

7.4 М. Иван
14.03.16
Директор



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на транспорта, информационните технологии и
съобщенията

Дирекция „Координация на програми и проекти“

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ №9, тел. 9409/603 568 662 650	
Рег. № 13-00-189	Дата 14.03.16

ДО

Г-ЖА МАЛИНА КРУМОВА

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „ЦЕНТРАЛНО КООРДИНАЦИОННО ЗВЕНО“

АДМИНИСТРАЦИЯ НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ

Относно: Съгласуване на промените по проекта на изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., в резултат на проведените консултации със службите на Европейската комисия (ЕК)

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КРУМОВА,

Министерски съвет
Вх. № 27.03-60
14.03.2016 г.

На 27.11.2015 г. Министерският съвет на Република България одобри проекта на изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ), в следните насоки:

1. С промяната беше предвидено доизграждането на участък 2 – от км 0+780 (северно от пътен възел Сливница) до км 6+308 (при връзката със Северна скоростна тангента) по проект: 2012BG161PR005 „Изграждане на Автомагистрала „Калотина-София“ – Лот 1 „Западна дъга на Софийски околновъстен път (СОП) да бъде включен в обхвата на приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа” на ОПТТИ. Посоченото изменение бе извършено в резултат на обстоятелството, че горепосоченият проект не можеше да бъде завършен изцяло в периода на допустимост на разходите по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. (ОПТ). В тази връзка проект: 2012BG161PR005 „Изграждане на Автомагистрала „Калотина-София“ – Лот 1 „Западна дъга на Софийски околновъстен път (СОП) беше предложен за фазиране (разделяне на дейностите в два програмни периода) на службите на Европейската комисия, в изпълнение на подготвения през м. април 2015 г. План за действие за затваряне на оперативните програми, финансирани от Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Кохезионния фонд.

2. Разширен беше обхвата на Фаза II на проект: „Рехабилитация и модернизация на ж.п. отсечката Пловдив – Бургас“, предвиден за финансиране по Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа” на ОПТТИ. Фаза I на проекта е финансирана по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013. Дейностите, които бяха прехвърлени от Фаза I на проекта във Фаза II през програмен период 2014-2020 г. са следните: проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникация на ж.п. възел Бургас (като част от модернизацията на ж.п. възел Бургас); проектиране и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол (като отделен проект). Прехвърлянето на дейностите е свързано с очакваните значителни промени в коловозното развитие на железопътните гари от възел Бургас, в резултат на изпълнението на дейностите, предвидени по Фаза II.

3. С промяната на ОПТТИ беше разширен участък, който ще се изгради от трети метродиаметър на метрото в гр. София – „бул. Ботевградско шосе – бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ж.к. Овча купел“. Предложението произтече от необходимостта от модификация на годишното финансово разпределение на средствата по Европейския фонд за регионално развитие и бе в резултат на проведени междуинституционални срещи и дискусии с участието на представители на Министерството на околната среда и водите,

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията администрацията на Министерския съвет.

4. Изменението на програмата включи и прехвърляне на част от дейностите (обратно фазиране) от проекта за разширение на Линия 2 на метрото в гр. София, участък от МС „Джеймс Баучер“ до МС „Витоша“, които първоначално бяха предвидени за финансиране по ОПТТИ. Същите бяха финансирани по ОПТ 2007-2013 г., с оглед усвояване на средства от ЕФРР по програмата.

5. С Решение на Съвета по координация и управление на средствата от Европейския съюз от 12.05.2015 г. беше прието в ОПТТИ да се извърши модификация на финансовия показател „Сертифицирани разходи“ на Рамката на изпълнението на Приоритетната ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“, като етапната цел за 2018 г. – 72 000 000 евро бъде завишена на 105 152 249 евро, поради намаляване на етапната цел за същата година по Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. Във връзка с посоченото с проекта на изменение етапната цел за 2018 г. беше завишена на 105 152 249 евро.

6. С предложените промени беше предвидена и модификация на годишното финансово разпределение по ЕФРР, в резултат на проведени междуинституционални срещи и дискусии с участието на представители на Министерството на околната среда и водите, Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и администрацията на Министерския съвет, с оглед осигуряване на възможността за пропорционално изменение на годишното финансово разпределение по ЕФРР по Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. С изменението беше предвидено в ОПТТИ да се завиши размера на средствата за 2015 г. с 16 576 124 евро и за 2016 г. с 16 576 125 евро, като пропорционално се намалят средствата за следващи години. Общата стойност на средствата по ЕФРР в бюджета на ОПТТИ беше запазена.

7. Променена беше и базовата година, базовата стойност, целевата стойност и източника на предоставяне на данни за индикатора за резултат „Интермодални транспортни единици (ИТЕ), превозени с железопътен и воден транспорт“. По предложение на Националния статистически институт базовата година се промени от 2011 г. на 2013 г., съответно базовата стойност се промени от 191 500 ИТЕ на 185 106 ИТЕ, а определената целевата стойност стана 222 127,2 ИТЕ вместо 229 800 ИТЕ. За източник на предоставяне на данните бе посочен Националния статистически институт, на мястото на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ и Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

Изменението на ОПТТИ 2014-2020 г. беше изпратено на ЕК на 27.11.2015 г. и беше разгледано от службите на комисията, като поради ограниченото време за процедирането му не беше одобрено. В резултат на проведените допълнителни консултации с представители на ЕК, в проекта за изменение на ОПТТИ 2014-2020 г. бяха направени следните промени:

1. Модификация на годишното финансово разпределение по ЕФРР, с оглед осигуряване на възможността за пропорционално изменение на годишното финансово разпределение по ЕФРР по Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., както следва: средствата за 2015 г. бяха възстановени до размера одобрен първоначално от ЕК т.е. занижени бяха с 16 576 124 евро, средствата одобрени първоначално за 2016 г. бяха завишени с 25 000 000 евро, вместо с предвидените 16 576 125 евро, пропорционално средствата за следващите 3 години бяха намалени с 8 333 340 евро за 2017 г. и с по 8 333 330 евро за 2018 г. и 2019 г. Общата стойност на средствата по ЕФРР в бюджета на ОПТТИ се запазва;

2. Проект „Изграждане на Автомагистрала „Калотина-София“ – Лот 1 „Западна дъга на Софийски околновръстен път“, фаза 2 беше включен в списъка с „големи“ проекти на ОПТТИ, тъй като проектът първоначално е одобрен от ЕК като „голям“ проект в неговата цялост (CCI 2012BG161PR005);

3. Видът на индикатор „Изградена GSM-R мрежа“ (35 км.) беше променен от „Етап на изпълнение“ на „Изпълнение“;

4. Допълнен е раздел „Предварителни условия“ – добавен е критерий „мерки, гарантиращи капацитета на междинните звена и на бенефициентите“ по тематични условия 7.2 и 7.3 в таблица 24 „Приложими предварителни условия и оценка на тяхното изпълнение“ и е прецизирана информацията в таблица 26 „Действия за изпълнение на приложимите тематични предварителни условия“ (приложен План за действие на Jaspers и приета Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2014-2020).

Предвид гореизложеното и на основание чл. 3, ал. 1, т. 4 от Постановление № 70 на Министерския съвет от 14.04.2010 г. за координация при управлението на средствата от Европейския съюз, приложено Ви изпращаме предложенията за промени по първото изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., за разглеждане и съгласуване от Съвета за координация при управлението на средствата от Европейския съюз.

Приложения на електронен носител (CD): *Предложение за промени на първото изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. в режим на проследяване на промените.*

С уважение,

инж. Галина Василева

Директор на дирекция „Координация на програми и проекти“

