

**Правилник за изменение и допълнение на Правилника за
устройството и дейността на държавно предприятие
„Национална компания „Железопътна инфраструктура“**

Информация

Откриване / Приключване: 28.11.2017 г. - 28.12.2017 г. Неактивна

Номер на консултация: #3062-K

Област на политика: Транспорт

Тип консултация: Ненормативен акт (на МС или на министър)

Вносител: Министерство на транспорта и съобщенията

Тип носител: Национално

С представения проект на правилник се предвиждат промени в организационната структура на НК „ЖИ“, както и във функциите и наименованието на отдел „Изпълнение на програми с национално финансиране“ (ИПНФ), с които се цели оптимизиране на дейностите по планиране и подготовка за изпълнение на проекти, свързани с реализацията на инфраструктурни обекти, финансирани с национален бюджет, собствени и европейски средства, подобряване на координацията между тях, както и за повишаване ефекта на управление. Предвижда се следното:

1. От съществуващите четири броя звена за подготовка, управление и изпълнение на проекти на пряко подчинение на заместник-генерален директор/стратегия и администрация, звеното за подготовка, управление и изпълнение на проект „Гарови комплекси и терминали“ (ЗПУИП ГКТ) да влезе в състава на отдел „Изпълнение на програми с национално финансиране“.
2. Отдел „Изпълнение на програми с национално финансиране“ да стане отдел „Интегрирани инвестиционни проекти“, към който преминава дейността на ЗПУИП „Гарови комплекси и терминали“.

Мотивите за организационна промяна за оптимизиране на дейностите по планиране и подготовка за изпълнение на инфраструктурни обекти, са следните:

В структурата на отдел „Изпълнение на програми с национално финансиране“ е сектор „Строителство, ремонт на сгради и контрол“, който отговаря за строителството и ремонта на гарови комплекси и техническия сграден фонд, предоставени за управление на НК „ЖИ“. Този сектор е отговорен за гарови комплекси и приемни здания, финансирани със собствени средства и от национален бюджет. В същото време е създадено и функциониращо ЗПУИП за подготовка, управление и изпълнение на проекти за рехабилитация и

модернизация на гарови комплекси и терминали, финансирани с европейски средства.

Отдел „Изпълнение на програми с национално финансиране“ е на пряко подчинение на заместник генерален директор „Експлоатация“, а ЗПУИП е на пряко подчинение на заместник генерален директор „Стратегия и администрация“. Между тези две структури няма пряка връзка. С предложената промяна се цели подобряване на координацията между структурите.

Освен това в сектор „Строителство, ремонт на сгради и контрол“ към отдела работят трима специалисти, а в ЗПУИП ГКТ работят 11. Общо този капацитет е напълно достатъчен за изпълнение на всички дейности по ремонт, рехабилитация и модернизация на гаровите комплекси с национално и европейско финансиране, но разделен по този начин в отдел ИПНФ има ясно изразен недостиг на експерти, каквито пък има достатъчно в ЗПУИП ГКТ.

Звеното за подготовка, управление и изпълнение на проект „Гарови комплекси и терминали“ в състава на отдел „Изпълнение на програми с национално финансиране“ ще запази функциите и структурата си, както и начините на финансиране.

Съчетаването на двете структури в отдел „Изпълнение на програми с национално финансиране“ има следните безспорни предимства:

- мултиплициране на опита и знанията на експертите от двете структури;
- оптимизация на работното време на експертите, чрез интензификация на ежедневните им задължения;
- намаляване сроковете за изпълнение на отделните проекти в резултат на взаимодействието между кадровия капацитет;
- намаляване на допуснатите пропуски и грешки при подготовката и изпълнението на проектите, финансирани с национални и европейски средства, като резултат от обмяната на опит и „добри практики“;
- оптимизиране на разходите за НК „ЖИ“, тъй като няма да се налага назначаване на нови хора в отдел „Изпълнение на програми с национално финансиране“, което без тази симбиоза, е крайно наложително.

Отдел „Изпълнение на програми с национално финансиране“ ще се преименува в отдел „Интегрирани инвестиционни проекти“ с численост: преди промените - 12 служителя, а след промените - 24 служителя.

На свое заседание, проведено на 06.10.2017 г., Управителният съвет на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ е приел проект на Правилник за изменение и допълнение на Правилника за устройството и дейността на държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура“, с предложение за влизането му в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“.

Лице за контакт: Добринка Любомирова Анчева; Гл. експерт в дирекция "Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавни предприятия" в МТИТС; Тел.: 02/9409443; Email: dantcheva@mtitc.government.bg

Отговорна институция

Отговорна институция

Министерство на транспорта и съобщенията

Адрес: София, София , ул. Дякон Игнатий № 9

Електронна поща: mail@mtc.government.bg

Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

Документи

Пакет основни документи:

[Справка за отразяване на предложенията и становищата - вер. 1.0 | 19.04.2021](#)

[Доклад към Правилника за изменение и допълнение на Правилника за устройството и дейността на държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура” - вер. 1.0 | 28.11.2017](#)

[Правилник за изменение и допълнение на Правилника за устройството и дейността на държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура” - вер. 1.0 | 28.11.2017](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

Коментари

История

Начало на обществената консултация - 28.11.2017

Приключване на консултацията - 28.12.2017

Справка за получените предложения

Справка или съобщение.

Окончателен акт на Министерския съвет
