

2022



Изпълнение на План за действие

Приложение №2 към Доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата и изпълнението на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България за 2022 г.

Мярка от План за действие 2021-2023	Описание на изпълнението	Статус на изпълнението
Тематично направление: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ		
Стратегическа цел: 1.1 Прилагане на интегрирана система за планиране, изпълнение, отчитане, контрол и оценка на държавната политика по БДП в единна стратегическа рамка		
Отчитане изпълнението на Плана за действие за БДП за 2020 г.	Съгласно постъпило указание от министър-председателя материалът е преработен, за да обхване информация и за 2021 г., а предложенията за мерки, съдържащи в края на доклада, са изведени като нова точка в проекта на решение, с която се одобрява Пътна карта за подобряване на БДП в Република България. В рамките на заседание на ДОККПБДП е приет единен доклад за 2020 г. и 2021 г. с приложения към него – доклад за пътнотранспортната обстановка за 2020 г. и 2021 г.; доклад за изпълнение на Плана за действие за 2020 г. и 2021 г. Стартирано е ново междуведомствено съгласуване на проект на Решение на МС за приемане на доклада, като след получени становища от институциите на централно, областно и общинско ниво е изготвена съгласувателна таблица за отразяване на постъпилите бележки и коментари. Одобрена е финансовата обосновка от министъра на финансите.	Изпълнено. Ефектът за годишна отчетност на цялостната държавна политика по БДП за 2020 г. на база предоставена от компетентните институции информация е постигнат. Въпреки, че докладът не е одобрен през 2022 г. с решение от МС, същият е приет от ДОККПБДП и към него са изведени констатации, препоръки и пътна карта за последващи действия, в т.ч. спешни мерки за изпълнение през 2022 г. и 2023 г., които са сведени до знанието на отговорните институции. Последните са ги приели и са поели ангажмента да ги интегрират в съответните планови разчети.
Изпълнение на Националната стратегия за БДП за периода 2021-2030 г. и всички произтичащи от нея документи от компетентните държавни структури на централно, областно и общинско ниво	Националната стратегия за БДП за периода 2021-2030 г. се изпълнява текущо през 2022 г.: • разработени и приети са стратегическите и планови документи на държавната политика по БДП за следващото десетилетие 2021-2030 в условията на широк национален консенсус с партньорите на централно, областно и общинско ниво; • поставени са визията, целите и областите на въздействие, които да направляват работата на всички ангажирани институции в единна стратегическа рамка; • текущо се издават методически указания и се провеждат обучения, залагайки на стандартизирани процеси за дейността на всички нива;	Изпълнено частично. В институционален и организационен план може да се твърди, че е положена концептуалната основа.

	• подготвени са концептуални нормативни промени, които полагат основата за подобряване на законодателството, регламентиращо обществените отношения в областта; • данните за БДП и свързаните с БДП процеси са обект на текущо документиране и анализ посредством систематизиране и обработка; • чрез дейността на ДОККПБДП и Националния координационен център по БДП е подобрена координацията между партньорите на централно ниво; • чрез интензивното взаимодействие с областните комисии по БДП (ОКБДП) и активното участие на ДАБДП в заседанията им е активизирана и оптимизирана дейността им с приемането на единни правила за работа; • чрез създаването и активизирането на общинските комисии по БДП (ОбщКБДП) и приемането на единни правила за работата им се подобрява ефективността на управлението на БДП по места. За да могат всички ключови звена да изпълняват така определената политика, а оттам да се постигне същинска реализация на Стратегията, е необходимо заложените в плановете за действие мерки да бъдат в достатъчна степен фактически изпълнени. Това все още не е осигурено в пълна степен, както показва наблюдението на изпълнението по мерки, които биват забавяни, отлагани. Налице е липса на ефективност в начина, по който се изпълняват някои от мерките. Констатира се и слабости, свързани със: спазване на сроковете за подготовка и представяне в ДАБДП на информация за изпълнение на мерките по БДП от страна на институциите на централно ниво, областно и общинско ниво; представяне на конкретна и задълбочена информация за мерките, които се докладват със статус „изпълнено“, „в процес на изпълнение“ и „предстоящо“. Това особено важи за общините, тъй като се констатира липса на конкретика, което налага извършване на многократни ревизии на областните доклади; включване на аналитична част в докладването на мерки с цел оценка на ефективността на изпълнението и създаване на отправна точка за бъдещите действия, които съответните отговорни страни следва да предприемат.	
--	--	--

Годишна актуализация на Плана за действие за БДП 2021-2023 г. към НСБДП	Планът за действие за БДП 2021-2023 г. към НСБДП се актуализира на годишна база, въз основа на представените от ведомствата секторни планове за действие. Годишната актуализация на плана за 2022 г. е приета от ДОККПБДП.	Изпълнено.
Разработване на годишни план-програми за БДП на общинско ниво	Мярката се изпълнява текущо за 2022 г., като ДАБДП разработва и изпраща съответните методически указания, преглежда план-програмите за съответствие и указва при необходимост извършването на корекции. В допълнение ДАБДП обучава и указва на общините във всички форми на взаимодействие и комуникация (писмени и устни) да се поставя акцент на приоритизацията. Наблюдават се следите слабости, които повлияват изпълнението на мярката: на годишна база някои общини не разработват и не представят общински програми по БДП към секретариатите на ОКБДП или представят непълни програми. Част от общините не подават планирани мерки по БДП за целите на областните годишни план-програми с необходимата конкретика и яснота. При планирането на мерките, свързани с подобряване на пътната инфраструктура, се констатира пропуск да се реферира към конкретни обекти, които са аргументирано изведени като приоритетни. Вместо това мерките се представят общо, без индикации за обем, съдържание и териториален обхват и без да има данни, че са определени въз основа на оценка на риска и подходяща приоритизация. Тъй като на етап докладване се наблюдават пропуски в извършването от общините на обходи и огледи за състоянието на пътнотранспортната инфраструктура и документиране на резултатите от тях, все още няма необходимата увереност, че всички програми на общините за БДП са разработени на база подходящ анализ на нуждите и правилно приоритизиране на мерки, които в най-голяма степен ще повишат пътната безопасност, при ефективно разпределение на силно ограничените финансови средства. Основната задача на тази мярка следва да се свързва не толкова с формалната подготовка на общинските програми като документ, колкото към ясната причинно-следствена връзка между констатациите от годишните доклади и предвижданията на годишните програми.	Изпълнено частично.

Разработване на годишни план-програми за БДП на областно ниво	Мярката се изпълнява текущо за 2022 г., като ДАБДП разработва и изпраща съответните методически указания, преглежда план-програмите за съответствие и указва при необходимост извършването на корекции. В допълнение ДАБДП обучава и указва на ОКБДП във всички форми на взаимодействие и комуникация (писмени и устни) да се поставя акцент на приоритизацията. Доколкото секретариатите на ОКБДП полагат усилия за подготовка на областните план-програми в максимално съответствие и предвид това, че тази мярка е функция на горната и областните план-програми в голяма степен са съдържателно предопределени от информацията, която постъпва от общините, може да се заключи, че констатираните слабости следва да се отнесат към програмите на ниво общини, като се приеме, че на ниво области мярката е изпълнена.	Изпълнено.
Изпълнение на годишни план-програми за БДП на общинско ниво	Мярката се изпълнява текущо за 2022 г., като ДАБДП проследява изпълнението текущо (на заседания на ОКБДП) и годишно – чрез областните доклади за изпълнение на годишните програми.	Изпълнено.
Изпълнение на годишни план-програми за БДП на областно ниво		
Разработване на годишни доклади за БДП на общинско ниво и представянето им в ОКБДП	Мярката се изпълнява текущо за 2022 г., като ДАБДП разработва и изпраща съответните методически указания, преглежда докладите за съответствие и указва при необходимост извършването на корекции. В допълнение ДАБДП обучава и указва на общините във всички форми на взаимодействие и комуникация (писмени и устни) да се поставя акцент на достоверността и изчерпателността на информацията. Наблюдават се следите слабости, които повлияват изпълнението на мярката: за докладите се използва информация, предоставена на ДАБДП от общинските администрации от извършени обходи и огледи, обективизирана в попълнени онлайн въпросници. Тъй като част от попълнената информация не съдържа пълни и/или ясни данни, е направена експертна преценка за класифициране на пълнотата им, като са взети предвид няколко основни показатели с определящо значение за пътната безопасност, които касаят състояние на: пътните настилки; пътните знаци и маркировка; ограничителните системи; прилежаща инфраструктура около	Изпълнено частично.

	учебните заведения и детски градини; общественя и училищния транспорт. На база тази експертна преценка е съставена карта, която класифицира и визуализира пълнотата на информацията съобразно представените данни по гореописаните показатели. Следва да се направи уточнението, че ДАБДП обективно не е в състояние да верифицира коректността на представените от общините данни. Съответно ДАБДП условно приема наличието на данни, посочени във въпросниците/докладите, като достатъчно основание за класифициране на информацията като „пълна“. В този смисъл се допуска вероятността дори изцяло попълнени от общините въпросници да се основават на допускания, а не на действително и коректно установени обстоятелства поради съществуващите системни слабости и ограничения в процеса на набирането им, което предполага известна условност в направените заключения. За 2021 г. в ДАБДП не са представени данни от онлайн въпросници от проведени годишни обходи и огледи на експлоатационното състояние и безопасността на общинската пътна и улична от 31 общини. За 10 общини – Белица, Белово, Бобов дол, Божурище, Долна баня, Маджарово, Невестино, Пирдоп, Сапарева баня и Трекляно, не е постъпила никаква информация, както от онлайн въпросници, така и в годишния доклад на съответните ОКБДП. За 23 общини е постъпила непълна информация за състоянието на общинската пътна и улична мрежа. Липсата на адекватна по обем и съдържание отчетна информация за състоянието на елементите от пътнотранспортната система в общините възпрепятства направата на коректен анализ и оттам – набелязване на правилните мерки за въздействие.	
Разработване на годишни доклади за БДП на областно ниво и представянето им в ДАБДП	Изпълнено частично. Мярката се изпълнява текущо за 2021 г. и 2022 г., като ДАБДП разработва и изпраща съответните методически указания, преглежда докладите за съответствие и указва при необходимост извършването на корекции. В допълнение ДАБДП обучава и указва на общините във всички форми на взаимодействие и комуникация (писмени и устни) да се поставя акцент на достоверността и изчерпателността на информацията. Наблюдават се следите слабости, които повлияват изпълнението на мярката: За ОКБДП Пазарджик, Хасково, София област, Кюстендил и Велико Търново не е представен ревизиран	Изпълнено частично.

