



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ СЪВЕТ ЗА КООРДИНАЦИЯ ПРИ УПРАВЛЕНИЕТО НА СРЕДСТВАТА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

ПРОТОКОЛ

**От заседанието на Съвета за координация при управлението на средства
от Европейския съюз, 31 март 2016 г., 14:00 ч., зала на ет. 4 етаж, МС**

Заседанието бе открито и ръководено от председателя на Съвета, Заместник министър–председателя по европейските фондове и икономическата политика, г-н Томислав Дончев.

Г-н Дончев докладва, че от последното заседание на Съвета, на 14 януари 2016 г., до момента са проведени 3 писмени процедури, с които са одобрени: „Доклад относно последващата проверка на принципа на допълняемост 2007-2013 г.“, изменение в ОП „Развитие на човешките ресурси“ и Годишен доклад за работата на СКУСЕС през 2015 г.

Беше уточнен дневният ред, включващ: съгласуване на изменение на ОП „Околна среда 2014-2020 г.“ (ОПОС) и изменение на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТИ). Г-н Дончев разясни, че двете предложения са взаимно свързани по линия на финансовите планове по години на двете програми, с което се избягва риска от загуба на средства в бъдещи периоди.

По т. 1. Съгласуване на изменение на ОП „Околна среда 2014-2020 г.“ докладва министър Василева.

Предложението за промяна в ОПОС е свързано с преразпределяне на финансовия ресурс за 2016 г., съответно в 2017, 2018 и 2019 г. Ресурсът, предвиден за 2016 г. по ЕФРР, който трябва да бъде усвоен до 2019 г., е 51 132 040 евро. Ресурсът за 2016 г. се намалява с 25 млн. евро, като средствата се прехвърлят по равно в 2017 г., 2018 г. и 2019 г. Предложената промяна във финансовия план няма отражение върху общия финансов ресурс от подкрепата от ЕС и националното участие. Предложени са промени в списъка с големите проекти. Добавен е интегрираният проект за водния цикъл на гр. Враца – фаза II. Отложени са и сроковете за стартиране и приключване на проекта за интегрираната система от съоръжения за третиране на битовите отпадъци на Столична община – фаза III, поради забавяне във връзка с уточняване на приложимия режим за държавни помощи и изместване на планираното стартиране и приключване на проекта.

Проектът за изменение на ОПОС 2014-2020 обхваща и промени от редакционен характер. Коригирана е техническа грешка в крайния срок за изпълнение на предварително условие 6.1. Воден сектор (на 31.12.2016 г.). Актуализиран е текст в раздел 11 „Хоризонтални принципи“ във връзка с Насоките за интегриране на политиките по околна среда и политиките по изменение на климата – фаза „Изпълнение на Споразумението за партньорство и програмите в периода 2014-2020 г.“, одобрени с РМС. Не се предвиждат други изменения.

Г-н Дончев уточни, че причината за компенсиране на разходите се дължи на негативния ефект от тежката реформа във водния сектор и необходимостта от забавяне на реализацията на някои от проектите, до пълно приключване на водната реформа.

Г-жа Кръстева допълни, че са обсъдени технически бележки по отношение на предварителните условия по двете програми.

По внесеното предложение не постъпиха коментари и възражения.

Решение:

Приема предложението за изменение на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“

По т. 2 Съгласуване на изменение на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ докладва г-жа Галя Василева.

Предложената промяна на ОПТТИ касае финансовия план по ос 3 „Подобряване на интермодалността и развитие на градския устойчив транспорт“, като етапната цел за 2018 г. от 72 млн. евро е завишена на 105 млн. евро. Промяната в годишното финансово разпределение на средства по ЕФРР се извършва пропорционално на изменението на годишното финансово разпределение по ОПОС, а именно: средствата, одобрени първоначално за 2016 г. по ОПТТИ се завишават с 25 млн. евро и средствата за следващите 3 години се намаляват, съответно за 2017 г. с 8 333 340 евро и с по 8 883 330 евро в следващите две години. С оглед постигане на междинните цели и показатели, е включено и разширение на участъка, от линия 3 на метрото, от бул. „Цариградско шосе“ до „Овча купел“.

Другите промени касаят фазираните проекти от ОПТТИ. Към списъка с големи проекти на ОПТТИ е включено доизграждане на участък 2 от проекта „АМ Калотина – София“ – Лот 1 на Западна дъга на Софийския околновръстен път по приоритетна ос 2, предложен за фазиране.

Друга промяна касае разширяване на обхвата на проект „Рехабилитация на жп отсечката Пловдив – Бургас“ – фаза 2, предвиден за финансиране в ПО 1 на ОПТТИ, с прехвърляне на дейности от фаза 1 на проекта, финансиран от ОПТ 2007-2013 г. Част от дейностите са свързани с проектиране и изграждане на системи за сигнализация и комуникация на жп възел Бургас, като част от цялостната модернизация на жп възел Бургас,

проектиране и модернизация на три тягови подстанции – Бургас, Карнобат и Ямбол. Те ще бъдат изпълнявани в ОПТТИ като отделен проект. Прехвърлянето на тези дейности от 2007-2013 г. в 2014-2020 г. е свързано с очакваните значителни промени в коловозното развитие на жп гарите от възел Бургас.

Чрез т. нар. механизъм за обратно фазиране са прехвърлени част от дейностите по проекта за разширение на линия 2 на метрото, участък от „Джеймс Баучер“ до метростанция „Витоша“. Първоначално е било предвидено изпълнението им по ОПТТИ. Същите вече са финансирани в ОПТ 2007-2013 г., с оглед да се усвоят повече средства по ЕФРР.

Предложена е и промяна в изходните данни, касаещи индикатора за резултат (интермодални транспортни единици, превозени със жп и воден транспорт), по предложение на НСИ. Изчистени и прецизирани са текстове в предварителните условия, добавен е критерий, свързан с мерки, гарантиращи капацитета на бенефициентите.

По внесеното предложение не постъпиха коментари и възражения.

Решение:

Приема предложението за изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020 г.“

Заседанието приключи в 14:30 ч.

СЕКРЕТАР:



Малина Крумова,
Директор на дирекция
„Централно координационно звено“
Администрация на Министерския съюз

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

Томислав Дончев,
Заместник министър-председател
по европейските фондове и
икономическата политика

Дата: 05.04.2016 г.