

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

СПИСЪК И ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА МЕРКИТЕ																												
Стратегически цели, стратегически приоритети, конкретни цели, мерки					Проблеми към които са насочени мерките										Насоки на мерките					Характер на въздействието								
															Организация			Инфраструктура					Експлоатация		Социално Икономическо			
															Нормативна база	Институции	Други (с описание)	Капацитет	Наличност	Достъпност	Качество	Други (с описание)	Подвижен състав	Инфраструктура			Други (с описание)	
1					2										3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
СЦ	1. Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор																											
СП	Рамка на конкретни цели (Задачи)		Код		МЯРКА																							
СП 1. Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура	1	Въвеждане на механизми за покриване на разходите за инфраструктура от ползвателите на принципа „потребителят плаща“.	M-A	1.1	Разработване на схема за определяне и управление на такси за ползване на пътищата, в която да се вземе предвид и въздействието върху околната среда при ползването на пътищата.	П-A1	П-A2	П-A3									✓	✓			✓	✓			✓			
			M-A	1.2	Увеличаване на приходите от ползването на пътищата (увеличаване на доходите за АПИ) чрез въвеждане на електронна такса за ползване на пътищата на база изминато разстояние за тежкотоварните превозни средства.	П-A1	П-A2	П-A3										✓	✓					✓				
			M-M	1.1	Усъвършенстване на механизмите за осигуряване на финансови средства за управление на държавната собственост	П-M10	П-M9	П-M16	П-M14	П-M29								✓		✓	✓	✓			✓		✓	✓
			M-P	1.1	Усъвършенстване на механизмите за осигуряване на необходимите финансови средства за управление на държавната собственост	П-P3	П-P7	П-P8	П-P10	П-P13							✓	✓		✓	✓	✓			✓		✓	✓
	2	Използване на други източници на финансиране на транспортната система. Ефективно усвояване на средствата от европейските фондове	M-Ж	2.1	Ускорено изграждане в националната железопътна система на ERTMS/ETCS ниво 1 и ниво 2.	П-Ж13	П-Ж22										✓	✓		✓	✓			✓	✓		✓	
			M-Ж	2.5	Разработване на оптимални схеми за управление и финансиране на поддържането и подновяването на железопътния подвижен състав.	П-Ж12	П-Ж16	П-Ж19	П-Ж25	П-Ж26	П-Ж34	П-Ж36	П-Ж49					✓				✓				✓		
			M-Ж	2.7	Обновяване на базите за извършване на поддръжка, с ново и модерно технологично оборудване и екипировка на подвижния състав.	П-Ж12	П-Ж16	П-Ж19	П-Ж25	П-Ж26	П-Ж34	П-Ж36	П-Ж49					✓				✓			✓	✓		
			M-A	2.1	Въвеждане на интелигентно управление на средствата за поддръжане и инвестиции на пътищата чрез постигане на оперативна съвместимост в рамките на Директивата за EETS (European Electronic Toll Service), използването на интелигентни транспортни системи и предприятие със специална цел, което по най-добър начин може да изпълнява всичките роли на държавата.	П-A1	П-A2	П-A3									✓						✓		✓			
			M-A	2.2	Прилагането на системата за е-толинг с цел въвеждане и използване на електронни винетки за леките автомобили чрез използване на системата, която проверява регистрационните номера спрямо плащанията и налага глоби на потребителите, които са в неизпълнение.	П-A1	П-A2	П-A3	П-A4							✓	✓			✓					✓			
			M-M	2.1	Подобряване управлението и реализацията на проекти, финансирани от фондовете на ЕС	П-M10	П-M18										✓		✓	✓	✓			✓		✓	✓	
			M-P	2.1	Подобряване управлението и реализацията на проекти, финансирани от фондовете на ЕС	П-P2	П-P4	П-P3									✓		✓	✓	✓			✓		✓	✓	