	доклад за 2021 г. Липсата на адекватна по обем и съдържание отчетна информация възпрепятства направата на коректен анализ и оттам – набелязване на правилните мерки за въздействие на областно ниво.	
Докладване на изпълнени мерки по БДП на заседанията на ДОККПБДП	Мярката се изпълнява текущо за 2022 г.	Изпълнено.
Докладване на годишното изпълнение на държавната политика по БДП пред МС	С писмо изх. No ДАБДП 01-11/06.01.2022 г. ДАБДП до министър-председателя на следващото редовно правителство приложено са изпратени документите във връзка с доклада за 2020 г. с молба за тяхното процедиране, като е уточнено, че процедурата по чл. 32, ал. 1 от Устройствения правилник на МС и на неговата администрация е проведена от ДАБДП, за което са приложени получените становища при междуведомственото обсъждане и съгласувателната таблица за отразяването им. Отправена е молба за тяхното одобрение, подписване и включване за разглеждане в дневния ред на заседание на МС. С писмо изх. No 05.40-1/11.03.2022 г. на главния секретар на МС до ДАБДП във връзка с изпратения за внасяне на заседание проект на Решение за приемане на доклада за 2020 г. по указание на министър-председателя е указано материалът да бъде преработен, като обхване и информация за 2021 г. (след получаването на данните от съответните институции, които допринасят за изготвянето му). Също така е указано предложенията за мерки, съдържащи в края на доклада, да бъдат изведени като приложение към нова точка в проекта на решение, с която се одобрява Пътна карта за подобряване на БДП в Република България. С писмо изх. No ДАБДП 01-11-2/24.03.2022 г. ДАБДП е информирала главния секретар на МС, че: ще пристъпи към изпълнение на указанията на министър-председателя и материалът ще бъде преработен, като обхване и информация за 2021 г.; предложенията за мерки, съдържащи се в края на годишния доклад, ще бъдат изведени като приложение към нова точка в проекта на решение на МС; ще внесе на заседание на МС нов проект на Решение за приемане на Доклада за 2020 г. и 2021 г. след получаване на необходимите за доклада данни за 2021 г. от съответните институции и след приемането му от ДОККПБДП,	Изпълнено частично.

	предвид функцията ѝ да координира действията между държавните органи и обществеността в областта на БДП. С писмо изх. No 05.40-1/24.03.2022 г. на главния секретар на МС на ДАБДП са върнати материалите по проекта на решение на МС за приемане на доклада за 2020 г. С писмо изх. No ДАБДП 01-58/18.01.2022 г. ДАБДП е указала на централните секторни ведомства (МВР, МОН МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МЗ) в срок до 1 март 2022 г. да представят годишното си докладване на БДП за 2021 г. на ниво ведомство съгласно чл. 164а, ал. 7 от ЗДвП. С писмо изх. No ДАБДП 01-46/13.01.2022 г. ДАБДП е указала на областните управители да представят областните годишни доклади съгласно чл. 167б, ал. 3 от ЗДвП в срок до 1 март 2020 г. При получаване на необходимата за съставянето на единния национален доклад информация, ДАБДП пристъпи към нейното анализиране, систематизиране и извеждане в констатации, както и към обработка, и представяне на статистическите данни, свързани с пътнотранспортните произшествия и травматизма. Изследването към доклада е пространно и задълбочено, като е интегриран клъстерен, графичен, картографски, пространствен анализ и др. Използвани са данни с източник централни ведомства, областни администрации и общините, което създава големия обем на анализирана информация. Съответно, ДАБДП оформи годишния доклад за 2020 г. и 2021 г. в указания от МС вид. Тъй като част от информацията постъпи извън указания срок, докладът е подготвен към дата 10 юни 2022 г., когато е изпратен и на ДОККПБДП. В рамките на ДОККПБДП е съгласуван и приет на заседание на 30 юни 2022 г. изготвеният от ДАБДП проект на доклад за 2020 г. и 2021 г. с приложения към него – доклад за пътнотранспортната обстановка за 2020 г. и 2021 г.; доклад за изпълнение на Плана за действие за 2020 г. и 2021 г. С писмо изх. No ДАБДП 01-642/21.07.2022 г. е стартирано ново междуведомствено съгласуване на проект на Решение на МС за приемане на доклада, като след получени становища от институциите на централно, областно и общинско ниво е изготвена съгласувателна таблица за отразяване на	
--	---	--

	постъпилите бележки и коментари. Одобрена е финансовата обосновка от министъра на финансите.	
Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП	ДАБДП: Изпълнено. От страна на ДАБДП са извършвани координация, наблюдение, анализ и оценка при изпълнението на мерките, предвидени в Националната стратегия за БДП и плановите за действие към нея на всички нива. ДАБДП проследява изпълнението текущо (на заседания на ДОККПБДП и ОКБДП) и годишно – чрез секторните и областните доклади. На база извършения анализ на пътнотранспортната обстановка, докладването на мерките от плановите документи и наблюденията върху изпълнението на стратегията, в годишния доклад за 2020 г. и 2021 г. ДАБДП е извела основни констатации и изводи, които очертават ситуацията по отношение реализацията на политиката по БДП в страната, както и е инициирала и приемането от ДОККПБДП Пътна карта за спешни действия за 2022 г. и 2023 г. Извършена е междинна оценка на изпълнението на Плана за действие 2021-2023 г., която е представена на институциите. Ведомства: Мярката не се изпълнява от всички администрации. Част от ведомствата не представят адекватна информация, която да даде обратна връзка за оценка на изпълнението на ниво ведомства и да набележи вътрешно-организационните слабости, които изискват обръщане на специално внимание. МОН: При изпълнението на мерките по БДП се осъществява периодичен анализ от страна на РУО. В началото и в края на учебната година училищата, детските градини и ЦПЛР от съответния регион предоставят информация за постигнатите резултати и извършените дейности свързани с процеса на възпитание и обучение по БДП. Преценката на мерките показва положително въздействие върху подобряването на транспортната култура на децата и учениците. Оценката на изпълнението на мерките по БДП е висока. МТС/ИААА: МТС и ИААА провеждат последователна и устойчива политика за осигуряване на БДП съгласно нормативно определените компетенции. Политиката за транспортна безопасност се вписва в контекста на националните, европейските политики и тези на ООН в областта на безопасността на движението по пътищата. Регулярно МТС и	ДАБДП: Изпълнено. Ведомства: Изпълнява се частично и не от всички администрации.

	ИААА докладват на ДАБДП за изпълнените мерки в областта на БДП. Също така периодично за заседания на ДОККПБДП представят отчети и необходимата информация съобразно съответните срокове и мерки, залежали в плана. В началото на 2022 г. МТС и ИААА подготвиха Секторен план за действие за БДП за 2022 г., който е одобрен от министъра на транспорта и съобщенията. В рамките на плана за изпълнение на политиката на ИААА и компетентностите на МТС са интегрирани и дейности в следните направления: Участие в комисии за подобряване на нормативната база; усъвършенстване на системата за подбора, подготовката и провеждането на изпитите за получаване на правоспособност на водачите на МПС; повишаване на изискванията към пунктовете за периодични технически прегледи с цел подобряване на техническото състояние на движещите се по пътищата ППС; повишаване на нивото на провеждания контрол във фирмите, организациите и на пътя. ИААА изпълнява приетата си политика за безопасност на движението по пътищата на служителите си по време на работа.	
Приоритетно планиране и бюджетиране на мерки по БДП в рамките на одобрените бюджети на институциите на централно и областно ниво	От бюджета на АПИ за поддържане на РПМ е определен процент от средствата в размер на 7%, който да се насочва за финансиране конкретно на мерки за повишаване на пътната безопасност. Тъй като инвестициите в безопасност на пътната инфраструктура заемат относително най-голям дял в общите усилия за подобряване на БДП, от наблюдението на годишното изпълнение на мерките по пътна безопасност може да се заключи, че: управлението на пътната безопасност по републиканската пътна мрежа се характеризира със системни слабости. Разходването на ограничените финансови средства може да протече със значително по-голяма ефикасност спрямо крайния резултат, ако се осигурят организационна оптимизация, системен анализ на проблемите и подходяща приоритизация на дейностите по капиталово строителство и текущо поддържане.	Изпълнено частично.

Приоритетно предвиждане от общинските администрации и одобряване от общинските съвети на мерки по БДП в годишните общински бюджети	Немалка част от общинските администрации не са наясно със състоянието на отделните елементи на пътнотранспортната система, която стопанисват, нито с критичната необходимост да добиват тези данни в необходимата пълнота. Трудност представлява даването на обективна оценка от гледна точка на безопасността на елементи като пешеходни пътеки, кръстовища, автобусни спирки, инфраструктура около детски градини и училища, автогари, обществен транспорт и др. Процесът по обходи и огледи на места не се извършва или се осъществява формално. Липсата на необходимите данни за състоянието на основните елементи от пътнотранспортната система в общините възпрепятства получаването на точна и ясна представа за нивото на пътна безопасност в дадена община и оттам – набавянето на необходимата база данни. Това възпрепятства ефективното управление на пътната безопасност на база анализ и приоритизация на нуждите в съответните планови документи.	Изпълнено частично.
Стратегическа цел: 1.2 Подобряване на координацията и задълбочаване на взаимодействието между институциите при изпълнение на държавната политика в областта		
Координация на действията на административните органи за вземане на съвместни решения и прилагане на общи практики в областта на БДП	Мярката се реализира чрез дейността на ДОККПБДП, ОКБДП, ОбщКБДП, НКЦ, формати на работни групи, оперативни срещи и съвместни инициативи.	Изпълнява се текущо.
Подготовка на методически указания на ДАБДП в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи	ДАБДП е подготвила и изпратила указания до централните, областните и общинските администрации, насочени към подобряване на дейността, свързана с управлението на БДП по места.	Изпълнява се текущо.
Изпълнение на методически указания на ДАБДП в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи	Мярката се реализира чрез процесите по планиране, изпълнение и докладване на мерки по БДП на всички нива по изпратените от ДАБДП указания.	Изпълнява се текущо.
Превенция на пътнотранспортния травматизъм, осъществявана	Преведени са 4 бр. заседания на ДОККПБДП.	Изпълнява се текущо.

