

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И
ДОПЪЛНЕНИЕ НА ТАРИФАТА ЗА ТАКСИТЕ, КОИТО СЕ СЪБИРАТ ОТ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, ПРИЕТА С ПОСТАНОВЛЕНИЕ №
219 НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ОТ 2008 Г.**

Коментар	Автор	Дата
Да се спре рекета с изтичащите винетки на ГКПП. При въвеждането на компенсаторната такса трябва много добре да се помисли по какъв начин да се таксуват изчакващите граничен и митнически контрол камиони на ГКПП. Особено на ГКПП-та като Русе и Силистра, където нерядко се чака по 10-12 часа, а самите камиони са на територията на населеното място и по Закона за движението по Пътищата нямат нужда от винетка. В много случаи винетките им изтичат на 150-200 метра от граничния пункт и да им се събират 90 евро за това че са чакали да бъдат обработени е не само нелогично и нечестно, но и нарушение на общочовешки норми за морал. Държавата изглежда като нагъл обирджия в очите на чуждите граждани. Същия проблем възниква и с лекия трафик - често на тия пунктове - Русе и Силистра румънските граждани идват само да напазаруват в нашите магазини и да посетят местни ресторанти и заведения, без да напускат територията на населеното място. Облагането на този вид туризъм намалява конкуретното предимство на местната икономика и пречи на регионалната свързаност.	Иван Иванов	21.11.2018