			M-И	2.1	Оптимизиране на инфраструктурата и технологията на работа на съществуващите терминали в съответствие с прогнозния трафик, въздействието на увеличения трафик върху околната среда и здравето на хората в близките райони и нуждите на операторите	П-И4											✓	✓		✓			✓	✓		✓	✓	
	3	Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство	M-M	3.1	Привличане на частния сектор в проекти за развитие на пристанища.	П-M10	П-M12	П-M16										✓		✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓
			M-P	3.1	Привличане на частния сектор в проекти за развитие на пристанища.	П-P3	П-P10	П-P 13																				
			M-T	3.1	Продължаване на процеса на концесиониране на обекти от транспортната инфраструктура	П-T1	П-T2	П-T3	П-T4	П-M12								✓		✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
	4	Оптимизиране на транспортната инфраструктура от гледна точка на поддържането, модернизацията и развитието	M-T	4.2	Определяне на структурата на финансиране по видове транспорт като дялове от общите средства за година	П-T1	П-T2	П-T3										✓	✓		✓	✓	✓		✓	✓		✓
			M-Ж	4.2	Разработване на оптимални схеми за управление и финансиране на поддържането на железопътната инфраструктура	П-T1	П-T2	П-T4	П-Ж13	П-Ж19	П-Ж43	П-Ж45					✓	✓		✓	✓	✓				✓	✓	
			M-Ж	4.3	Разработване на система за планиране и управление на поддържането на железния път.	П-T1	П-T2	П-T4	П-Ж19	П-Ж43	П-Ж45	П-Ж46							✓	✓	✓	✓		✓	✓		✓	
			M-Ж	4.4	Изследване на процедурите и механизмите, по които се сключва договорът между Държавата и Управителя на железопътната инфраструктура за осигуряване на дългосрочно планиране и финансиране от държавата на дейностите по изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура с цел регламентиране на преговорен процес съгласно нормативните документи на ЕС.	П-T1	П-T2	П-T4	П-Ж1	П-Ж11	П-Ж19	П-Ж45					✓	✓		✓	✓			✓		✓		
			M-A	4.1	Създаване на система за наблюдение на състоянието на пътната мрежа.	П-A2											✓	✓			✓	✓			✓		✓	
			M-M	4.2	Създаване на условия за обработка на голямотонажни кораби в основните български пристанища.	П-M1	П-M2	П-M3										✓		✓	✓	✓		✓		✓	✓	
			M-M	4.3	Преструктуриране и ново райониране и специализация на пристанищните терминали	П-M6	П-M7	П-M15	П-M16									✓		✓		✓		✓		✓	✓	
			M-M	4.4	Разширение и ново строителство на основна пристанищна инфраструктура	П-M1	П-M3	П-M15										✓		✓	✓	✓			✓		✓	✓
			M-M	4.5	Резервиране на нови терени за бъдещо развитие на пристанищата заложиени в генералните планове.	П-M1	П-M3	П-M6	П-M7	П-M8							✓	✓		✓	✓			✓		✓	✓	
			M-P	4.2	Преструктуриране, ново райониране и специализация на пристанищата	П-P5	П-P6	П-P9	П-P10									✓		✓	✓			✓	✓		✓	✓
			M-P	4.3	Разширение и ново строителство на основна пристанищна инфраструктура	П-P10	П-P11												✓		✓	✓	✓			✓		✓

СП 2. Подобряване на управлението на транспортната система	5	Внедряване на интелигентни транспортни системи	М-Р	4.4	Резервиране на нови терени за бъдещо развитие на пристанищата заложени в генералните планове.	П-Р5	П-Р6								√	√		√	√	√				√			√	
			М-Ж	5.1	Проектиране, разработване и въвеждане в експлоатация на диспечерска система за управление на движението на влаковете и енергоразпределението. Намаляване и оптимизиране на броя и обхвата на диспечерските кръгове.	П-Ж22	П-Ж48	П-Ж18							√	√		√	√	√	√			√			√	
			М-Ж	5.2	Изграждане на пръстен от оптичен кабел, който да осигури преносна среда за осъществяване на управлението на железопътната мрежа. Преносната системата ще е цифрова.	П-Ж22	П-Ж48	П-Ж18								√			√	√	√	√			√			√