от ДОККПБДП съгласно правилник за дейността ѝ		
Взаимодействие и координация в рамките на Националния координационен център за безопасност на движение по пътищата съгласно ПМС №156/27 юни 2019 г.	Изпълнено е активно взаимодействие между представените структури в НКЦБДП – АПИ, ИААА, МВР и ДАБДП – по координирането на екипите от ведомствата при получаване на сигнал за настъпило ПТП с цел максимално намаляване времето за реагиране и посещение, и ограничаване на последствията от ПТП. В центъра се получават сигнала за настъпили ПТП и свързани с настъпили обстоятелства по републиканската пътна мрежа. Организиран са интервюта в БНР, брифинги и участия в телевизионни предавания, излъчени са множество съобщения и съвети към участниците в движението. Изготвени са тематични справки. Центърът е съдействал за въвеждане на временна организация на движението с цел подобряване безопасността на движението по пътищата.	Изпълнява се текущо.
Превенция на пътнотранспортния травматизъм, осъществявана от ОКБДП, съгласно правилник за дейността им	Съгласно разпоредбата на чл. 167б, ал. 6 от Закона за движението по пътищата, според която ОКБДП извършват своята дейност съгласно правила, утвърдени от председателя на ДАБДП, Агенцията подготви Правила за състава, функциите, дейността и организацията на работата на ОКБДП, които бяха утвърдени от председателя на ДАБДП и изпратени за прилагане при функционирането на 28 ОКБДП. Към Правилата са приложени 25 броя образци, които да бъдат използвани от ОКБДП при осъществяване на дейността им. Подготвен е наръчник за управление на БДП за ОКБДП. ДАБДП взема онлайн и присъствено участие в заседанията на ОКБДП. Извършван е текущ анализ на оперативната дейност на областните комисии по БДП, в това число относно констатирани по места проблеми, свързани с БДП, проведени заседания, осигурена публичност, представени годишни доклади и план-програми и слабости в тях, наличието на актуализирани заповеди за състава на ОКБДП, приетите правила за дейността, състава и функциите на ОКБДП и др. Наблюденията и анализът на ДАБДП показва, че като цяло е налице осезаемо активизиране на дейността на ОКБДП спрямо 2019 г., което се дължи на постепенното формиране на по-голяма чувствителност към темата за БДП и методическите указания от страна на ДАБДП по отношение на работата на комисиите. Това намира израз в повишеното качество на подготвените от ОКБДП планови и отчетни документи и по-голяма ангажираност на отделните членове по време на заседанията на комисиите. Все	Изпълнява се текущо.

	още обаче се наблюдават слабости: липса на регулярност в заседанията; формалност при провеждане на заседанията за сметка на дискусии и вземане на решения по конкретни проблемни въпроси; липса на пълноценно участие на общините в заседанията или липса на техен представител; представяне на информация от страна на общините за целите на годишните областни план-програми и годишните областни доклади, която е непълна; отказ от страна на определени общини за представяне на информация.	
Превенция на пътнотранспортния травматизъм, осъществявана от Общинските комисии по БДП, съгласно правилник за дейността им	В съответствие с промяната в ЗДвП (чл. 167в, ал. 4), съгласно която ОбщКБДП извършват своята дейност в съответствие с правила, утвърдени от председателя на ДАБДП, Агенцията подготви единни общи Правила за дейността и организацията на работа на Общински комисии по БДП, насочени към въвеждане на унифициран подход и подобряване на ефективността на общинските комисии, които предварително бяха съгласувани с общините и с НСОРБ. С цел обезпечаване изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво ДАБДП координира процеса по сформирание на нови/ актуализация на съществуващи общински комисии по БДП – бяха подготвени становища по постъпили в ДАБДП документации от общините, свързани с издадени решения на общинските съвети и заповеди на кметовете.	Изпълнява се текущо.
Изпълнение на оперативни споразумения за взаимодействие в областта на БДП	Изпълнява се текущо.	Изпълнява се текущо.
Обработване и обобщаване на информация за проекти, свързани с БДП, изпълнявани от органите на изпълнителната власт	Изпълнява се текущо.	Изпълнява се текущо.
Членство в Европейския съвет за транспортна безопасност, Групата на високо ниво към Европейската комисия (ЕК),	Изпълнява се текущо.	Изпълнява се текущо.

Електронно изследване на поведението на участниците в пътното движение (ESRA), Международна пътна федерация (IRF) и др.		
Повишаване капацитета на органите на изпълнителната власт за управление, координация и контрол при настъпило ПТП с пострадали или усложнена пътна обстановка	Изпълнява се текущо. Мярката се реализира чрез организирането и провеждането на регионални учения на съставните части на Единната спасителна система съгласно Рамков план за действие за управление и справяне с последствията от настъпили пътнотранспортни произшествия – С.П.А.С.И., съдържащ четири етапа: Съобщаване за настъпило ПТП; Повикване и Адресиране на спасителни екипи; Спасяване на пострадали; Извършване на дейности по нормализиране на движението. В тази връзка в годишните областни план-програми за 2022 г. на ОКБДП в тематично направление 6 Спасителна верига за опазване живота, е предвидено провеждането на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (Областна администрация, ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, БЧК, ООАА, общини и доброволни формирования). Ученията допринасят за усъвършенстване на: управлението на силите и средствата при извършване на спасителни действия при ПТП с пострадали с цел отработване на процедурите за ефективно и синхронизирано взаимодействие на службите при управлението на дейностите по справяне с последствията; функционалните връзки между органите за управление при ПТП с пострадали. В тази връзка ДАБДП разработи и изпрати на ОКБДП примерен План за провеждане на учение на съставните части на Единната спасителна верига при пътнотранспортни произшествия на тема „Осигуряване на ефективно и адекватно реагиране на компетентните органи при получаване на сигнал за пътнотранспортно произшествие с пострадали“.	Изпълнява се текущо.
Стратегическа цел: 3.3 Усъвършенстване на националното законодателство в областта на БДП		
Разработване на проект на нов ЗДвП и подзаконова нормативна уредба	Заповед № 8121з-1328 на министър Дерменджиев – участие в работна група за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата.	Изпълнено частично.

	На 28.07.2022 г. приключи общественото обсъждане на законопроекта. По време на общественото обсъждане са постъпили 12 (дванадесет) становища с бележки и предложения по законопроекта. Продължава работата по отразяване на бележките и предложенията от общественото обсъждане и подготовка на законопроекта за изпращане за междуправителствено съгласуване. Изготвена е Наредба за условията, реда и начина за извършване на проверките на пътната инфраструктура с оглед безопасността на движението по пътищата и изискванията към длъжностните лица, които ги извършват, с правно основание чл. 164г, ал. 7 от Закона за движението по пътищата. Подготвени са изменения и допълнения на действащия Устройствен правилник на ДАБДП. Извършени са промени в Правилника за състава, финансирането, функциите, задачите и реда за осъществяване на дейността на ДОККПБДП. Подготвен е проект на Постановление на Министерския съвет (ПМС) за изменение и допълнение на Постановление №21 на Министерския съвет от 2019 г. за създаване на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (обн., ДВ, бр. 12 от 2019 г.), както и всички необходими документи за неговото внасяне за разглеждане и обсъждане на заседание на МС. Проведено е междуправителственото съгласуване и общественото обсъждане на проекта на ПМС, с което се предвижда извършването на изменения и допълнения в Устройствения правилник на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ и в Правилника за състава, финансирането, функциите, задачите и реда за осъществяване на дейността на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата. Предстои приемане на промените от МС. Предстои разработването на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета с цел приемане на мерки за осигуряване прилагането на Регламент (ЕС) 2018/858 – септември 2022 г. Измененията на Наредба № 60 са пряко	
--	---	--

	свързани с разпоредбите на Закона за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, с който се въвеждат мерки за осигуряване прилагането на Регламент (ЕС) 2018/858. Работата по проекта на наредба реално ще започне след приемането на Закона за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата.	
Разработване на проект на подзаконова нормативна уредба по прилагането на ЗП във връзка с транспониране на приложимото европейско законодателство	Разработена е Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура, обнародвана в „Държавен вестник“, бр. 46 от 21.06.2022 г., с което е завършено пълното транспониране в националното законодателство на разпоредбите на Директива (ЕС) 2019/1936 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2019 г. за изменение на Директива 2008/96/ЕО относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури.	Изпълнено.
Разработване на проекти на други нормативни актове в областта на БДП	Разработен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, с която се въвеждат изискванията на Делегирана директива (ЕС) 2021/1717. Проектът на наредба е съгласуван в рамките на Работна група 9 „Транспортна политика“. Продължава работата по подготовка на проекта на наредба за публикуване за обществено обсъждане. По проекта на наредба е проведено обществено обсъждане, отразени са направите бележки и предложения и предстои изпращането му за съгласуване на министъра на вътрешните работи. Със Заповед № РД09-5973/23.12.2022 г. на министъра на образованието и науката е отменена Заповед № РД09-2900/15.11.2019 г. на министъра на образованието и науката с приложението за утвърждаване на изменение и допълнение на Учебната документация за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категориите АМ, А1, А2, А, В1, В, ВЕ, С1, С1Е, С, СЕ, D1, D1Е; D, DE, Т (Ткт, Ттм). Заповедта е публикувана на официалната страница на МОН в интернет. Проектът на Инструкция за изменение и допълнение на Инструкция № 3 от 17.10.2008 г. за организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за	Изпълнено частично. Изпълнено.

	управление на моторно превозно средство, ведно с доклада към проекта и справка за постъпилите предложения и бележки при общественото обсъждане са предоставени за подпис на министъра на транспорта и съобщенията.	
Стратегическа цел: 1.4 Ефективност на методологиите за набиране и обработка на данни за ПТП и БДП		
Поддържане на единна система в ДАБДП за събиране и обработка на данни за ПТП и БДП	Текущо се изпълнява структурирането и поддържането на базата данни за състоянието на пътната мрежа и факторите, влияещи върху пътнотранспортния травматизъм. Създадени са цифрови слоеве. Създаден е и ежедневно се поддържа актуален точков слой на загиналите в ПТП. С част от предоставените и създадените ГИС слоеве са генерирани интерактивни карти. Създадени са и редица работни слоеве с цел визуализация на данни. Създадени са и слоеве към проекта на ДАБДП за измерване на ключови показатели за БДП. За целите на събирането на база данни за състоянието на безопасността на републиканската пътна мрежа ДАБДП е разработила методически указания с единни образци за констатиране и документиране на състоянието на конкретни елементи от пътнотранспортната система, които да бъдат попълвани от ОПУ в рамките на областните годишни доклади по БДП. За целите на събирането на база данни за състоянието на безопасността на общинската пътна и улична мрежа ДАБДП е разработила методически указания с единни образци за констатиране и документиране на състоянието на конкретни елементи от пътнотранспортната система чрез извършване на обходи и огледи от общинските администрации. Този процес включва попълване от общините на: приложения с констатации от обход за отделен общински път и за отделна улица; онлайн въпросник за състоянието по елементи на пътнотранспортната инфраструктура в общината. ДАБДП разработи проект на Рамкова концепция за информационна обезпеченост и интегрирано електронно управление на политиката по БДП. Целта на концепцията е цялостно информационно обезпечаване на политиката по БДП на всички нива за вземане на информирани и обосновани	Изпълнено частично.

