

# **Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България**

## **Информация**

**Откриване / Приключване:** 20.02.2012 г. - 04.03.2012 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #461-K

**Област на политика:** Транспорт

**Тип консултация:** Акт на министър

**Вносител:** Министерство на транспорта и съобщенията

**Тип вносител:** Национално

---

Проектът е в изпълнение на приетите изменения в Закона за гражданското въздухоплаване, свързани с въвеждането в националното законодателство на изискванията на Директива 2009/12/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2009 година относно летищните такси. Целта на Директива 2009/12/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2009 г. относно летищните такси е да се установи обща рамка, която да уреди общите принципи за определяне на летищните такси на всички летища в ЕС, отворени за търговски трафик, чийто годишен трафик е над 5 милиона превозени пътници, както и за летището с най-голям брой пътнически превози във всяка държава – членка. За целите на регулирането, съгласно дефиницията, предвидена в чл.2, ал.4 от директивата, „летищна такса“, се определя като: налог, който се събира в полза на управляващия летището орган и се заплаща от ползвателите на летището за използване на съоръженията и услугите, които се определят изключително от управляващия летището орган и които са свързани с кацане, излитане, светотехническо осигуряване и паркиране на въздухоплавателните средства, както и с обработката на пътници и товари. Настоящите изменения се съсредоточават в изготвянето на подзаконовата уредба в тази връзка. За тази цел е предвидена методика за изчисляване на таксите, които ще се събират от летищния оператор по чл.16 д от Закона за гражданското въздухоплаване - летищният оператор на летище с годишен трафик над 5 милиона превозени пътници или летищният оператор на летище с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България. Същата отчита становището на „Летище София“ ЕАД, което е летищен оператор на летището с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България. Методиката ще бъде част от наредбата – като Приложение № 1 от нея. Проектът на методика е обсъждан на срещи с представители на потребителите на летище София, както и с представители на индустрията – представителни асоциации на авиационните оператори и въздушните превозвачи. По изготвянето на проекта са консултирани

летищните оператори на гражданските летища за обществено ползване на територията на страната, с оглед предлагането на стойности на таксите „сигурност“ и „шум“, съобразени с действителните им разходи. В проекта на наредба са въведени новите такси „сигурност“ и „шум“, заедно със съпътстващите ги компоненти. Компонентите, свързани със сигурността, са съответно извадени от компонентите, формирали досега съществуващите такси „кацане“, „пътници“ и „паркинг“. В чл.15 в нови ал. 4 и 5 от проекта е отразено предложението на „Летище София“ ЕАД във връзка с обслужването на пътници при изпълнение на полети, пренасочени към друго летище поради неблагоприятни метеорологични условия или други причини. Проектът не само отразява във възможно най-широка степен постъпилите предложения от страна на летищните оператори, но и неизменно съобразява изискванията на документи Doc 9562 и Doc 9082 на ИКАО при изготвянето на методиката, съдържаща се в Приложение № 1 от проекта. Предложените стойности на таксите „сигурност“ и „шум“ за летища Горна Оряховица, Пловдив, Варна и Бургас отразяват предложенията на съответните летищни оператори. ГД „ГВА“ е изисквала от летищните оператори представяне на икономическа обосновка за предложените стойности на таксите, които следва да бъдат разходоориентирани, съобразени с нивото на предоставяните услуги, както и с цялостната стратегия за развитието на летищата в Република България. **Лице за контакт:** Милена Стойчовска, Старши юрисконсулт Отдел „Правен“, ГД „ГВА“, Тел.02/9371075, E-mail: MIvanova@caa.bg

#### Отговорна институция

#### Отговорна институция

##### Министерство на транспорта и съобщенията

Адрес: София, София , ул. Дякон Игнатий № 9

Електронна поща: mail@mtc.government.bg

#### Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

#### Документи

##### Пакет основни документи:

[Такса сигурност на летище Варна и летище Бургас - вер. 1.0 | 08.03.2012](#)

[ПРИЛОЖЕНИЕ № ...към Наредба за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България - летище Горна Оряховица - вер. 1.0 | 29.02.2012](#)

[МОТИВАЦИЯ относно предлагания проект за таксите на Летище Пловдив - вер. 1.0 | 29.02.2012](#)

[ПРИЛОЖЕНИЕ № към Наредба за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България - летище Пловдив - вер. 1.0 | 29.02.2012](#)

[Приложение № 1 към Методика за определяне на летищните такси, събирани от Летище София - вер. 1.0 | 24.02.2012](#)

[М Е Т О Д И К А за определяне на летищните такси, които се събират от „Летище София” ЕАД - вер. 1.0 | 20.02.2012](#)

[Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България - вер. 1.0 | 20.02.2012](#)

---

**Консултационен документ:**

---

**Справка становища:**

---

**Коментари**

**История**

**Начало на обществената консултация - 20.02.2012**

**Приключване на консултацията - 04.03.2012**

**Справка за получените предложения**

Справка или съобщение.

**Окончателен акт на Министерския съвет**

---