			М-Ж	5.3	Проектиране, разработване, въвеждане в експлоатация на единна система за управление на железопътната мрежа (ЕСУЖМ). Разгръщане на системата. Интегриране на други системи към ЕСУЖМ. Системата за управление на железопътната мрежа ще има и функционалност да управлява и капацитета.	П-Ж22	П-Ж48	П-Ж18							√	√		√	√	√	√			√			√	
			М-М	5.1	Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) - Фаза4	М-М19									√				√			√			√		√	
			М-Р	5.1	Надграждане на националната БУЛРИС система в съответствие с изискванията на ЕС за периода след 2014 г. (2014/2018)	П-Р16																						
			М-И	5.1	Изграждане на интегрирана интермодална информационна система	П-И5										√	√									√	√	
	6	Внедряване на информационни системи за подобряване на транспортния мениджмънт	М-Ж	6.1	Проектиране, разработване и въвеждане в експлоатация на информационна система за управление на влаковата работа (СУВР).	П-Ж22	П-Ж51	П-Ж18									√			√	√	√	√		√		√	
			М-Ж	6.2	Разработване на информационна система за следене и управление на вагоните и интермодалните единици.	П-Ж37	П-Ж38	П-Ж45	П-Ж50								√			√	√	√	√		√		√	
			М-Ж	6.3	Проектиране, разработване и въвеждане в експлоатация на „Системата за резервация на места, продажба на билети и информационно обслужване на пътниците“.	П-Ж45	П-Ж50									√			√	√	√	√		√		√		
			М-М	6.2	Паспортизация на кейовите стени и хидротехническите съоръжения, оценка и отчитане на физическото и моралното износване и актуализация на проектните параметри и носещата способност.	М-М5	М-М19								√				√	√	√			√		√		
			М-М	6.3	Набавяне на необходимите статистически данни и анализи за взимане на стратегически и оперативни решения за транспортния сектор, както и данни за въздействието на транспортния сектор върху околната среда и здравето на хората, които да се имат предвид при взимането на стратегически и оперативни решения за неговото развитие	М-М14	М-М17	М-М18								√			√	√			√	√		√		
			М-Р	6.2	Паспортизация на кейовите стени и хидротехническите съоръжения, оценка и отчитане на физическото и моралното износване и актуализация на проектните параметри и носещата способност.	М-Р4										√				√	√	√			√		√	
			М-Р	6.3	Набавяне на необходимите статистически данни и анализи за взимане на стратегически и оперативни решения за транспортния сектор	П-Р12											√			√	√			√	√		√	
	7	Повишаване на институционалния капацитет	М-Ж	7.1	Създаване на отделни звена в организационно-управленската структура на УИ, железопътните превозвачи и регулаторния орган, които да отговарят за оперативната съвместимост (осигуряване на финансирането, планиране и контрол на дейностите по изпълнение на стратегиите и планове за внедряване на TCOC и ERTMS).	П-Ж17												√			√	√	√	√			√	
			М-Ж	7.5	Повишаване на институционалния капацитет чрез увеличаване на специализирания персонал за сметка на общоадминистративния.	П-Ж15	П-Ж17	П-Ж51									√			√	√		√		√	√		√
			М-Ж	7.9	Осигуряване на необходимия институционален и човешки ресурс в ИАЖА за ежедневен контрол на резултатите от разпределението на капацитета с цел гарантиране изпълнението на Наредба № 41 и ЗЖТ.	П-Ж18											√				√			√		√	√	
			М-А	7.1	Разработване на Стратегически документи относно приоритетите и етапността на проектите за развитие на инфраструктурата, в които да залегнат цели по опазване на околната среда и човешкото здраве.	П-А6	П-А8	П-А9								√	√					√				√	√	
			М-А	7.2	Недопускане на забавяне при реализация на планираните проекти поради недостатъчно финансиране или забавяне на процедурите за възлагане на обществени поръчки.	П-А7	П-А8	П-А9	П-А10							√	√					√				√	√	
			М-А	7.3	Прилагане на пакет от мерки за повишаване на административния капацитет на АПИ като краен/конкретен бенефициент по ОПТ 2007-2013, ОПТТИ 2014-2020 и Механизма за свързване на Европа.	П-А7										√	√									√		