	управленски решения. Мерките, доколкото е приложимо и технически възможно, следва да са обединени от обща архитектура на една или повече информационна/и система/и или платформа/и, като се предвидят: структура и съдържание; функционалност; програмно осигуряване; потребителския интерфейс; съответните софтуерни и хардуерни платформи; взаимодействие с други информационни системи. Проектът на концепцията предстои да бъде представен за дискусия на съответните партньорски институции. По отношение на работата с данни за ПТП и БДП не е обезпечен следния логически свързан процес: 1/ развитие на базата данни в институциите за целите на управленските им процеси; 2/ осъществяване на регламентиран обмен на информация между администрациите; 3/ поддържане на систематизирана информация в ДАБДП като координираща структура; 4/ отчитане на факторите за настъпване на ПТП – път, водач, превозно средство; 5/ анализ на база навременна, пълна, точна и достоверна информация; 6/ оценка на риска за определяне и прилагане на правилни методи и мерки. Данните за БДП и ПТП с основен източник МВР, общините и АПИ – предмет на анализ, като цяло са недостатъчни. Информацията за ПТП и за характеристиките на пътищата, прилежащите елементи и техните промени във времето са непълни, което възпрепятства извършването на пълен анализ на пътната безопасност. Мерките се базират предимно на исторически данни за броя и тежестта на настъпилите ПТП, а не на оценката на риска като целенасочен процес. Допуска се данните да са фрагментарни, понякога противоречиви, да не са документално обусловени, подчинени на стандартни процедури, с обективен характер, пригодни за автоматизация и взаимодействие с други информационни системи.	
Изпълнение на оперативни споразумения за двустранен обмен на информация в областта на БДП	Изпълнява се текущо.	Изпълнено.
Разработване и прилагане на оптимизирана методология за обследване на ПТП, интегрираща всички основни	Изпълнява се текущо.	Частично изпълнено.

и съпътстващи причини за настъпване на ПТП, касаещи елементите на пътнотранспортната безопасност – път, водач, превозно средство	В ДАБДП е сформирана работна група, която извърши проучване и анализ на техническите, правните и организационните въпроси, свързани с разработването на оптимизирана технология за обследване на пътнотранспортни произшествия, интегриращи всички основни и съпътстващи причини за настъпване на ПТП. Като се взеха предвид нивото на претърпени обществени загуби от пътните инциденти, както и какъв вид ПТП предизвикват значим обществен интерес и отзвук, работната група избра за обследване всички пътнотранспортни произшествия с 6 и повече пострадали, както и пътнотранспортни произшествия с 3 и повече загинали. Работната група заключи, че е необходимо да бъде създадено независимо специализирано звено, което да разследва причините, довели до настъпване на ПТП, отговарящи на определените критерии (към Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт или Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“). Предвид обществената значимост на поставения проблем за обследване на ПТП, след създаване на независимо специализирано звено, една от първите най-важни задачи следва да е възлагането на разработването на методология за обследване на ПТП.	Резултатите от дейността на работната група следва са предмет на текуща последваща реализация.
Подготовка на доклади за пътнотранспортната обстановка и състоянието на БДП на базата на информация, предоставена от компетентните институции	През второто тримесечие на 2022 г. беше изготвен Годишният доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата и изпълнението на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България, включващ Доклад за пътнотранспортната обстановка и Доклад за изпълнение на Плана за действие. По указание на Министерския съвет през 2022 г. Агенцията следваше подготви докладваната за 2020 г. и 2021 г. информация в един документ, обхващащ двете предходни години. Този процес стартира с работа по събиране, табулиране и анализиране на първични и вторични данни и информация за пътнотранспортната обстановка и травматизма в България и Европа. Източниците на данни и информация са подбрани с цел гарантиране на широкоспектърен анализ на влиянието на основните фактори на риск от настъпване на ПТП върху произтеклите в страната през 2021 г. пътни произшествия.	Изпълнено.
Стратегическа цел: 1.5 Гарантиране на партньорство и прозрачност в политиката по БДП чрез сътрудничество с гражданския сектор, бизнеса, научните и академичните среди		

Разширяване на представителството на заинтересованите страни в дейността на ДОККПБДП	Изпълнено.	Изпълнено.
Интегриране на научната и академичната експертиза по БДП при формиране на държавната политика в областта чрез дейността на Съвета на научната и академичната общност към Председателя на ДАБДП	Изпълнява се текущо.	Изпълнява се текущо.
Организиране и провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП	Изпълнява се текущо.	Изпълнява се текущо.
Осигуряване на обществена достъпност на документите и данните, свързани с ПТП и БДП	Изпълнява се текущо. Обособено е интернет базирано информационно пространство на страницата на ДАБДП www.sars.gov.bg .	Изпълнява се текущо.
Създаване на възможност за подаване и обработване на сигнали за нарушения, свързани с ПТП и БДП	В рамките на Плана за възстановяване и устойчивост е предвидена дейност за създаване на национална електронна система за подаване и обработване на сигнали, свързани с безопасността на пътната инфраструктура. Системата, която се предвижда да бъде изградена, ще обхваща в своята функционалност сигнали, които касаят както републиканските, така и общинските пътища и улици. Също така, новата система предполага подаване на сигнали директно от потребител, като в зависимост от вида на сигнала информацията ще постъпва в реално време от съответния подател, ще се насочва се към конкретната администрация, управляваща пътя за предприемане на действие и ще осигурява обратна връзка към подателя, като е видима за всички абонати на приложението.	В процес на изпълнение.
Стратегическа цел: 1.6 Повишаване капацитета на работещите в държавната администрация за изпълнение на политиката по БДП		

Провеждане на обучения от компетентните институции за техните служители, работещи в областта на БДП	Изпълнява се текущо.	Изпълнява се текущо.
Провеждане на специализирани обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП	ДАБДП проведе следите обучения: онлайн обучение за представители на общински администрации и секретари на областни комисии по безопасност на движението по пътищата. Фокусът на обучението беше градската среда - различните аспекти на безопасната мобилност, които следва да се вземат предвид в процеса на управление на пътната безопасност за развитие на щадяща пътна инфраструктура. Целта на обучението е да се подпомогне дейността на общинските администрации и секретариата на ОКБДП в областта на БДП, като се повиши експертният капацитет, застъпвайки основни акценти от ефективното изпълнение на дейностите. Поставен беше практически фокус на важни въпроси от различните етапи от цикъла на управление на БДП: обследване, анализ, приоритизация, планиране, технически решения и бюджетиране; присъствено обучение за представители на общинските администрации с фокус: процедури за управление на безопасността на пътната инфраструктура (нормативна уредба, общи положения, задължения за общините, практически аспекти на изпълнението на процедурите); планиране и докладване на мерки по БДП (методически указания за извършване на обходи и огледи, и събиране на данни, анализ на нуждите, приоритизация при планиране на инфраструктурни мерки по пътна безопасност, опростяване на отчетните и плановите документи на общините за докладване на състоянието на БДП на годишна база (общински доклади и план-програми); информационно събитие за председатели и секретариати на ОКБДП.	Изпълнено.
Провеждане на специализирани обучения за общините, организирани от ДАБДП		
Провеждане на съвместни областни учения за екипите, участващи в процесите за овладяване на критични ситуации при настъпило ПТП	Изпълнява се текущо.	Изпълнява се текущо.

с пострадали или усложнена пътна обстановка		
Обезпечаване на областните администрации и общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната/общинската политика по БДП	Частично изпълнено.	Частично изпълнено.
Стратегическа цел: 1.7 Осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка на сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от БДП		
Прилагане на единна комуникационна стратегия по БДП	ДАБДП разписва комуникационен план за всяка календарна година, съобразен с националните приоритети по БДП, мерки за превенция и координацията с другите институции.	Изпълнява се текущо.
Създаване на интерактивен „Национален календар на БДП“	Календарът е технически изпълнен и наличен на интернет сайта на ДАБДП. Поради ограниченията породени от Ковид-пандемията и проблемите при дългосрочно планиране към момента в голямата степен календарът отразява предстоящите събития на Агенцията. Работи се за неговото надграждане с обединяване на предстоящите събития на неправителствения сектор и всички останали субекти, планиращи и изпълняващия мерки за повишаване на БДП.	Частично изпълнено.
Поддържане на единно информационно пространство за БДП на интернет страницата на ДАБДП	Полагат се усилия за постоянно подобряване на визуализацията и техническото функциониране на платформата. Работи се информацията да бъде интерактивно представена и структурирана.	Изпълнява се текущо.
Издаване и разпространение на регулярен електронен бюлетин с рубрики в областта на БДП	Подготвени и разпространени са 4 тримесечни издания на информационния бюлетин по БДП, съдържащ материали с информационен, образователен и популяризиращ характер.	Изпълнява се текущо.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ: СОЦИАЛНО ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ		

Стратегическа цел: 2.1 Превенция на рисковете за здравето и живота на децата при взаимодействието им с пътната система като участници в движението по пътищата

