

Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт

Информация

Откриване / Приключване: 12.07.2023 г. - 26.07.2023 г. Неактивна

Номер на консултация: #8143-K

Област на политика: Транспорт

Тип консултация: Закон

Вносител: Министерство на транспорта и съобщенията

Тип вносител: Национално

Проектът на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ) предвижда изменения, свързани с Мотивирано становище INFR(2021)2161 C(2023)1994 final от 19.04.2023 г. на Европейската комисия (ЕК) по процедура за нарушение № 2021/2161 срещу Република България за неосигуряване на правилното транспониране на чл. 1, параграфи 4, 5, 8 и 14 от Директива (ЕС) 2016/2370 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2016 година за изменение на Директива 2012/34/ЕС по отношение на отварянето на пазара на вътрешни услуги за железопътни пътнически превози и управлението на железопътната инфраструктура. В мотивираното становище ЕК твърди, че не е осигурено правилното транспониране на следните разпоредби:

1. Член 1, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/2370, с който се изменя чл. 7 от Директива 2012/34/ЕС;
2. Член 1, параграф 5 от Директива (ЕС) 2016/2370, с който се създават чл. 7а, 7б, 7в и 7д в Директива 2012/34/ЕС;
3. Член 1, параграф 14 от Директива (ЕС) 2016/2370, с който се изменя на чл. 5б от Директива 2012/34/ЕС.

В съответствие с разпоредбата на чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове, обществените консултации по законопроекта се провеждат в 14-дневен срок, тъй като е необходимо спешно да бъдат приети промените в Закона за железопътния транспорт, с които ще бъде прекратена процедурата във връзка с Официално уведомително писмо C(2021)7177 от 12.11.2021 г. и Мотивирано становище INFR(2021)2161 C(2023)1994 final от 19.04.2023 г. на Европейската комисия (ЕК) по процедура за нарушение № 2021/2161 срещу Република България за неосигуряване на правилното транспониране на чл. 1, параграфи 4, 5, 8 и 14 от Директива (ЕС)

2016/2370 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2016 година за изменение на Директива 2012/34/ЕС по отношение на отварянето на пазара на вътрешни услуги за железопътни пътнически превози и управлението на железопътната инфраструктура. Целта на законопроекта е да се прекрати наказателната процедура срещу Република България и Европейската комисия да не сезира Съда на Европейския съюз, с оглед избягване на неблагоприятни последици и налагане на санкция за държавата.

Лице за контакт: Мария Стефанова Главен секретар ИА „Железопътна администрация" E-mail: mstefanova@iaja.bg

Отговорна институция

Отговорна институция

Министерство на транспорта и съобщенията

Адрес: София, София , ул. Дякон Игнатий № 9

Електронна поща: mail@mtc.government.bg

Документи

Пакет основни документи:

[Досие на Закона за железопътния транспорт - вер. 1.0 | 12.07.2023](#)

[Становище на МС към Проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт - вер. 1.0 | 12.07.2023](#)

[Таблица на съответствието с правото на Европейския съюз към Проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт - вер. 1.0 | 12.07.2023](#)

[Мотиви към Проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт - вер. 1.0 | 12.07.2023](#)

[Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт - вер. 1.0 | 12.07.2023](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

Коментари

История

Начало на обществената консултация - 12.07.2023

Приключване на консултацията - 26.07.2023

Справка за получените предложения

Справка или съобщение.

Окончателен акт на Министерския съвет