			М-А	7.4	Разработване и изпълнение на вътрешноедомствен план-график (agenda) в АПИ с цел гарантиране на институционалната приемственост за ефективно администриране на проектите и договорите за БФП по ОПТТИ, преминали от НКСИП.	П-А6	П-А7									√	√									√		
			М-А	7.5	Преглед на академичната и професионална квалификация и ролята на изследователските институти с цел повишаване на административния капацитет	П-А6	П-А7									√	√									√		
			М-М	7.1	Поправки в съществуващото законодателство за облекчаване на режима за развитието и изграждането на нови пристанища и пристанищни терминали в акваторията.	П-М13	П-М14	П-М18								√	√		√	√	√	√			√		√	
			М-Р	7.1	Поправки в съществуващото законодателство за облекчаване на режима за развитието и изграждането на нови пристанища и пристанищни терминали в акваторията.	П-Р14											√	√		√	√	√	√			√		√

			М-И	7.1	Създаване на административна структура към МТИТС и нормативна база за управление, организация и координация на мултимодалните превози	П-И6	П-И1									√	√									√	√	
СП 3. Развитие на интермодален транспорт	8	Изграждане и развитие на интермодални терминали	М-Ж	8.1	Изграждане на интермодални терминали от ДП "НКЖИ", управлявани от интермодални оператори. Използване на публично-частно партньорство и отдаването им на концесия.	П-И3	П-И7	П-И8	П-Ж23	П-М20	П-Р13						√		√					√		√	√	
			М-М	8.1	Изпълнение на проекти за Интермодалните терминали, които да свързват пристанищата към железопътната мрежа.	П-М20											√		√	√	√		√	√		√		
			М-М	8.2	Развитие на логистичната инфраструктура	П-М18												√		√	√	√		√			√	
			М-Р	8.1	Изпълнение на проекти за Интермодалните терминали, които да свързват пристанищата към железопътната мрежа.	П-Р13												√		√	√	√		√	√		√	
			М-Р	8.2	Развитие на логистичната инфраструктура	П-Р12												√		√	√	√		√			√	
			М-И	8.1	Създаване на подходяща нормативна база за регулиране взаимодействието между отделните видове транспорт и участниците на транспортния пазар	П-И3											√	√								√	√	
			М-И	8.2	Специализиране и/или доизграждане на терминали по направление на европейските транспортни коридори и изграждане на нови	П-И3												√		√	√				√		√	√
	9	Подобряване на свързаността на терминалите с националната транспортна мрежа - наличност, параметри и качество на инфраструктурата	М-Ж	9.1	Подпомагане на възстановяването на неподдържаните и изграждането на нови индустриални клонове. Използване на публично-частното партньорство за тази цел.	П-М9	П-М25	П-Р7	П-Ж23	П-Ж14	П-Ж45						√		√	√				√		√	√	
СП 4. Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар	10	Осигуряване на прозрачни и недискриминационни условия за достъп до пазара	М-Ж	10.1	Проучване и създаване на възможности за предоставяне на обществени услуги за железопътен превоз на пътници на регионално ниво	П-Ж21	П-Ж14										√	√			√					√	√	
			М-Ж	10.2	Проучване и създаване на възможности за либерализация на пазара на пътнически железопътни услуги	П-Ж21	П-Ж14												√			√					√	√
	11	Осигуряване на прозрачни и недискриминационни условия за достъп до транспортна инфраструктура	М-М	11.1	Обезпечаване на равнопоставеност на всички пристанищни оператори чрез изработване на унифицирана методика за заплащане ползването на акватория и инфраструктура – изключителна и публична държавна собственост, от концесионери и други пристанищни оператори, осигурявайки по този начин равнопоставени условия на всички участници в пазара на пристанищни услуги.	П-М11	П-М21										√			√	√					√		