Оптимизирано обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието в единна концептуална рамка	Разработват се годишни план-програми за БДП на ДГ, на училищно ниво и на ниво ЦПЛР. В училищата и детските градини се провежда обучение по БДП на учениците I – XII клас, съгласно утвърдените от министъра на образованието и науката учебни програми по БДП и учебната документация, за различните възрастови групи и класове, и като обучение по модули, и чрез дейности в други форми. Дейностите по БДП са включени в училищния учебен план на всяко училище, а часовете по БДП са отразени на отделен ред в Списък-образец № 1. Обучението по БДП в детските градини се осъществява в педагогически ситуации. Класните ръководители и учителите, преподаващи БДП, изготвят годишни планове за часа на класа, в които са планирани задължителните теми по БДП. Плановете са утвърдени от директора на съответното училище. За ефективно обучение по БДП на училищно и/или общинско равнище е изградена и се поддържа необходимата учебно-материална база в съответствие с учебната документация и нормативите за осигуряване на материално-техническа база за обучение по БДП и на децата и учениците – велосипедисти – учебни помагала, познавателни книжки, специализирани учебни кабинети и площадки, интерактивни системи, технически средства и други дидактически материали. Създадени са комисии по БДП за подпомагане на директора на училището/детската градина в организацията на обучението по БДП, в създаването на условия за неговата ефективност, в реализацията на съвместни инициативи с институциите и обществеността за пътната безопасност на децата и учениците и др. Директорите на образователните институции, при необходимост, изготвят предложения до кметовете на съответните общини за подобряване на прилежащата пътна инфраструктура преди началото на учебната година. За учениците от първи до четвърти клас се провежда 5-минутка по безопасност на движението по пътищата в края на последния учебен час, която се отразява в дневника на съответната паралелка.	Изпълнява се текущо.
--	--	-----------------------------

	Изработени са транспортни схеми за безопасно пътуване на децата и учениците от дома до училище и обратно. Осигурени са придружители в автобусите, с цел избягване на инциденти при пътуването. На електронните страници на училищата и детските градини е създадена и функционира рубрика „Безопасност на движението по пътищата“, която съдържа полезна информация по теми, свързани с БДП. Районите на училищата и детските градини са обезопасени с пешеходни пътеки. Не е позволен достъпът на превозни средства в дворовете на институциите. Планирани са квалификационни курсове за въвеждаща или продължаваща квалификация по БДП. Проведени са инструктажи по безопасност на движението по пътищата, насочени към превенция на пътнотранспортния травматизъм през зимния сезон, с акцент поведението на децата и учениците като пешеходци при усложнени метеорологични пътни условия (снеговалеж, мокри, плъзгави и заледени участъци). Предприети са мерки от училищата/детските градини за поставяне и носене на светлоотразителни знаци или други видими отличителни знаци от децата и учениците. Директорите на образователните институции, които притежават собствени автобуси, осъществяват контрол за готовността на водачите на МПС и на превозните средства, които извозват деца и ученици. Използват се табла, макети, учебни и познавателни книжки, специализирана литература, CD дискове, тестове, пътни знаци, килимчета, дидактични игри, обучителни видеа от платформата на ДАБДП, помагало „Спазвай правилата“, светофар, светлоотразителни жилетки, стоп палки, програмируем хуманоиден учебен робот, симулационни очила, бариера, магнитни дъски и др. Използват се външни и вътрешни площадки. Текущо се изпълняват годишни мерки за БДП на ниво РУО. Оказано е съдействие и контрол от РУО при изготвянето на проектите на детски градини и училища за подобряване на материалната база за обучение по БДП чрез НП „Осигуряване на съвременна образователна среда“ 2021, модул „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“.	
--	--	--

	На сайта на Министерство на образованието и науката е публикувана необходимата информация за дейностите по БДП в предучилищното и училищното образование, вкл. писма до РУО с указания за мерки и дейности по безопасност на движението по пътищата през зимния сезон, празниците, коледната и зимната ваканции. Докладване на изпълнени мерки за БДП на заседанията на ОКБДП. Изпълнение на Наредба № 8121з-194 от 21.02.2019 г. за определяне на реда за взаимодействие по обмен на информация, анализиране на пътнотранспортните произшествия с участие на деца. Участие в национално работно съвещание, организирано от МОН Оптимизиране на обучението на деца и ученици по БДП в системата на образованието в единна концептуална рамка – мерки за подобряване обучението на деца и ученици за БДП. Съдействие за непрекъснато обновяване на материалната база в училищата, свързана с възпитанието и обучението по БДП – участие в Национална програма „Осигуряване на съвременна, сигурна и достъпна образователна среда“, Модул 5 „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“ Повишаване квалификацията на педагогическите специалисти чрез вътрешно-институционалната и външна квалификация в прилагане на националната политика за БДП Съдействие и участие в организирането на национални състезания по БДП, национални, регионални и общински инициативи и извънкласни дейности за децата и учениците от ДГ и училището, свързани с културата на движение по пътищата. Организиране на инициативи съвместно със сектор „Пътна полиция“ и инспектори от детска педагогическа стая по случай Европейската седмица на мобилността, фокусираща вниманието на шофьорите върху спазването на правилата и опазването на околната среда. Проведен начален инструктаж за новопостъпилите служители и периодичен за останалите служители в РУО за безопасност на движението.	
--	--	--

	Организиране и провеждане на Национално състезание по БДП. – проведени общински и областен кръг на състезанието и участие в националния кръг на състезанието в двете възрастови групи. Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца и ученици с училищните автобуси, свързан с учебна и/или извънучебна дейност: - извършване на проверка на готовността и техническата изправност на училищните автобуси от съответната област в началото на учебната година от комисия, включваща експерт от съответното РУО и ОО „АА“. - провеждане на редовни технически прегледи на училищните автобуси с необходимите налични документи за удостоверяване на техническата изправност; - осъществена проверка за готовността и техническото състояние на училищните автобуси от комисия, включваща експерт от РУО и служители от ОО „АА“. Изготвяне на графици за организиране безопасното извозване на пътуващите ученици до населените места извън населеното място с училищните автобуси и определяне на педагогическите специалисти от училището, които по график придружават училищния автобус със заповед на директора. Активизиране дейността на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура и организация на движението в непосредствена близост до училището. Участие в провеждането на кампании на ОКБДП за безопасна градска мобилност, насочени към деца и ученици. Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението. Изпълнение на Система от мерки на Министерството на образованието и науката за безопасност на движението по пътищата, утвърдени със заповед №РД09-2061/08.08.2019 г.	
Повишаване квалификацията на педагогическите специалисти в системата	Изпълнява се постоянно съгласно Системата за организация и управление на дейностите, свързани с възпитанието и обучението по БДП в системата на предучилищното и училищното образование, утвърдена със Заповед № РД 09-1289/31.08.2016 г. на министъра на образованието и науката. В системата на предучилищното и училищното образование работят 21 627	Изпълнява се текущо.

на средното образование във връзка с обучението по БДП	квалифицирани преподаватели по БДП, които преминават през периодична (4 годишна) повишаваща квалификация.	
Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието Организиране и провеждане на ученически олимпиади и национални състезания по БДП, национални, регионални и общински извънкласни инициативи за деца и ученици в системата на образованието, свързани с културата на движение по пътищата Провеждане на кампании на институциите в областта на БДП, насочени към деца и ученици Провеждане на кампании на ОКБДП за безопасна градска мобилност, насочени към деца и ученици	Изпълнява се текущо. Организиране и проведени са извънкласни инициативи в детските градини, училищата и центровете за подкрепа на личностното развитие – „Лято без произшествия“, „На път за детската градина“, „Чрез игри правилата запомни“, „Уча се сам да се движа“; проекти на тема „Опасности в класната стая, у дома, на улицата и в природата“; викторина "Какво знам по БДП?"; изработена от ученици брошура "Правила с велосипед"; образователни театри на тема "Който знае правилата, той успява във играта" и "Весел светофар"; празник по БДП на тема "Светофарни човечета" и други.	Изпълнява се текущо.
Активизиране на дейността на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и	Мярката се изпълнява текущо. Дейността на училищните комисии е в съответствие със „Система за организация и управление на дейностите, свързани с възпитанието и обучение по безопасност на движението по пътищата (БДП) в системата на предучилищното и училищното образование“. Организиране и проведени са инициативи за деца и ученици, свързани с културата на движение по пътищата. Системно се	Изпълнява се текущо.

организация на движението в непосредствена близост до училището	публикува актуална информация за материално-техническата база за обучението по БДП, транспортната инфраструктура в близост до училището/детската градина, безопасните маршрути на движение на учениците и за проведените мероприятия. Изготвяне на оценка и анализ на транспортната инфраструктура в близост до детската градина/училището и идентифициране на локалните рискови фактори. Уведомяване на компетентните органи за наличие на опасни участъци и конфликтни точки с цел обезопасяване или ограничаване на възможностите за паркиране и за движение с високи скорости на преминаващите МПС край детските градини и училищата. Определяне маршрутите на движение на учениците съвместно с класните ръководители и родителите, вкл. провеждане на ежегодната инициатива „Пътя на първокласника“. РУО и директорите подпомагат работата на класните ръководители и учителите по БДП и осъществяват текущ контрол. Организиране на допълнителни беседи в часа на класа за безопасно движение – през всеки учебен срок, както и разговори с родителите по проблемите за възпитанието на учениците по БДП. Провеждане на събития със специалисти от МВР.	
Спешна мярка: Активизиране на дейността на училищните комисии по безопасност на движението по пътищата: - анализ на МОН на дейността на комисиите относно предложени мерки и подадени сигнали за обезопасяване; - констатиране на несъответствия от МОН в обезопасяването на прилежащата пътна инфраструктура към училищата, детските градини и центровете за подкрепа за личностно развитие; - набелязване на конкретни предложения от МОН съгласно анализа с	Директорите на институциите в системата на образованието са представили нужната документация с анализ, оценка и констатирани конкретни проблеми в съответното РУО. На заседания на ОКБДП се докладва и се вземат конкретни решения за действия съобразно локалната среда и проблеми.	Изпълнява се текущо.

мерки за приоритетно обезопасяване на най-рисковите места от гледна точка на безопасността; - представяне на обобщената информация от страна на МОН за анализа, констатациите и предложенията на следващо редовно заседание на ДОККПБДП за предприемане на последващи действия по интуиции.		
Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование	Изпълнява се текущо. ИААА: осъществява засилени проверки на автобусите, извършващи „Специализиран превоз“ на деца и ученици. На територията на цялата страна, преди започване на учебната година 2021/2022, екипи на ИААА от регионалните дирекции, съвместно със служители на областните дирекции на МВР, извършват проверки по отношение на техническата изправност, външния вид на автобусите, както и правоспособността на водачите – възраст, стаж и необходимите документи за извършване на този вид превоз. Дават се предписания за обозначаването на автобусите с необходимите табели за превоз на деца, заверки на пожарогасителите, смяна на износените гуми, както и по отношение на преминаване на автобусите на периодичен преглед за проверка на техническата изправност. Проверяват се автобусите и се дават предписания за отстраняване на допуснати несъответствия, като при необходимост се съставят актове за установяване на административни нарушения на водачите, със съответните санкции, предвидени в действащите нормативни актове. Дават се предписания на общините, собственици на училищни автобуси, да приведат превозните средства в съответствие с изискванията на Закона за движението по пътищата. ИААА обръща особено внимание на ограничаване на рисковете при осъществяване на организиран превоз на деца и ученици чрез засилен контрол на автобусите, осъществяващи „Специализиран“ и „Случаен“ превоз на деца и ученици през цялата година, като се извършват засилени проверки през м. април и м. май, при провеждане на „зелени училища“ и екскурзии, както и преди началото на учебната година.	Изпълнява се текущо.

