира и заработи ефективно в инт

До Становище на СМПАма, разбирааааа сееееее, че сте съгласни и че вашето становище "съправителството по отношение на изводите, че увеличаването на таксите за изминато разстинфлацията....е спорно дали това повишаване на таксите ще доведе до повече приходи в бцените на превозите. Доказано е, че увеличението на цената за единица превозен продуктлева. Стига евтини манипулации за "фалиращи" малки превозвачи, след като не предлагатпозволи извършване на обективен анализ на обхвата на тол мрежата и може да позволи акпътища използвани за вътрешни доставки, което би позволило повишаване на приходите оне се подготвят за поредното отлагане през юли 2023 или по-лошо, дори за намаляване надруги фантазмагории. След 6 месеца ще слушаме отново същите манипулации, същото "изкойто руши повече, плаща повече, както и нормални пътища!Бойкот, пълен бойкот на превемайка! :)Със сегашните лобисти е по-лесно, но за съжаление с временен ефект. Всяко след

НЕ НА ЛОБИЗМА И КОРУПЦИЯТА!!!Няма никаква икономическа логика, че повишаването на всеки. В тази връзка БЪЛГАРИЯ трябва да защитава обществен интерес, а не интереса на "благодарение" на превозвачите и ние гражданите на България очакваме обществен интпроблем да се предприемат стачни действия в защита на българския обществен интерес, к

Становище на СМПВъв връзка с публикувания Проект на Постановление на Министерския международните превозвачи изразява следното становище:Подкрепяме изводите посочениограничаване на инфлацията в периода на икономическата криза продиктувана от войнатапо отношение на изводите, че увеличаването на таксите за изминато разстояние (тол таксисуровини и материали в България се извършва основна с автомобилен транспорт, увеличаванъншните пазари, следователно считаме, че повишаването на тол таксите би имало по-голямфирми и малки производители имат по-голяма опасност от фалит, както очакваното намалобюджета.Напълно подкрепяме отлагането на срока на въвеждане на по-високи тол такси, запътна мрежа с цел повишаване на таксите за пътища натоварени с транзитен трафик и обповишаване на вътрешните транспортни разходи за бизнеса и крайните потребители в стр

Явно и троловете се активизираха!Не на "дирижирани" мнения като предишното! Това е напътна инфраструктура. Браншът са разкривените алчни, хищнически зъби, барабар с Милтувеличението!Временните служители от служебното правителство са там, за да защитават

СтановищеЕдно адекватно предложение.Много правилни изводи в доклада. Много хора не калкулират по-високите разходи в цената на транспортната услуга. По този начин с увеличитаксите ще направи малките предприятия и малките транспортни фирми учзвими към фалитзабавено икономическо развитие приходите от данъци ще намалее, а социалните разходи

СТИГА ВЕЧЕ ПОДИГРАВКА С БЪЛГАРИТЕ!!! Ние като граждани на България сме КАТЕГОРИЧНО против фирми, които вечно ще се ползват с преференции на наш гръб! Пътищата са в ужасно състояние, интерес, както и този на гражданите с леки коли, които поемат цялата тежест чрез заплащане, покачиха, само в България щяли да фалират фирми! Ами или тези фирми си напасват цените на предприемачи и са с грешни калкулации. Защо ние трябва да продължаваме да караме сле корупцията!

ТЪРЖЕСТВО НА ЗАДКУЛИСИЕТО, ЛОБИЗМА И КОРУПЦИЯТА Господа. На 4.08.2022 г. часове след транспортни фирми в България. Искания едно от друго по-скандални, нахални, абсурдни и Донева, съучастници ли сте? Среещу какво? Относно „Частична предварителна оценка на въз, инфлацията, след като за същия период само в сектора на транспорта се реализира ДЕФЛА се калкулира в крайната цена на транспортната услуга. 3. Не става ясно защо пак се намес граница. 4. Не става ясно защо вие господа, отново прехвърляте финансовата тежест от по в Турция, ЕС и т.н. Относно Цел 1. Защо господа, българските данъкоплатци трябва да под трябва да подпомагат и турски и всякакви други чужди превозвачи задръстили българските Заинтересовани страни” Предвид ежегодното харчене за пътна инфраструктура средства и ДАНЪКОПЛАТЦИ, чиито интереси вие сте там да защитавате, а не да погавате! Относно „П технически допустима максимална маса над 3,5 тона ще има положително въздействие на пазарлъци да се прокарат абсурдни и антидържавни искания за отпадане на 2-клас пъти около добре извесни политически лица. Относно „Отрицателни (икономически/социални/ек съответно крайни потребители. Или спестена финансова тежест от около 1 лв/месечно за в това ПМС ще останете завинаги отговорни пред поколенията за пражосване на национални

Пропуснати ползи за милиони Пропуснатите ползи от невъвеждането на увеличените такси на АМ "Европа". Защо тези пари да остават в частни джобове, а не се влеят в хазната? Отсега следващите манипулации след 6 месеца. Защо пак те си плащат чинно пътните такси в чуж всички трябва да работят само и единствено за техния интерес!