			М-Р	11.1	Обезпечаване на равнопоставеност на всички пристанищни оператори чрез изработване на унифицирана методика за заплащане ползването на акватория и инфраструктура – изключителна и публична държавна собственост, от концесионери и други пристанищни оператори, осигурявайки по този начин равнопоставени условия на всички участници в пазара на пристанищни услуги.	П-Р15												√			√	√				√		
	12	Осигуряване на условия за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт	М-Ж	12.1	Необходимо е да се завиши контролът по изпълнение на услугите на пътническият превозвач, за да се повиши качеството на предлаганата услуга.	П-Ж45	П-Ж50	П-Ж48										√	√			√				√	√	
			М-Ж	12.2	Разработване на ефективна републиканска транспортна схема, която да допринесе за съгласуване, координиране на разписанията на автобусите и влаковете по дадено направление и да се дефинират минималните интервали между тях	П-Ж45	П-Ж50	П-Ж48											√			√			√	√		
			М-А	12.1	Насърчаване закупуването на нови автомобили, чрез данъчни облекчения с приоритет на електроавтомобилите и автомобилите, работещи с алтернативни горива.	П-А11	П-А12	П-А13											√	√				√				
СП 5. Намаляване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта	13	Подобряване структурата на автопарка в автомобилния транспорт, подвижния състав в железопътния, въздухоплавателните средства, морския и речния флот	М-Ж	13.1	Разработване на концепция, стратегия и план за закупуване на подвижен железопътен състав (локомотиви, товарни вагони и пътнически вагони) и привеждане на съществуващия в състояние, отговарящо на изискванията за оперативна съвместимост, като се отчетат спецификите на железопътната система.	П-Ж16	П-Ж19	П-Ж25	П-Ж45								√	√			√		√				√	
			М-Ж	13.2	Изработване и въвеждане на единни национални минимални изисквания за поддръжка и ремонт на товарни вагони, пътнически вагони и локомотиви и изработване на нови ведомствени нормативни документи за ремонт и поддръжка за всеки тип товарни вагони, пътнически вагони и локомотиви въведени в експлоатация и коригиране на сега действащите, ако противоречат на ТСОС.	П-Ж19	П-Ж25	П-Ж45									√	√			√		√				√	
			М-Ж	13.3	Предприемане на конкретни действия, насочени към подобряване на финансовото състояние на търговските дружества и държавните предприятия в областта на железопътния транспорт	П-Ж45	П-Ж12	П-Ж16	П-Ж19	П-Ж25	П-Ж26	П-Ж34	П-Ж35	П-Т1	П-Т2			√				√	√					√
			М-М	13.1	Обновление на пристанищната механизация и създаване на нови технологии за извършване на предоставяните услуги	П-М6	П-М15	П-М16											√		√			√				√
			М-Р	13.1	Обновление на пристанищната механизация и създаване на нови технологии за извършване на предоставяните услуги	П-Р6	П-Р9	П-Р10											√		√			√				√
	14	Подобряване на качеството и параметрите на инфраструктурата (пътна, железопътна, летища, пристанища)	М-Ж	14.1	Рационализиране на железопътната мрежа	24												√		√	√	√	√		√		√	
			М-М	14.1	Изпълнение на мерки за повишаване енергийната ефективност на сградите	П-М31													√			√			√		√	
			М-Р	14.1	Изпълнение на мерки за повишаване енергийната ефективност на сградите	П-Р17													√			√			√		√	
	15	Насърчаване на използването на алтернативни горива	М-А	15.1	Стимулиране използването на биогорива и други възобновяеми горива в транспорта	П-А13											√	√										
			М-А	15.2	Използване на Европейските и други фондове за финансиране на мерки за енергийна ефективност в транспорта	П-А11	П-А12	П-А13										√	√								√	
СЦ	2. Подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна)																											