	МОН: Изпълняват се мерки за ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца. В училищата, които осъществяват ежедневен превоз на ученици, е създадена организация за изпълнение на следните дейности: Ежедневен медицински преглед и проба за алкохол/други упойващи вещества на водачите на автобусите, превозващи ученици. Преглед на техническата изправност на автобусите (навременни и сертифицирани проверки, редовна техническа поддръжка и регулярни технически прегледи на училищните автобуси). Директорите на училищата са определили със своя заповед график и маршрут за пътуване на автобусите, списъка на учениците, които пътуват, и списък и график на педагогическите специалисти, които ще придружават учениците по време на пътуването. Инструктират се учениците за правилата за безопасно поведение в училищния транспорт. Част от директорите на училищата насочват дейностите и мерките за превенция на пътнотранспортни произшествия не само към децата и учениците, но и към техните родители и учители чрез електронния дневник на училището или електронната страница на институцията. Във връзка с организирани детски и ученически пътувания: Предоставено е на образователните институции за сведение и изпълнение Писмо № 9105 – 221/29.06.2021 г. на МОН във връзка с гарантиране на мерки по БДП при провеждане през летния сезон на организирани детски и ученически пътувания с обща цена, инициирани от институциите в системата на предучилищното и училищното образование. РУО съгласува документите за организирано ученическо туристическо пътуване на ученици във връзка с кандидатстване по НП „Отново заедно“, одобрена с Решение № 453 от 17 юни 2021 година на Министерския съвет, съгласно Наредба за детските и ученическите туристически пътувания с обща цена, инициирани от институциите в системата на предучилищното и училищното образование.	
Стратегическа цел: 2.2 Подготовка на образовани, обучени и информирани водачи, притежаващи квалификация и отговорно поведение за безопасно управление на пътни превозни средства		
Изпълнение на цялостна концепция за реда, изискванията, организацията, условията и начина на провеждане на обучението на	Със Заповед № РД-08-506/03.10.2022 г. на министъра на транспорта и съобщенията се отменят издадените заповеди за работните групи. Дейностите в областта се изпълняват съобразно сега действащата законова уредба. По докладвани от МВР данни са издадени 6	Не е изпълнена.

кандидат-водачите и придобиване на правоспособност за управление на ППС Спешна мярка: Сформиране на тематични работни групи: Преглед и промяна в учебната документация за обучение на преподаватели и председатели на изпитни комисии съгласно Заповед Промяна в учебната документация за кандидат-водачите и регламентиране на обучение в учебна площадка, извънградско и през тъмната част на денонощието съгласно Заповед Промяна в организацията на обучението за хора с увреждания за придобиване на правоспособност за управление на МПС съгласно Заповед Промяна в организацията на провеждане на теоретичното обучение чрез обособяване на присъствена и неprisъствена (онлайн) част съгласно Заповед	разрешения за провеждане на допълнително обучение на основание Наредба №1з-2539/ 17.12.2012 г.	
Организиране и провеждане на превантивни кампании за	Изпълнява се текущо от компетентните институции.	Изпълнява се текущо.

опазване живота и здравето на водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразената скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползването на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведението на участниците в движението към уязвимите участници в него, при преминаване на автомобил със специален режим на движение и др.	Проведени са планираните акции и кампании на пътна полиция съгласно утвърден в МВР – ГДНП План на превантивните национални кампании за БДП през 2022 г., в т.ч. по календара на Европейската мрежа на службите на пътна полиция „ROADPOL“. Някои от акциите и кампаниите са: „Алкохол, наркотици, неправопособност и скорост“, свързани с националните светски и религиозни празници; „Безопасно лято“, „Зима“ и др. По отношение на оптимизацията на дейностите по регистриране и контрол на водачите, в процес на обсъждане е изпълнението на дейността по регистриране на водачите.	
Изпълнение на специализирани мерки за рискови групи водачи: нови водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи с възраст над 65 г., в т.ч. обучения за въздействието на наркотичните вещества и техните аналози върху централната нервна система и последиците при управление на превозно средство след тяхната употреба	Изпълнява се текущо от компетентните институции.	Изпълнява се текущо.
Актуализация на знанията на водачите на ППС, в т.ч. във връзка с настъпили промени в законодателството; актуализация на Наредба № 24 от 02 декември 2002 г. за условията и реда за обучение за оказване на първа долекарска помощ от водачи	Изпълнява се текущо от компетентните институции.	Изпълнява се текущо.

на моторни превозни средства		
Стратегическа цел: 2.3 Повишаване на обществената чувствителност към темата за БДП		
Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението Отбелязване на 29 юни – Денят на безопасността на движението по пътищата Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без загинали на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	ДАБДП реализира серия от демонстрации за подобряване поведението на пътя в различни рискови ситуации, като инициативата се осъществи с подкрепата на сутрешния блок на БТВ „Тази сутрин“. Бяха включени следните теми: аварийно спиране и избор на безопасна дистанция между два автомобила по време на пътуване; как да реагираме на пътя без да рискуваме живота си? – онагледяване на действията за обозначаване на спрелите автомобили със светлоотразителен триъгълник, включване на аварийни светлини, поставяне на светлоотразителни жилетки, извеждане на пострадалите на безопасно място, оказване на първа помощ на пострадали и подаване на сигнал на телефон 112; действия при пожар в автомобила; неправилно изпреварване; шофиране след употреба на алкохол; и други полезни съвети. На YouTube канала на ДАБДП регулярно се поместват разработени от агенцията видео материали, посветени на различни теми от БДП, сред които: телефони – колко опасни са при шофиране?; Как да изберем подходящи гуми за всеки сезон; пешеходци – права, задължения и полезни съвети; Алкохол – въздействие върху способността за шофиране; невидимите пешеходци и велосипедисти – как да гледаме и избягваме инциденти с тях; електрически тротинетки – правила, рискове и грешки; колко важен е коланът за всички в автомобила; Как да изпреварим безопасно – рискове и грешки; мотори и мотористи – рискове, грешки и съвети; как да обезопасим децата в автомобила – столчета и седалки; абитуриентски балове – емоции и рискове и др. ДАБДП текущо организира открити уроци и беседи по БДП в училища и детски градини от цялата страна. Националният ден на безопасност на движението по пътищата – 29 юни, беше отбелязан през двете години. През 2021 г. ДАБДП и фондация „Децата на борда“ организираха съвместно онлайн обучение за бъдещи и настоящи родители за важноста от правилното използване на обезопасителни детски столчета в автомобила. Впоследствие то бе надградено и с присъствено обучение за	Изпълнява се текущо.

	ограничен брой родители, които имаха възможност нагледно да се запознаят с начини на монтаж и полезни съвети за повече безопасност в автомобила. През 2022 г. с демонстрация беше показан планът „С.П.А.С.И.“ и взаимодействието на различните служби по време на пътен инцидент. Партньори в акцията бяха Столична община, ПБЗН, ЦСМП, „Пътна полиция“, „Охранителна полиция“ и БЧК. Всички служби обединиха сили и показаха на публиката симулация на пътен инцидент между две коли и обезопасяване на автомобил, премазан от дърво. Всяко едно действие на службите беше надлежно разяснявано от експертите на ДАБДП и представители на останалите партньори в инициативата. С помощта на симулатори всеки желаещ на място имаше възможност да изпита инцидент в контролирана и безопасна среда и получи съвети как да реагира адекватно при подобна ситуация. Нагледно бяха демонстрирани различните видове детски столчета и правилните начини за обезопасяване на децата в тях. Всяка една от службите демонстрира специализираните си автомобили и показа част от работата си на публиката. Отчетено беше, че през 2021 г. Република България е сред най-активните партньори на Дни на безопасност на пътя, като броят на регистрираните събития беше изключително висок. На работна среща на съвета на ROADPOL през месец май в Кипър беше взето решение страната ни да бъде домакин на основното събитие на Дни на безопасност на пътя през 2023 г. През 2022 г. за седма година Европейската мрежа на службите на пътна полиция ROADPOL организира инициативата в периода 16-22 септември 2022 г. Събитието беше с мото „Остани жив, пази живота“ и се проведе под патронажа на Министерство на вътрешните работи. Фокусът на инициативата беше 21 септември – Ден без загинали на пътя. Представители на ДАБДП, съвместно с Инициатива „Отрази светлина“, изнесоха открит урок по пътна безопасност за учениците от 119 СУ „Акад. Михаил Арнаудов“ в София. Министърът на вътрешните работи изпрати покана до българските общини за включване в кампанията като партньори. За целта местните власти организираха свои инициативи, събития и дейности за повишаване на пътната безопасност. Подкрепата за инициативата включи: разпространение чрез комуникационни канали на мотото на кампанията, призови за безопасно поведение на пътя и др.; провеждане на тематични работни срещи с различни групи участници в пътното движение или партньори под мотото на кампанията; организиране на конкурси, концерти и изложби; изработване и разпространение на информационни материали; презентации и	
--	--	--

	видеоматериали с възпитателен и образователен характер с мотото на кампанията, които могат да бъдат разпространени на сайта на РОАДПОЛ; провеждане на тематични състезания и викторини. По този повод контролът в цялата страна беше засилен, като действията на служителите с правомощия по Закона за движението по пътищата в максимална степен се насочиха към безопасността. Европейската седмица на мобилността, провеждащата се традиционно в периода 16 – 22 септември, насочена към декарбонизацията на градските райони и популяризиране на здравословния начин на живот и мобилност, през 2022 г. се проведе под мотото „По-добри връзки“. Кулминацията на седмицата беше Световният ден без автомобили, през който улици бяха затворени за моторно движение и отворени за хора.	
Стратегическа цел: 2.4 Развитие на социално-отговорна организационна култура за БДП		
Прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в бюджетни организации	Изпълнява се текущо. На база подготвените от ДАБДП методически указания, свързани с въвеждането на система от мерки на бюджетните организации за предпазване на служителите от пътнотранспортни произшествия при взаимодействие с пътнотранспортната система, е установен режим за съблюдаване на мерки, свързани с безопасно взаимодействие на служителите с пътната система. Системата от мерки включва области за въздействие и дейности, които всяка организация на бюджетна издръжка може и следва да управлява сама. На база оказаната методическа подкрепа през отчетния период публичните администрации следва да са разработили, утвърдили и текущо да прилагат чрез вътрешни правила системи за безопасност на движението по пътищата.	Изпълнява се текущо.

