

**ТЕХНИЧЕСКО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА РЕМОНТ НА МОСТ НАД РЕКА
МАРАШ ПО ПЪТ № I-7 (КМ. 228+681) ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПОЛЗВАНЕТО НА
СЪВМЕСТНОТО СЪОРЪЖЕНИЕ
УЧЕБЕН ПОЛИГОН „НОВО СЕЛО“**

Агенция „Пътна инфраструктура“, представлявана от инж. Лазар Лазаров – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, в настоящото по-долу наречени за краткост „АПИ“

и

Министерство на отбраната, представлявано от госпожа Татяна Александрова, главен директор на главна дирекция „Инфраструктура на отбраната“, изпълнителен агент по смисъла на чл. 2, ал. 7 на Споразумението между правителството на Република България и правителството на Съединените американски щати за сътрудничество в областта на отбраната (DCA), публикувано в Държавен вестник, брой 55 от 2006 г., в настоящото по-долу наречени за краткост „Изпълнителен агент“

и

Европейското командване на САЩ, представлявано от Капитан I ранг Стивън Ревелас, CEC, USN, Инженерен отдел на Европейското командване на САЩ, в настоящото по-долу наречени за краткост „Силите на САЩ“

Съвместно наречени по-долу за краткост „Участниците“

Във връзка с изпълнението на поетите ангажименти от страна на Република България по Споразумението между правителството на Република България и правителството на Съединените американски щати за сътрудничество в областта на отбраната (ССОО), подписано в София на 28 април 2006 г., ратифицирано със закон от Народното събрание на Република България (Обн., ДВ, бр. 46 от 06 юни 2006 г.)

Сключват следното споразумение:

1. АПИ предприема и извършва изброените по-долу дейности в съответствие с вътрешните национални изисквания за извършване на ремонт на мост над река Мараш, път I-7, при км 228+681 (Мостът), посредством укрепване, в съответствие с препоръките, отразени в „Оценка на техническия доклад за моста над река Мараш,“ от 11 май 2015 г., като мостът ще бъде укрепен, за да се постигне минимална военна класификация за натоварване (MLC) 100, съобразно определеното в Стандартизационното споразумение на НАТО (STANAG) 2021.

1.1. Ще разгледа на заседание на Експертен технико-икономически съвет (ЕТИС) към АПИ, инвестиционния проект за укрепване на моста над река Мараш при км 228+681 на път I-7, предоставен от Силите на САЩ и изработен съгласно изискванията на нормативната база, действаща в Република България.

1.2. АПИ ще извърши съгласуването на инвестиционния проект за укрепване на моста над река Мараш при км 228+681 на път I-7 с Министерство на околната среда и водите, с Министерство на културата (Национален институт за недвижимо културно наследство), Национална служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ и всички останали експлоатационни дружества (електроразпределителни, водоснабдителни, телекомуникационни и др.). Необходимите финансови средства за извършване на съгласувателните процедури на проекта ще бъдат осигурени от бюджета на АПИ.

1.3. След приемане на инвестиционния проект от ЕТИС към АПИ, ще възложи изработването на комплексен доклад за оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите, включително технически контрол по част „Конструктивна“ (т.е. технически контрол на конструктивния проект), на инвестиционния проект за укрепване на моста над река Мараш при км 228+681 на път I-7, предоставен от Силите на САЩ и изработен съгласно изискванията на нормативната база, действаща в Република България. Необходимите финансови средства за възлагането на комплексен доклад за оценка на съответствието ще бъдат осигурени от бюджета на АПИ.

1.4. След извършване на оценката за съответствие на инвестиционния проект за укрепване на моста над река Мараш при км 228+681 на път I-7 същият ще бъде представен за одобрение и издаване на разрешение за строеж в съответствие с Раздел III от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

1.5. Ще проведе изискващите се съгласно българското законодателство процедури за избор на Изпълнител за извършване на строително монтажните работи, предвидени в одобрения инвестиционен проект за укрепване на моста над река Мараш при км 228+681 на път I-7 и за избор на Консултант за упражняване на строителен надзор.