			М-Ж	16.2	Подобряване на трансграничните връзки и връзките с пристанища и летища	П-Ж-23	П-М9	ПМ25	П-Р7	П-И8									√	√	√	√				√	√	

СП 6. Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство	16	Модернизация и изграждане на липсващи пътни и железопътни отсечки по направленията на TEN-T мрежата	M-M	16.1	Поправки в съществуващото законодателство по отношение на формите на собственост и нуждата от допълнително публично или частно финансиране на отделни елементи пътни и/или железопътни връзки на пристанищата с хинтерланда, които да гарантира възможността направените в миналото пристанищни инвестиции да заработят напълно, със съответната икономическа ефективност при адекватно използване на съществуващия капацитет.	П-M25										✓	✓		✓	✓	✓	✓		✓				✓		
			M-P	16.1	Поправки в съществуващото законодателство по отношение на формите на собственост и нуждата от допълнително публично или частно финансиране на отделни елементи пътни и/или железопътни връзки на пристанищата с хинтерланда, които да гарантира възможността направените в миналото пристанищни инвестиции да заработят напълно, със съответната икономическа ефективност при адекватно използване на съществуващия капацитет.	П-P7											✓	✓		✓	✓	✓	✓		✓					
			M-И	16.1	Оптимизиране на мрежата и капацитета на интермодални терминали	П-И8													✓		✓	✓	✓				✓		✓	✓
	17	Изграждане, модернизация, рехабилитация на пътища по нисък клас, осигуряващи свързаност с TEN-T мрежата	M-Ж	17.1	Да се предвидят схеми за финансиране на железопътните линии, които не са по трасето на европейските коридори. Те не се обезпечават с необходимите финансови ресурси относно текущото поддържане на железния път и поради недостатъчни средства се просрочват плановите ремонти, техническите параметри се влошават и от там и експлоатационните. За тях не са предвидени средства от оперативните програми.	П-Ж43	П-T1	П-T2	П-T3	П-T4	П-Ж16	П-Ж19	П-Ж22	П-Ж45		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			M-И	17.1	Оптимизиране на транспортната схема, обвързка с разписанието на влаковете и контрол на изпълнението на транспортната схема	П-И8													✓									✓	✓	
	18	Отстраняване на „тесните места“ по пътната и железопътна Трансевропейска транспортна мрежа“ и връзките с националната транспортна мрежа	M-Ж	18.1	За привличане на товари от и за Пристанищен терминал Варна- изток ще бъде от полза рехабилитацията на железопътната линия Варна-Русе.	П-Ж43	П-Ж23	П-Ж22	П-Ж45										✓	✓	✓					✓		✓		
	19	Създаване на оперативна съвместимост	M-Ж	19.2	Подобряване на системата за електрозахранване на железопътните участъци, в които ще се извършва пълен капитален ремонт на тяговите подстанции и пълен или частичен ремонт на контактната мрежа.	П-Ж39												✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓			✓	
			M-Ж	19.3	Достигане на стандартите за железен път, контактна мрежа, сигнализация и телекомуникация според изискванията на съответните TCOC-и	П-Ж22	П-Ж29	П-Ж30	П-Ж32	П-Ж37	П-Ж38	П-Ж39	П-Ж40	П-Ж41				✓			✓	✓	✓						✓	
			M-Ж	19.5	Актуализиране на националните технически правила с максимално отчитане на изискванията на TCOC, нотифициране и публично оповестяване в базата данни NOTIF-IT.	П-Ж40											✓	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓			✓	
			M-Ж	19.6	Актуализиране на Стратегиите и Плановете за внедряване на TCOC и ERTMS, като се отчете изоставането в реализацията им и необходимият ресурс за финансиране.	П-Ж40											✓	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓			✓	