Спешна мярка Допълнително въздействие върху организационната култура с цел повишаване безопасността на служебните пътувания: Прилагане на указания за установяване на режим за контрол за спазване на правилата за движение по пътищата от служителите в бюджетните организации при осъществяване на служебни пътувания	В процес на изпълнение.	В процес на изпълнение.
Провеждане на инициативи за насърчаване и популяризиране на практики на отговорни работодатели в частни организации, които подпомагат подобряването на БДП; Организиране на обществени мероприятия за популяризиране на публично-частното взаимодействие в областта на БДП	Изпълнява се текущо.	Изпълнява се текущо.
Тематично направление 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН		
Стратегическа цел: 3.1 Подобряване на материално-техническото и ресурсното обезпечаване на МВР за спазване правилата за движение по пътищата и провеждане на спасителна дейност		
Закупуване на нови полицейски автомобили	Не е стартирала. Предстои утвърждаване на нов план-график за дейности, предвидени за реализиране чрез Фонда за безопасност на движението, след което ще бъдат изготвени необходимите документи.	Не е изпълнено.

Закупуване на технически средства и системи, в т.ч. автоматизирани, за извършване на контрол по ЗДвП	В процес на изпълнение. Закупени и пуснати в употреба са 67 мобилни автоматизирани технически средства за контрол на скоростта. Сключени са договори въз основа на проведена процедура за възлагане на обществени поръчки и са закупени 1250 работни станции за отдалечен достъп (РСОД) и мобилни печатащи устройства. Предстои обявяването на обществени поръчки с предмет: „Закупуване на 20 броя стационарни камери за контрол на скоростните режими“, „Закупуване на 20 бр. стационарно-преносими устройства за контрол на скоростта, „Доставка на 63 броя стационарни и стационарно-преносими уреди за осъществяване на контрол на скоростта“, „Закупуване и доставка на стационарни камери за контрол на скоростните режими“, „Закупуване и доставка на мобилни устройства за контрол на скоростта“ и „Закупуване на анализатори за установяване употребата на наркотични вещества от водачи на МПС с по 200 броя тест-касети“.	В процес на изпълнение.
Обучения за служителите на МВР, осъществяващи контрол по ЗДвП	Изпълнява се текущо.	Изпълнява се текущо.
Прилагане на различни подходи за пренасочване на контролни органи съобразно натовареността на трафика в съответната територия на ОДМВР	Изпълнява се текущо. В ОДМВР/СДВР се анализират причините за възникване на тежките пътнотранспортни произшествия (ТПТП), като в зависимост от мястото на тяхното настъпване към съответните пътни (улични) участъци се насочват екипи за осъществяване на контролна дейност по ЗДвП, в т.ч. и чрез прилагане на метода линеен контрол. В съответствие с измененията на интензивността на движението по пътищата, свързани с летния туристически сезон и увеличението на трафика на чуждестранни туристи и транзитно преминаващи през страната превозни средства по различни пътни направления, както и увеличението на интензивността на движението в отделни дни и часови интервали са изпълнени мерки за засилване на полицейското присъствие и контрол над участниците в движението по пътищата.	Изпълнява се текущо.

Обучения за реакция при ПТП и оказване на помощ на пострадали; оборудване на всички автомобили с пакети за оказване на помощ	Изпълнява се текущо. Националният координационен център за БДП участва в провежданите през 2022 г. обучения за реакция при ПТП на територията на страната. Взето е участие в Кръгла маса на тема „По-доброто взаимодействие между Районен център 112 и службите за спешно реагиране – гаранция за по-добра реакция на сигналите на гражданите“. Провежда се обучение на служителите от МВР, посещаващи и обработващи ПТП в рамките на професионалното обучение по местоработата, организирано по специален ред в МВР.	Изпълнява се текущо.
Доставка на специализирани автомобили и оборудване за провеждане на спасителна дейност при ПТП, в които участват: автомобили с подсилени конструкции; автомобили за превоз на пътници; автомобили, превозващи опасни товари	В процес на изпълнение. В процес на възлагане за обявяване е обществена поръчка, финансирана със средства от Фонда за безопасност на движението, с предмет „Техническа обезпеченост на органите за пожарна безопасност и защита на населението за извършване на спасителни дейности при усложнена пътна обстановка с 6 специализирани автомобила с оборудване за извършване на спасителни дейности при ПТП“.	В процес на изпълнение.
Стратегическа цел: 3.2 Оптимизиране на способите за осъществяване на контрол от МВР за спазване правилата за движение по пътищата /в т.ч. и приетите спешни мерки/		
Автоматизиране на процесите по осъществяване на контрол и прилагане на административнонаказателна отговорност	В процес на изпълнение. Административнонаказателната дейност се отразява чрез и в автоматизирани информационни системи на МВР (АИС), чиито функционалности се оптимизират и доразвиват непрекъснато, в т.ч. са отразени промените в Закона за административните нарушения и наказания (ЗАНН) от 23.12.2021 г.	В процес на изпълнение.
Засилване на контролната дейност в рискови участъци съобразно извършени анализи	Изпълнява се текущо. Създадена е организация за ефективно използване на АТСС и за определяне на основните места за контрол, съобразени с местата с концентрация на ПТП, в съответствие с изготвен анализ. В съответствие с отчетените резултати и извършените анализи, както и в съответствие с пътнотранспортната обстановка се прилагат различни мерки, похвати и методи за контрол. При необходимост се комбинират. Създадена е организация за ежедневното осигуряване на екипи за линеен контрол в периода от 07:00 ч. до 19:00 ч. в участъците с концентрация на ПТП и в рискови участъци. Изготвен е списък с УКПТП в съответствие с изискванията	Изпълнява се текущо.

Засилване на контрола над пешеходци, водачи на велосипеди и индивидуални електрически превозни средства, които нарушават правилата за движение Намаляване тежестта на травмите от ПТП и превенция срещу нарушения на водачи и пътници в ППС: засилване на контрола над водачите и пътниците в МПС за задължението за използването на обезопасителни колани, в т.ч. на задните седалки	на Наредбата за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура, приета с Постановление на Министерски съвет №125 от 16.06.2022 г., с която е приет подход за промяна на периода на идентифициране на УКППТ - от 1 юли на предходната година до 30 юни на текущата година. Във връзка с подготовката на страната за зимния сезон 2022-2023 г., както и с цел предприемане на превантивни мерки за осигуряване нормалното функциониране на пътната инфраструктура през настоящия есенно-зимен период са извършени и предстои извършване на огледи на пътната мрежа в страната. Изпълнява се текущо. Осъществява се ежедневно. Проведени са 3 СПО „Пешеходци“, в акция „Зима“ се акцентира на контрола над пешеходците, на контрола над ППС, в т.ч. на ИЕПС и др. Изпълнява се текущо. В ежедневната дейност и във всяко СПО се залага като акцент контрол за използване на обезопасителни колани и системи за деца.	
Провеждане на специализирани операции при индикации за промяна в състоянието на пътнотранспортния травматизъм	Изпълнява се текущо. Организиран и проведен са СПО във връзка с настъпили ПТП с участието на товарни автомобили или интензивен трафик на товарни автомобили в определени участъци от републиканската пътна мрежа и др. Планират се и се провеждат СПО в съответствие с резултатите и анализите, описани в т. 3.2.2. При осъществяване на контролна дейност по ЗДвП полицейските органи взимат отношение за всяко установено нарушение независимо от поставяните в СПО акценти. Проведени са 3 СПО „Пешеходци“, в акция „Зима“ се акцентира на контрола над пешеходците, на контрола над ППС, в т.ч. на ИЕПС и др.	Изпълнява се текущо.

Организиране и провеждане на тематични операции, съвместно с други институции	Изпълнява се текущо. Организирани и проведени са национални кампании и СПО, в т.ч. СПО по календара на ROADPOL. Проведени са съвместни контролни операции на МВР, ИААА (МТИТС) и Национално ТОЛ управление при МРРБ във връзка с настъпили ПТП с участието на товарни автомобили. На основание утвърдени планове е осъществен съвместен контрол над товарните автомобили по отношение на тяхната маса и натоварване на ос между структурите на МВР, ИААА и АПИ. Проведено е СПО със засилени проверки на товарни автомобили и автобуси с участието на представители на полицията, инспекцията по труда и служители от министерствата на транспорта на Република Гърция, Република Хърватия и Република Литва.	Изпълнява се текущо.
Информираност на общественото за резултатите от контролната и аналитичната дейност	Изпълнява се текущо. В процес на изпълнение Ежедневно се предоставя информация за резултатите от извършваната дейност по метода линеен контрол. Периодично се взима участие в медийни изяви, като се предоставят резултати от извършената контролна дейност.	Изпълнява се текущо.
Разширяване обхвата на правомощията на общините в посока осъществяване на контрол по ЗДвП с автоматизирани технически средства, в т.ч. чрез промяна в нормативната уредба	Не е стартирала.	Не е изпълнено.
Финансиране на проекти за БДП чрез Фонд за безопасност на движението	В процес на изпълнение. Сключени са договори въз основа на проведена процедура за възлагане на обществени поръчки и са закупени 1250 работни станции за отдалечен достъп (РСОД) и мобилни печатащи устройства. Предстои обявяването на обществени поръчки с предмет: „Закупуване на 20 броя стационарни камери за контрол на скоростните режими“, „Закупуване на 20 бр. стационарно-преносими устройства за контрол на скоростта“, „Доставка на 63 броя стационарни и стационарно-преносими уреди за осъществяване на контрол на скоростта“, „Закупуване и доставка на стационарни камери за контрол на скоростните режими“, „Закупуване и доставка на мобилни устройства за контрол на скоростта“ и „Закупуване на	В процес на изпълнение.

