

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА  
ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № I-45 ОТ 24 МАРТ 2000 Г. ЗА  
РЕГИСТРИРАНЕ, ОТЧЕТ, СПИРАНЕ ОТ ДВИЖЕНИЕ И ПУСКАНЕ В  
ДВИЖЕНИЕ, ВРЕМЕННО ОТНЕМАНЕ, ПРЕКРАТЯВАНЕ И  
ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА РЕГИСТРАЦИЯТА НА МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ  
СРЕДСТВА**

| Коментар | Автор | Дата |
|----------|-------|------|
|----------|-------|------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|
| <p>Административна тежест за наследнициМоля да се има предвид, че през 2022 г. на два пъти бяха проведени обществени обсъждания за изменения на Наредба № I-45, които повдигнаха въпроси за облекчаването на административната тежест, когато превозното средство е собственост на повече от едно лице. Изменения в наредбата обаче не бяха обнародвани през миналата година, а в сегашната консултация се пренебрегват вече взети решения на предишните. Моля, обърнете внимание на следното:В обществената консултация от 26.04-26.05.2022 г. бяха направени предложения за промяна в чл. 4 (2), а именно да може да се направи пререгистрация без писмено упълномощаване от останалите съсобственици. Защо да е необходимо да се явят лично в КАТ всички собственици при унаследяване, когато би следвало да е достатъчно един от тях да подаде документи с удостоверение за наследници, в което са посочени всички те? Това предложение беше прието при тогавашната консултация и отразено при следващата такава от 13.07-13.08.2022 г.:В чл. 4 се правят следните изменения и допълнения: В ал. 2 думите „писмено упълномощаване от останалите“ се заличават.По аналогичен начин, в консултацията от 26.04.2022 г. беше направено предложение, при повече от един собственик (напр. при наследяване на МПС), заявлението за прекратяване на регистрацията да може се заяви и потвърди от един от съсобствениците. Сегашната уредба създава следната ситуация при повече от един собственик (по наследство): на гишето се изисква присъствието на всички наследници, дори когато става въпрос за прекратяване на регистрация на автомобил, предаден за разкомплектоване. Така може да се окаже, че фирмата за бракуване вече е приела автомобила и е издала необходимия документ, но Пътна полиция отказва да го приеме, ако не се явят всички наследници. Тогава продължава да се начислява пътен данък за автомобил, който отдавна е рециклиран, но регистрацията му в МВР стои активна. Другият вариант е наследниците да "пазят" МПС, което не е в движение, вместо да го бракуват, само защото не могат да се съберат всички наследници на едно място. Това са съвсем реални ситуации, предвид емиграцията и разпределението на</p> | <p>Мария Георгиева</p> | <p>04.06.2023</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                          |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| <p>Бележки по Проект на НИД на Наредба 1-45 Уважаеми Госпожи и Господа, Отбелязано е, че промени в наредбата се правят с цел премахване на процесите водещи до забавяне или до невъзможност за срочното и качественото изпълнение на предоставяните административни услуги, а също така и се цели намаляване на административната тежест върху гражданите и бизнеса. В предно обществено обсъждане на подготвяни промени по същата наредба съм писал предложение, което в последствие при отразяване на бележките, предложенията и констатациите по проекта е резултирано с текст "приема се", но в последствие промени по наредбата не са правени, затова преписвам предложението си от предходното обществено обсъждане: Утежняване на административната тежест за граждани. Считам че в предложението Параграф 2 относно чл. 4 от НИД на Наредба 1-45 трябва да се въведат и други промени относно ал. 2 на наредбата които да спазват общата философия за облекчаване на административната тежест за граждани и бизнес в България. Кога две или повече лица може да са собственици на едно ПС? Най-честите възможни случаи са: Когато го придобият възмездно, която сделка е осъществена и за нея е издадена фактура или с изповядана сделка пред нотариус с нотариална заверка на подписите. Друга възможност е да го получат по наследство. Защо е необходимо да се утежнява административната дейност в отделите на ПП на МВР с явяване на повече граждани или събиране на повече документи, за чиято нотариална заверка се събират такси? Когато дадено ПС е закупено в режим на СИО от вносител на автомобили, било то фабрично нови или употребявани, за него е платена сума "от семейния бюджет" и след регистрацията му при подаване на Декларация по чл. 54 от ЗМДТ инспекторът по приходите в отдел МДТ на съответната община е длъжен да Приема се. 2 разпредели идеалните части по 1/2. При евентуална продажба за изповядване на сделката отново следва да се явят двамата съпрузи. Нито един от тях няма да остане "неинформиран", че притежава ПС, което е регистрирано в ПП при СДВР/ОДМВР. В хипотеза, че две или повече лица нямащи роднински отношения помежду си закупуват ПС, то те следва да се явят пред</p> | <p>Асен<br/>Михалков</p> | <p>29.05.2023</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                          |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| <p>ВПС с десен воланТрябва да се забрани регистрацията на МПС с десен волан. Те са произведени за държави с ляво движение и в държави с дясно движение трябва да е разрешено движението им само по изключение за хора, които преминават или пребивават за малко в страната ни. Време да е сложим началото на това България да не е моргата на западните автомобили. Движението на тези МПС тук не е безопасно и за вече регистрираните такива до тяхното погубване трябва да се предвиди движение само със специално монтирана камера, подпомагаща изпреварването. Тези МПС не са основната причина за ПТП у нас, но ако ограничим опасностите малко по малко - една по една и смъртността и травматизма по пътищата ни ще намалее.</p> | <p>Елица<br/>Буенова</p> | <p>28.05.2023</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|