

Наредба за изменение на Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провежданна проверочните изпити

Информация

Откриване / Приключване: 19.05.2022 г. - 20.06.2022 г. Неактивна

Номер на консултация: #6786-K

Област на политика: Транспорт

Тип консултация: ---

В „Държавен вестник“, бр. 30 от 2021 г., е обнародвана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити. С посочената наредба са направени редица изменения и допълнения на условията и реда за провеждането на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство. Видно от доклада, съдържащ мотивите за издаването на наредбата, целта на тези изменения и допълнения е да се предвидят мерки за повишаване на качеството на провежданите от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ теоретични и практически изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства и да се осигури извършването на контрол върху изпитите.

С измененията и допълненията в чл. 15, ал. 4 и чл. 38, ал. 2 от горесцитираната наредба е предвидено маршрутът на движение по време на практическите изпити да се указва по електронен начин чрез използването на техническо средство, а не да се определя от изпитващия и изпитните тестове да съдържат, освен текстови въпроси и статични изображения, и интерактивни видеоклипове. Действието на горепосочените изисквания е отложено за срок от 12 месеца, а именно до 14.04.2022 г.

С настоящия проект на наредба се предлага изменение на § 41 от Заключителната разпоредба на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити, с което се предвижда отлагателният срок за влизането в сила на горепосочените изисквания да се удължи с още 12 месеца.

Съображенията за предложеното изменение са следните:

В Приложение № 4 „Транспорт“ към Споразумението за съвместно управление на Република България в периода 2021 г. – 2025 г. (по-нататък Споразумението) е предвидено предприемането на действия за актуализиране на методиките за обучение и изискванията за придобиване на правоспособност за обучение на водачи на моторни превозни средства и повишаване на квалификацията им. Предвидено е още преразглеждане на изпитните тестове и съдържащите се в тях въпроси, с цел да бъде извършена преценка относно актуалността и ефективността им за проверка на знанията на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство.

За осъществяването на поставените задачи се предвижда създаването на междуетатна работна група с участието на експерти от Министерството на транспорта и съобщенията, Министерството на вътрешните работи, Министерството на образованието и науката и Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“. Работната група следва да предложи мерки за повишаване ефективността на обучението и изпитите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, включително чрез преработване и актуализиране на изпитните въпроси, както и промени в нормативните актове, уреждащи обучението и изпитите.

Предложеното удължаване на срока за влизане в сила на разпоредбите относно оборудването с техническо средство за определяне на маршрута и интерактивните видеоклипове цели да осигури технологично време за изготвяне и утвърждаване на изпитни въпроси със стационарни графични изображения и интерактивни видеоклипове, разработване на маршрути за указване на посоката по време на провеждане на практическите изпити и внедряването им в техническите устройства за провеждане на практическите изпити, които да са съобразени с предложенията на работната група. По този начин ще се постигне устойчивост на нормативната уредба.

Предлаганият проект на наредба не е свързан с въвеждането на изисквания от правото на Европейския съюз, поради което не е изготвяна и към този доклад не се прилага таблица за съответствието с правото на Европейския съюз.

За прилагането на наредбата няма да бъдат необходими допълнителни финансови и други средства, като приемането ѝ не оказва въздействие и върху държавния бюджет.

Лице за контакт:

Станко Иванов

Директор на дирекция „Водачи на моторни превозни средства“

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

тел. 02/930 88 33

Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

Документи

Пакет основни документи:

[Справка за отразяване на предложенията и становищата - вер. 1.0 | 27.06.2022](#)

[Мотиви - вер. 1.0 | 19.05.2022](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

Коментари

[Коментари \(pdf\)](#)

[Коментари \(csv\)](#)

Автор: Елисавета Новакова (25.05.2022 19:24)

Кормуване в училище

Тъй като кормуването днес не е нещо специално или лукс, а е ежедневие и необходимост, предлагам изкарването на шофьорските курсове - както теоритичната, така и практичната подготовка по кормуване, оказване на първа помощ, оказване на пътна помощ, да става по учебна програма в училище или в университета или през работодателя. Целта е да се повиши качеството на подготовката и да се намалят катастрофите с млади шофьори.

Автор: Kalin Gavrakov (23.05.2022 14:55)

Предложение

Моля да въведете задължително в изпита за правоспособност и управление на учебна площадка за всички категории без изключение.

На ДАИ няма да му стигнат парите да купува нови конуси.

Потресаващо е на улиците да има шофьори, които не могат да завиват и да си останат в лентата за движение. А, сагата с паркиране и позиция на паркиране, като на сред полето ... е отделна тема.

Ако едно лице не е усвоило техниката едновременно да завива, превключва скорости и да натиска педали, това си е пускане на потенциален убиец на пешеходци, защото при ситуация, лицето изпада в паника и блокира, а автомобилът се движи докато не прегази пешеходец и спре в стълб или друг автомобил.

Не е случаен огромният ръст на прегазени пешеходци!!!

Това се дължи на липсата на каквито и да е навици и овладяна техника за завиване и маневри (повечето си мислят, че този термин се отнася до мощността на двигателя!!!).

История

Начало на обществената консултация - 19.05.2022

Приключване на консултацията - 20.06.2022

Справка за получените предложения

Справка или съобщение.

Окончателен акт на Министерския съвет
