

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА ЗАКОН ЗА
ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ
ТРАНСПОРТ**

Коментар	Автор	Дата
----------	-------	------

Становище по проект за ЗИДЗЖТВъв връзка с представения за публично обсъждане проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, изразяваме следното становище: По 7а „Независимост на основните функции“: Предвидените изменения чрез чл.10 ал.2б не гарантират в достатъчна степен, че управителят на инфраструктурата ще бъде независим в основните си функции. Декларативният текст, без допълнителни гаранции, оставя възможност държавата, изпълнителната власт или други юридически лица да оказват решаващо влияние върху взетите от управителя на инфраструктурата решения. Не се постига пълно съответствие с изискванията на Директивата. По 7б „Безпристрастност на управителя на инфраструктура по отношение на управлението на трафика и планирането на поддръжката“: Директивата и писмото на ЕК са в смисъл, че е необходимо управителят на инфраструктурата да планира дейностите по поддръжка по прозрачен и недискриминационен начин. За да се гарантира планирането по този начин е необходимо да се въведат процедури, чието изпълнение да обезпечи, прозрачността и недискриминацията при упражняване на основните функции от управителя на железопътната инфраструктура. Предвиденият текст е декларативен и не отговаря на целта на Директивата, като не съобразява и препоръките на ЕК. по 7 в „Възлагане на дейности на външни изпълнители и споделяне на функциите на управителя на инфраструктура“: Необходимо е да се предвидят мерки, които в по-голяма степен да отговорят на препоръките на ЕК. Не е достатъчно да се премахнат в чл.10 ал.2 от ЗЖТ думите "не могат да се прехвърлят", а е необходимо изрично да се предвиди правомощието на НКЖИ да прехвърля изцяло или частично основните си функции на определените от него по прозрачен и недискриминационен начин управители на инфраструктурата. Съгласно чл.7в ал.1 от Директива (ЕС) 2016/2370 управителят на инфраструктурата може да възлага своите функции на два вида лица - по б."а" да възлага основни функции на "различно образувание, при условие че последното не е железопътно предприятие, не контролира железопътно предприятие, нито е контролирано от железопътно предприятие." и по б."б" да възлага извършването на дейности по развитие, поддръжка и обновяване на железопътната инфраструктура и свързани с това задачи на железопътни предприятия или дружества, които контролират железопътно

ПИМК
Рейл
ЕАД

15.07.2022