

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ НАРЕДБА ЗА
УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПРОВЕРКИ НА ПЪТНАТА
ИНФРАСТРУКТУРА ОТ ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ „БЕЗОПАСНОСТ НА
ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“**

Коментар	Автор	Дата
Защо РБългария не изпълнява политиката на ЕС за ранно приобщаване младите към безопасното движение?Забрана за тротинетки в София, Бургас и други градове?Вместо да въведат предмет безопасно движение в училищата, вместо да помогнат на учителите с учебни материали, клипове за придобиване умения да предвиждат и избягват опасности въвеждат забрани за да увеличат администрацията, корупцията и попречат на младите хора да придобият опит включвайки се в движението.□□□Директивата за свидетелства за управление дори предлага на страните членки да включват от рано , от 14 годишни мзладите навършили 14 години за категория АМ, от 16 годишни за категория В , докато тук забраняват изисквайки диплома за завършен 10-ти клас? Първо трябва да променят мисленето, хората на възлови места , на възрастните или да ги сменят , за да не пречат.Няма невъзможни неща, има неподходящи хора , които пречат.Вместо да вкарат в закон за предучилищно и училищно образование изискване за задължителен предмет безопасно движение , сертификат при завършване всяка образователна степен , облекчения при обучение кандидатите за водачи на превозни средства , пак вкарват хранилки в закона за движение по пътищата за БЧК, за ИААА . Каква е целта на причини за глоби до 7000 лева за инструктора/преподавателя , когато се ползват за хранилки на проверяващи, а влизат в цената на обучение, плащат ги обучаваните кандидати?	Георги Тимнев	03.06.2023
ТестТест	Васил Василев	29.05.2023

поредната пожелателна наредбаЗа съжаление прочетох проект на поредната пожелателна наредба. Идеята е не само необходима, идеята е задължителна. Държавната агенция трябва да поеме своята роля и да започне да носи отговорност за нивото на пътната безопасност у нас. Това обаче няма да стане само със статистики и пожелания. Пътната инфраструктура е в окаяно състояние. Общините нехаят и назначаването на служители, които да следят за маркировки, пътни знаци и т.н. /без да се налага да мерят дупките от космоса срещу 5 млн. лева/, е задължително. Тези правомощия и задължения имат и органите на МВР, но както виждаме, същите не ги изпълняват. В наредбата обаче не видях какво се случва ако Ще направите проверка, ще дадете препоръки, но ако те не бъдат изпълнени какво следва. Кой ще бъде наказан и как ще ги накарате да оправят нещата и да изпълняват предписанията Ви. Кога най-после ще настоявате наравно с нас за изваждането на Фонд Пътна безопасност от бюджета на МВР и по-скоро от общия бйюджет, защото в края на всяка година остатъкът не се прехвърля в този фонд, а в общия бюджет и се разходва за всичко друго, но не и за пътна безопасност. Ще даде препоръки, доклади, предписания и общините ще ви отговорят, че нямат пари. Какво правите тогава? Продължгавате да си пишете доклади и да водите статистики. Рузелтати искаме от тази агенция. Резултати. Стига само са санкционирали гражданите, нарушаващи ЗДвП. Време е да започнат да се санкционират и отговорните служители за тяхната немърливост.	Елица Буенова	26.05.2023
--	----------------------	-------------------