

КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ПЪТИЩАТА

Коментар	Автор	Дата
-----------------	--------------	-------------

Предложения за изменения и допълнения 1. Не става ясно къде е границата между задълженията на стопанина на пътя, контролния орган по смисъла на чл. 165 и 167 от ЗДвП, и ДА БДП. Моля текстовете да бъдат така уточнени, че да е ясно къде започват и приключват контролните функции на различните цитирани субекти. 2. Да се добавят преходни и заключителни разпоредби към настоящия проект, с цел изменение на параграф 1, ал. 4 от допълнителните разпоредби на ЗДвП (“(4) (Нова - ДВ, бр. 10 от 2011 г.) Създава се Фонд за безопасност на движението, управляван от министъра на вътрешните работи.”) , в който думите “управляван от министъра на вътрешните работи” да се заменят с “управляван от Държавна агенция Безопасност на движението по пътищата” мотиви: няма причина отговорността за безопасността да е вменена на ДА БДП, а разходването на средствата да се прави от друго министерство, което няма такива вменени отговорности и аналитичен капацитет. 3. чл. 20, ал 3 от ЗП, думите “ внасят в Министерския съвет проекти на закони и на подзаконови нормативни актове...” да се допълнят както следва “ внасят в Министерския съвет, след съгласуване с ДА БДП, проекти на закони и на подзаконови нормативни актове...” 4. Така предложеният нов Чл. 19б., ал. 2, думите “дава препоръки и методически указания на лицата по чл. 19, ал. 1.” да се изменят и допълнят както следва “дава препоръки, методически указания и предписания, задължителни за изпълнение на лицата по чл. 19, ал. 1.” 5. В Закона за пътищата се използват термините "път" и "улица", като липса дефиниция и за двете. Належащо е да се разпишат такива. 6. В така предложеният Член 36б да се разпише задължение за включване на пътища, независимо от тяхната категория или собственост, по които е настъпило поне е едно ПТП, довело до трайни увреждания или смърт, или по него годишно настъпват ПТП-та над (определен) брой, или са налице жалби от граждани относно неговата безопасност. Мотиви: Видно от приложените към проекта мотиви, голяма част от смъртните случаи настъпват по пътища, извън обхвата на задължителните, по чл. 36б. 7. В така предложеният Член 36б, ал. 4 да се допълни както следва “Пътищата, част от трансевропейската пътна мрежа, както и тези, по които е настъпило едно или повече ПТП, довело до

Драгомир
Гелев

22.01.2021

Предложение от Камара на строителите в България Във връзка с проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, Камара на строителите в България изразява следното становище: В изпълнение на т.3, подточка 3.4, б. "б" на Решение № 16 на Министерски съвет на Република България от 17 януари 2019г. за одобряване на мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020г., предлагаме с ПРЗ на ЗИДЗП да бъде изменен и допълнен Закона за обществените поръчки, като в Преходните и заключителни разпоредби се въведе изискване Възложителите на процедури за възлагане на обществени поръчки след 01.01.2021г. да изискват, където е приложимо (например при поръчки, свързани с транспорт на товари или пътници, строителство, ремонт и поддържане на пътища и други), от кандидатите/участниците внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014.	Martina Krasteva	22.01.2021
--	-------------------------	-------------------