2. АПИ ще използва инвестиционния проект за укрепване на моста над река Мараш при км 228+681 на път I-7, предоставен от Силите на САЩ. Инвестиционният проект ще бъде изработен в съответствие с препоръките, отразени в „Оценка на техническия доклад за моста над река Мараш“ от 11 май 2015 г., и съгласно изискванията на действащата в Република България нормативна база. Силите на САЩ поемат ангажимент, дружеството, изработило инвестиционния проект, да осъществява за своя сметка и авторски надзор по време на строителството, съгласно чл. 162 от ЗУТ, и да осигурява качеството в съответствие с българското законодателство.

Силите на САЩ поемат ангажимент, дружеството, изработило инвестиционния проект, да отстранява всички забележки и пропуски, констатирани в хода на одобряване на инвестиционния проект за укрепване на моста над река Мараш при км 228+681 на път I-7.

3. АПИ ще уведоми Силите на САЩ, когато информацията стане обществено достъпна - като договорно предложение (процедура за обществена поръчка) и информация за възлагане и сключване на договора за строителство и договора за упражняване на строителен надзор.

4. Силите на САЩ ще финансират ремонта на моста посредством нареждане по смисъла на чл. 3, „в“ от Споразумението за придобиване и взаимно обслужване между Министерството на отбраната на Република България и Министерството на отбраната на Съединените американски щати от 21 февруари 2001 г. (в настоящото наречено за краткост „ACSA ордер“). АПИ ще положи максимални усилия да осигури завършване на проекта не по-късно от 360 дни /120 дни за провеждане на тръжните процедури и 240 дни за изпълнение на строително-монтажните работи и въвеждането на обекта в експлоатация/ след влизане в сила на настоящото споразумение и приемането на инвестиционния проект.

5. Общата стойност на настоящия проект – строителство и строителен надзор, се оценява като възлизаща на по-малко от 700 000, 00 лв. (седемстотин хиляди лева) без ДДС. ACSA ордерът ще включва стойност ненадвишаваща 700 000, 00 лв. (седемстотин хиляди лева) без ДДС. В случай, че разходите на тръжните оферти за строителство и строителен надзор надвишават ненадвишаващата стойност, Силите на САЩ ще променят съответно финансирането на ACSA ордера. Силите на САЩ ще финансират всички разходи по проекта без ДДС. Данък добавена стойност /ДДС/ върху сумите на сключените договори за строителство и строителен надзор ще бъде за сметка на бюджета на АПИ. Силите на САЩ ще заплатят ремонта, тъй като използването на моста е в пряка връзка с военните учения на САЩ на полигон на „Ново село“. Предварителният разчет на разходите се базира на „Оценката на техническия доклад за моста над река Мараш“ от 11 май 2015 г.

6. Силите на САЩ ще извършат четири плащания на обща сума, ненадвишаваща 700 000, 00 лв. (седемстотин хиляди лева) без ДДС или променената ненадвишаваща сума, в съответствие с чл.5 от това споразумение, както следва:

☐ Първо междинно плащане: След избора на дружества за строителство и строителен надзор, но преди възлагане на договорите за строителство и строителен надзор, Силите на САЩ ще платят 10 (десет) процента от ненадвишаващата стойност. АПИ ще уведоми писмено Изпълнителния агент най-малко 10 (десет) работни дни преди подаването на

искане за плащане до Силите на САЩ, като към него приложи документация, показваща решенията за избор на изпълнители за реализиране на строителство и за упражняване на строителен надзор. Изпълнителният агент изготвя и изпраща на Силите на САЩ искане за плащане на английски език, към което е приложена предоставената от АПИ документация. Силите на САЩ ще извършат исканото плащане, в лева, в рамките на 30 (тридесет) работни дни.

□ Второ междинно плащане: При сключване на договорите за строителство и строителен надзор Силите на САЩ ще заплатят 20 (двадесет) процента в лева, без ДДС, от ненадвишаващата стойност. АПИ ще уведоми писмено Изпълнителния агент най-малко 10 (десет) работни дни преди подаването на искане за плащане до Силите на САЩ, като към него приложи документация, посочваща, че договорите са били сключени. Изпълнителният агент изготвя и изпраща на Силите на САЩ искане за плащане на английски език, към което е приложена предоставената от АПИ документация. Силите на САЩ ще извършат исканото плащане в лева в рамките на 30 (тридесет) работни дни.