Не не лобизма и частните интереси, да на развитието на пътната инфраструктура! Т. нар. " интереса на една определена група, но не и на държавата и обществото. Видно от този "до запазва и дори забавя своя темп към края на 2022 г. изчислено на месечна база. Не сме чул обем превози, повишено потребление и икономически ръст, и не на последно място цените гледаме всяка година от въвеждането на тол-системата досега - недоволство, заплаха от п с цел последващи инсинуации. Тогава, за разлика от сега имаше управници защитаващи об предишното увеличение нямаше да е факт и тогава, оставяйки страната с най-евтини пътни имажинерни фалити, Ако сега се поддадете, бъдете сигурни, че следващата серия на сапун толкова важни, прецизирайте механизъм за ползване на отстъпки от българските превозва увеличение, считано от 1.1.2023 г. за да не бъде България сиво петно на пътната карта на

Не не лобизма и частните интереси, да на развитието на пътната инфраструктура!Т. нар. "държавен интереса на една определена група, но не и на държавата и обществото. Видно от този "документ" се запазва и дори забавя своя темп към края на 2022 г. изчислено на месечна база. Не сме чули за увеличение на обем превози, повишено потребление и икономически ръст, и не на последно място цените на превоз. гледаме всяка година от въвеждането на тол-системата досега - недоволство, заплахата от глутница с цел последващи инсинуации. Тогава, за разлика от сега имаше управници защитаващи обществения интерес предишното увеличение нямаше да е факт и тогава, оставяйки страната с най-евтини пътни такси, имажинерни фалити, Ако сега се поддадете, бъдете сигурни, че следващата серия на сапуните ще бъде толкова важни, прецизирайте механизъм за ползване на отстъпки от българските превозвачи за увеличение, считано от 1.1.2023 г. за да не бъде България сиво петно на пътната карта на Европа.

Безумието наречено поредно отлагане поскъпването на тол-такситеЕто това е цялата истина! news343257.html?fbclid=IwAR2lrzMZCCZTPp10sZx5Mw7NBz5o8uUkJSTKVwVPkT5DIVs-J2ZGLURu "Предварителна оценка на въздействието" е всичко друго, но не и обективна оценка за действително последствие (например 80 млн. повече в бюджета), а всичко е украсено в полза на "тежкото машиностроение" беше многократно, че цените на единица превозвана продукция/стока/услуга ще се увеличат. Това е съгласителство между държава и рекетъорите, наречени превозвачи! Не забравяйте, че вие сте в превизавате правомощията си, взимайки страна на една, малка група заинтересовани лица, които да влезе във функциите си и да се бори със спекулата, а не да я подхранва! Този филм го гледате по ултраскъпи придобивки: <https://www.bgdnes.bg/Article/8836455> Погледнете и сравнете таксите с инфлацията? Не, просто хората си гледат обществен интерес, а не този на група, частни лица. Интерес. Оставете в сила планираното увеличение от 1.1.2023 г., защото не искаме повече да се увеличат цените, не искаме разбити пътища, а справедливост - този който уврежда най-много, да плаща по-малко. Лобизмът веднъж завинаги трябва да бъде оставен настрана. Някакво имажинерно увеличение, сдружават и организират протести (подобно на рекетъорите-превозвачи) за да защитим интереса си.

Не обезсмисляйте ТОЛ системата!Здравейте,Бихме искали да изкажем изцяло негативното впечатление за системата, е да се събират такси за преминаване по републиканската пътна мрежа и с тях да се поддържа товарния трафик в България - по магистралите, първокласните пътища а и по второкласните. Стъпка в правилната посока беше въвеждането на заплащане по някой от най-натоварените участъци. В България е недопустимо - за да се отговори на частните интереси на няколко местни превозвача, системата, беше едно от малкото добри решения в тази област на предходното правителство. В цената на крайното изделие и местните превозвачи няма да бъдат ошетени. Многократно са се повишили цените на пътното строителство, Вие да се опитате да съберете повече средства, сте склонни да давате. група граждани искрено интересувачи се от развитието на пътищата в България.