			M-Ж	19.7	Цялостна промяна на Наредба 57, в съответствие с европейското и национално законодателство.	П-Ж3	П-Ж4	П-Ж5	П-Ж6	П-Ж7	П-Ж9							✓		✓	✓	✓	✓			✓		✓	✓	
			M-Ж	19.9	Създаване на регистър на инфраструктурата.	П-Ж52																								
			M-M	19.1	Активно участие във формирането на европейската политика в областта на морския транспорт и укрепване на международното сътрудничество	П-M4	П-M11	П-M18	П-M13	П-M14	П-M19								✓			✓	✓				✓		✓	
			M-P	19.1	Активно участие във формирането на европейската политика в областта на водния транспорт по река Дунав и укрепване на международното сътрудничество	П-P14	П-P12	П-P1	П-P2								✓	✓			✓	✓					✓		✓	
	20	Подобряване и развитие на трансграничните връзки	M-M	20.1	Подобряване параметрите на подходните плавателни канали и акватории за осигуряване на достъп на голямотонажни кораби в основните български пристанища.	П-M2	П-M18											✓		✓		✓	✓		✓			✓		
			M-P	20.1	Оптимизиране на навигационните условия на река Дунав в общия Българо-Румънски участък, чрез отстраняване на стеснените участъци.	П-P1	П-P2											✓		✓		✓	✓			✓		✓		
			M-P	20.2	Модернизация и оптимизация на дейностите по поддържане на плавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав	П-P1	П-P2												✓		✓		✓	✓			✓		✓	
	21	Създаване на оптимални връзки между автомобилния, железопътния, въздушния и водния транспорт (по море и по вътрешни водни пътища).	M-A	21.1	Разработване на общо разписание на обществения пътнически транспорт (автобусен и железопътен транспорт).	П-A5												✓			✓	✓					✓	✓		
			M-И	21.1	Изграждане на пътнически интермодални терминали или подобряване технологията на работа и взаимовръзките	П-И8													✓			✓	✓		✓	✓		✓	✓	
22	Реконструкция и модернизация на участъците от мрежите с недостатъчен капацитет	M-T		М-Ж 16.2;М-М 4.4;М-М 4.5; М-Р 4.3; М-Ж 9.1; М-Т 26.1;М-Ж 14.1; М-Ж 16.2; М-И 16.1; М-Ж 18.1;																										
			M-T	23.1	Прилагане на йерархичен подход при разпределяне на средствата, така че да бъде гарантирана поддръжката на железопътната и пътната мрежа. Останалите средства, след пълното финансиране на тези ангажименти, са разполагаеми за нови инвестиции и поддръжка.	П-T1	П-T2	П-T3	П-T4									✓		✓	✓	✓	✓			✓		✓		

СП 7. Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната	23	Подобряване на качеството и характеристиките на транспортната мрежа	М-Ж	23.1	Необходимо е да се предприемат механизми за изпълняване на минимални стандарти за повишаване на качеството на железопътните услуги, в изпълнение на Приложение 3 от Регламент 1371.	П-Ж45	П-Ж47	П-Ж48	П-Ж49	П-Ж50						√	√					√			√	√		
			М-Ж	23.2	План за разработване на програми за внедряване на процесите за повишаване на качеството на железопътните услуги.	П-Ж45	П-Ж47	П-Ж48	П-Ж49	П-Ж50						√	√					√		√		√	√	
			М-Ж	23.3	Изготвяне на предложения за промени в Закона за жп транспорт и подзаконовни нормативни документи в съответствие с Европейското законодателство по отношение на подобряване на качеството на предлаганите жп услуги.	П-Ж45	П-Ж47	П-Ж48	П-Ж49	П-Ж50						√	√					√		√		√	√	
			М-Ж	23.4	Изграждане на съвременна и модерна комуникация между участниците на железопътния пазар – железопътни предприятия, управител на инфраструктура и потребители на жп услуги.	П-Ж14	П-Ж45	П-Ж50									√									√	√	
			М-Ж	23.5	Участие на гражданите и организацияите в социалното управление и защитата на техните права и законни интереси, усъвършенстване на системата за приемане, регистриране на предложения, сигнали, жалби и молби на граждани и организации. Завишена контролна дейност по изпълняване на железопътните услуги.	П-Ж45	П-Ж47	П-Ж48	П-Ж49	П-Ж50							√								√			