□ Трето междинно плащане: След като Силите на САЩ присъстват на окончателното изпитване, което ще се осъществи при завършване на строителството и преди установяване на годността за приемане на строежа, съгласно българското законодателство, и се удостовери, че мостът отговаря на проектните изисквания, Силите на САЩ ще платят 30 (тридесет) процента от ненадвишаващата стойност без ДДС. АПИ ще уведоми писмено Изпълнителния агент най-малко 10 (десет) работни дни преди подаването на искане за плащане до Силите на САЩ като към него приложи документация за приемането от АПИ на строителните работи, извършени от Изпълнителя - Акт 15 за установяване на годността за приемане на строежа. Изпълнителният агент изготвя и изпраща на Силите на САЩ искане за плащане на английски език, към което е приложена предоставената от АПИ документация. Силите на САЩ ще проведат сертификация и ще извършат исканото плащане в лева в рамките на 30 (тридесет) работни дни.

□ Окончателно плащане: След издаване на Разрешение за ползване за моста, съгласно българското законодателство и уведомление за приключването на ремонта, Силите на САЩ ще заплатят остатъка от стойността на проекта (явяваща се като разликата между окончателната обща стойност и сумата от извършените три междинни плащания), без ДДС. АПИ ще уведоми писмено Изпълнителния агент най-малко 10 (десет) работни дни преди подаването на искане за плащане до Силите на САЩ, като към него приложи документация за въвеждане на обекта в експлоатация - Разрешение за ползване на строежа. Изпълнителният агент изготвя и изпраща на Силите на САЩ искане за плащане на английски език, към което е приложена предоставената от АПИ документация. Силите на САЩ ще извършат исканото плащане в лева в рамките на тридесет 30 (тридесет) работни дни. Необходимите финансови

средства за въвеждане на моста в експлоатация ще бъдат осигурени от бюджета на АПИ.

Сумите ще се прехвърлят на следната банкова сметка:

Банка: Българска народна банка

IBAN: BG 66 BNBG 9661 3100 1659 01

BIC: BNBGBGSD

Бенефициент: Агенция "Пътна инфраструктура"

7. Силите на САЩ имат правото да посещават строителния обект, за да наблюдават напредъка с представители на АПИ по време на ремонта. АПИ ще предостави на Силите на САЩ копие от строителния график и всякакви негови актуализации, когато има такива. Силите на САЩ имат правото да присъстват на инспекции, тестове и сертификацията, провеждани от АПИ или друг български орган, и да присъстват на заключителната инспекция на проекта.

8. В случай на наличие на обстоятелства, които пречат на възможността на някой участник да изпълни поетите от него ангажименти по отношение на настоящото споразумение, или на несъгласие относно настоящото споразумение или напредъка на ремонта на моста, участниците ще се консултират един с друг, за да се постигне взаимно приемливо решение.

Ако участниците не успеят да постигнат взаимно приемливо решение посредством консултации между оторизираните си представители, въпросът ще се отнесе до „Подкомитет по въпросите на недвижимото имущество и управление на недвижимата собственост“ към Съвместната комисия, учреден по Споразумението между правителството на Съединените щати и правителството на Република България за сътрудничество в областта на отбраната. Това няма да се отрази на процеса на строителство и изпълнението на ангажиментите на страните поети по смисъла на чл. 6.

9. Участниците ще обменят основни точки за контакт в рамките на 10 (десет) дни от подписването на настоящото Споразумение.

10. Изпълнението на настоящото споразумение зависи от наличието на финансови средства за Участниците по съответните им дялове от проекта. Настоящото споразумение няма правна сила, докато не бъде включено в ACSA ордер и ACSA ордерът не бъде подписан.

Настоящият документ се подписва на-ия ден от месец 2015 г., в три екземпляра, от оторизираните представители на АПИ, Министерство на отбраната и Европейското командване на САЩ на английски и български език, като и двата текста имат еднаква сила.

ЗА ЕВРОПЕЙСКОТО КОМАНДВАНЕ
НА САЩ

ЗА МИНИСТЕРСТВОТО
НА ОТБРАНАТА НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ЗА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА
ИНФРАСТРУКТУРА“