			М-А	23.1	Финансиране изграждането на автомагистрали и скоростни пътища.	П-А8	П-А9													√	√	√	√					√
	24	Подобряване на регионално ниво на достъпа до националната транспортна мрежа и транспортните коридори	М-Ж	24.1	Проучване на възможностите за стимулиране на превозите на единични вагони	П-Ж12	П-Ж27	П-Ж45									√	√							√	√	√	
			М-М	24.1	Изграждане, там където е възможно и икономически обосновано на жп връзки до пристанищата, които нямат такива;	П-М9	П-М20											√		√	√	√	√		√	√		√
			М-М	24.2	Реконструкция и разширение на пътищата и улиците, чрез които се осъществяват автомобилните товаропотоци от и за пристанищата и пристанищните терминали;	П-М9	П-М20											√		√	√	√	√		√	√		√
			М-Р	24.1	Изграждане, там където е възможно и икономически обосновано на жп връзки до пристанищата, които нямат такива;	П-Р7	П-Р13											√		√	√	√	√		√	√		√
			М-Р	24.2	Реконструкция и разширение на пътищата и улиците, чрез които се осъществяват автомобилните товаропотоци от и за пристанищата и пристанищните терминали;	П-Р7	П-Р13											√		√	√	√	√		√	√		√
	25	Осигуряване на достъпни задължителни обществени превозни услуги	М-Т		М-Ж 10-1; М-Ж 10.2; М-Ж 12.1; М-Ж 12.2; М-Ж 13.1; М-И 17.1;М-А 21.1; М-И 21.1;М-М 24.1; М-Р 24.2; М-Р 24.1; М-Т 26.1;																							
	26	Изграждане на необходими нови връзки в транспортната мрежа	М-Т	26.1	Проучване на необходимостта и възможностите за изграждане на нови връзки в транспортната мрежа, включително за нуждите на междуградския велосипеден транспорт	П-М8	П-М9	П-М25	П-Р7	П-Ж23							√	√		√	√	√	√			√	√	
	27	Осигуряване на достъпен транспорт за лица с намалена подвижност	М-Т		М-Ж 13.1; М-Ж 13.2; М-Ж 19.6; М-И 16.1; М-И 17.1;М-А 21-1;М-И 21.1;																							
	СП	3. Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор																										
	СП 8 Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората	28	Намаляване на вредните емисии от транспорта	М-М	28.1	Развитие на транспортни схеми и технологии, отговарящи на съвременните изисквания за отношение към околната среда и климата	П-М6	П-М16										√					√		√			√
				М-Р	28.1	Развитие на транспортни схеми и технологии, отговарящи на съвременните изисквания за отношение към околната среда и климата	П-Р6	П-Р9										√		√				√	√			
		29	Намаляване на шумовото замърсяване	М-М	29.1	Намирането на правилна формула и баланс на държавните и общински интереси с обществената нужда за нова и екологична градска среда и преосмисляне на концепцията за формите за използване на пристанищата разположени в чертите на централната част на градовете	П-М6										√	√		√	√	√	√		√		√	√
				М-Р	29.1	Намирането на правилна формула и баланс на държавните и общински интереси с обществената нужда за нова и екологична градска среда и преосмисляне на концепцията за формите за използване на пристанищата разположени в чертите на централната част на градовете	П-Р6											√	√		√	√	√	√		√		√
	30	Въвеждане и прилагане на европейски стандарти за безопасност и сигурност на транспорта	М-Ж	30.1	Определяне на оптималната за железопътната и пътната мрежа структура на пресичанията по вид с цел намаляване на произшествията.	П-Ж14	П-Ж45										√	√		√	√	√	√		√			√
			М-А	30.1	Изграждане на пътни съоръжения в градовете за намаляване на конфликтните точки между транспортните потоци.	П-А14											√	√										√
М-М			30.1	Създаване на нова и актуализиране на действащата нормативна база за въвеждане на международните и европейски стандарти за безопасност и сигурност	П-М19	П-М21	П-М22									√	√			√	√		√	√		√	√	

[illegible]