	анализатори за установяване употребата на наркотични вещества от водачи на МПС с по 200 броя тест-касети“.	
Стратегическа цел: 3.3 Ефективност и ефикасност на административното наказание за постигане на превантивната функция на санкцията		
Оптимизиране на реда за реализиране на административнонаказателна отговорност за нарушения по ЗДвП и реда за връчване на наказателни административни актове от МВР или от институции извън МВР	В процес на изпълнение. От 23.12.2021 г. са в сила изменения в Закона за административните нарушения и наказания (ЗАНН), които регламентират: Връчване на наказателни постановления (НП) чрез изпращане на съобщение до персонален профил, регистриран в информационната система за сигурно електронно връчване (ССЕВ) като модул на Единния портал за достъп до електронни административни услуги по смисъла на Закона за електронното управление. В МВР е създаден вътрешен ред за прилагане в административнонаказателното производство на разпоредбите на ЗАНН в тази му част. От 23.12.2021 г. са в сила промени в ЗАНН. Реализирани са промени в АИС на МВР в съответствие с промените в ЗАНН. Не може в МВР да се оптимизира процесът по връчване на наказателни постановления и електронни фишове в степен, различна от предвидената в нормативния акт, докато не се промени основният закон, както и докато регламентирания в ЗАНН възможности за електронно връчване на документи не се реализират от Министерството на електронното управление в поддържаната от това ведомство електронна среда.	В процес на изпълнение.
Осигуряване на възможност за издаване на справки на граждани за издадени административни документи за нарушения на ЗДвП	Изпълнява се текущо. При прилагане на правомощията за контрол на движението по пътищата полицейските органи от определените от министъра на вътрешните работи служби използват РСОД за достъп до АИС на МВР. В АИС на мястото на осъществявания контрол се извършват справки на участниците в движението по пътищата и на пътните превозни средства, които управляват; връчват се невръчени електронни фишове, извършва се справка за наличие на неплатени глоби по ЗДвП. Посредством РСОД в АИС се съставят административни документи за констатирани нарушения на ЗДвП и се връчват на нарушителите на място.	Изпълнява се текущо.
Възможност за заплащане на глоби по ЗДвП чрез мобилни	В процес на изпълнение. В процес на реализация е ОП, финансирана със средства от Фонда за безопасност на движението, за	В процес на изпълнение.

терминални устройства ПОС в патрулните автомобили на Пътна полиция	предоставяне на възможност за заплащане на глоби по ЗДвП чрез физически ПОС терминал.	
Разработване на единна национална система за отразяване на административнонаказателния процес, в т.ч. заплащане на дължимите глоби	Не е изпълнено.	Не е стартирала.
Стратегическа цел: 3.4 Усъвършенстване на реда за събиране, обработка и анализ на данни за ПТП		
Изготвяне и прилагане на нормативна уредба относно реда за служебно обследване на ПТП със загинали, чрез извършване на огледи на мястото на ПТП и използване на софтуер за реконструкция на ПТП	Не е стартирала.	Не е стартирала.
Актуализиране на задължителните показатели, въвеждани при регистрацията на ПТП	В процес на изпълнение. Мярката е в процес на реализация, проведени от МВР са срещи с експерти от институции и организации, които са част от процеса по техническото изпълнение. Извършен е преглед на задължителните за въвеждане показатели. В процес на реализация е оптимизирането на АИС на МВР за пътнотранспортните произшествия.	В процес на изпълнение.
Развитие на функционалността на Автоматизирана информационна система „Пътна полиция“ в частта на ПТП	В процес на изпълнение. Във връзка със сключен договор за следгаранционно абонаментно обслужване на АИС „Пътна полиция“ (АИС-ПП) е възложено на фирмата-изпълнител по договора разработване на ново мобилно приложение на АИС-ПП, подсистема ПТП.	В процес на изпълнение.
Тематично направление: 4 ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА		
Стратегическа цел: 4.1 Интегриране на пътната безопасност в управлението на пътната инфраструктура на национално, областно и общинско ниво за ограничаване на отрицателните ефекти на транспортния сектор		

Създаване на нова и актуализиране на действащата нормативна уредба за въвеждане на изисквания за осигуряване на устойчива и безопасна пътна инфраструктура	В процес на изпълнение.	В процес на изпълнение.
Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в централната и общинските администрации	За АПИ предстои изпълнение. За общините изпълнението е частично.	Не е изпълнена.
Разработване на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, общински пътища и улици, която да разписва и обосновава критерии за приоритизиране на участъци на база състоянието на безопасността на пътната инфраструктура	Предстои изпълнение в рамките на Националния план за възстановяване и устойчивост.	Не е изпълнена.
Изменение и допълнение на ЗП и създаване на нова нормативна уредба, с която се транспонира Директива (ЕС) 2019/1936 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2019 година за изменение на Директива 2008/96/ЕО относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури	Изпълнено. Изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата приет от Народното събрание обнародван в „Държавен вестник“, бр. 23 от 19.03.2021 г. Разработена е Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура, обнародвана в „Държавен вестник“, бр. 46 от 21.06.2022 г., с което е завършено пълното транспониране в националното законодателство на разпоредбите на Директива (ЕС) 2019/1936 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2019 г. за изменение на Директива 2008/96/ЕО относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури.	Изпълнено.
Предоставяне на данни от АПИ/ Общините за поддържане на	Изпълнено частично.	Изпълнено частично.

ГИС-базиран масив от информация, свързана е републиканската и общинската пътна мрежа извън и в населените места/урбанизираните територии, съгласно Устройствения правилник на ДАБДП	По данни от годишните доклади на ОКБДП за 2021 г., 13 бр. общини имат ГИС-базиран масив. Повечето общини съхраняват в електронен формат резултатите от извършените обходи и огледи на общинската пътна и улична мрежа.	
Създаване на механизъм за електронен обмен на данни между институциите във връзка с пътната безопасност	Предстои е рамките на планирана концепция за електронно управление на БДП.	Изпълнено частично.
Докладване и анализ на тримесечна информация от страна на АПИ към ДАБДП във връзка с изпълнение на оперативното споразумение за обмен на информация Докладване и анализ на информация от ОКБДП минимум четири пъти годишно (на заседанията на ОКБДП)	Оперативно споразумение за обмен на информация между ДАБДП и АПИ не е подписано. Информацията се представя спорадично и при поискване. На териториално ниво – ОПУ докладват периодично информация за изпълнение на дейности по БДП на заседанията, които се провеждат от ДАБДП. Проблемът се състои в това, че през 2021 г. има ОКБДП, които не са провели минимално определените от утвърдените Правила за състава, функциите, дейността и организацията на работа на областните комисии по БДП 4 заседания. ОКБДП Кюстендил, Пазарджик, София и Софийска област нямат проведени заседания през 2021 г., а ОКБДП Перник и Смолян са провели по едно заседание. Представители на ОКБДП изразяват мнение, че решенията, които се вземат на заседанията на ОКБДП остават само разписани като необходимост да се извършат дейностите, приети за изпълнение. Тяхната реализация остава като бъдещо несигурно събитие, което често не се реализира поради липса на достатъчно финансов ресурс, или до поради институционален и организационен проблем. Това до голяма степен обезсмисля свикването на заседания и вземането на решения, които или не се изпълняват, или се изпълняват твърде бавно и напред във времето.	Изпълнено частично.
Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез мерки	За общините информацията се разпространява чрез регионалните медии и социалните мрежи.	Изпълнено частично.

за комуникация и средства за сигнализация		
Изпълнение на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Липсва увереност, че инвестициите се насочват приоритетно към участъци, в които е идентифицирана такава критична нужда, в резултат на обследване и анализ.	Изпълнено частично.
Изпълнение на насоките на ЕК за разработване на планове за устойчива градска мобилност като част от плановете за интегрирано развитие на общините, изготвяни съгласно Закона за регионалното развитие и съгласно препоръките на МРРБ	В повечето общини такива планове все още не са налични. По данни от годишните доклади на ОКБДП за 2021 г. 21 бр. общини имат изготвени ПУГМ, 18 общини са в процес на събиране на данни и разработване. За останалите няма данни, не планират или не е приложимо. В докладите на 17 от общините е посочено, че има ПИРО, но не във всички има интегриран ПУГМ.	Изпълнено частично.
Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места съгласно Директива 2008/96/ЕО	Липсват точни данни колко от общините прилагат процедури за управление на пътната безопасност. Общините са представили списък с предложени пътища от общинската пътна и улична мрежа, които да бъдат включени в обхвата на процедурите по управление на безопасността на пътната инфраструктура. ДАБДП през 2021 г. и 2022 г. предостави възможност на общините за кандидатстване и сключване на споразумения за предоставяне на финансова подкрепа във връзка с изпълнение на процедура за управление на безопасността на пътната инфраструктура – одит за пътна безопасност. Многократно се поставя въпросът от общините за липса на средства за изпълняване на дейностите, свързани с безопасността на движение и въпреки това през 2022 г. се наблюдава рязък спад в броя на кандидатствалите общини. Като причини се изтъкват, че нямат обекти в съответния етап от планиране и изпълнение, които да отговарят за кандидатстването пред ДАБДП, че има забавяне в срока на предоставяне на сумата за изпълнение на одитите, а също така и неразбиране на начина на попълване и подаване на необходимата документация към заявленията, адресирани към ДАБДП, поради което предпочитат да ги финансират от общинския бюджет.	Изпълнява се текущо частично.

Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места	Анализът показва, че в немалка част от общините ГПОД не е разработен или не е актуален, като често се изтъква, че причината за това е липсата на финансови средства за възлагане на разработката/актуализацията му. Много често за заседания на ОКБДП се поставят въпроси за организацията на движение в конкретно населено място, но все още не се поставя на дневен ред изготвяне на ГПОД, с който се утвърждават схеми за движение по цялата територия на населеното място или за част от него. Не се работи за цялостно решение на възникналите проблеми – чрез изработване на ГПОД или на КТС, а се работи по отделни сигнали. Точна информация за наличието на ГПОД в ДАБДП се очаква да бъде налична след попълване на онлайн-въпросника от общините за резултатите от обходите и огледите на общинската пътна и улична мрежа през 2022 г., в който е включен въпрос, свързан с наличието и актуалността на ГПОД за съответната община.	Изпълнено частично.
Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура	Изпълнява се текущо. В голяма част от общините липсват квалифицирани кадри за извършване на качествен контрол.	Изпълнява се текущо.
Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	Изпълнява се текущо.	Изпълнява се текущо.
Планиране на приоритетни мерки за БДП в рамките на одобрения бюджет на МРРБ/АПИ за съответната година за стопанисване на пътната инфраструктура; законова регламентация на тези задължения	Изпълнява се частично.	Изпълнено частично.
Извършване на цялостна оценка на пътната мрежа	Изпълнява се текущо.	Изпълнява се текущо.
Въвеждане на допълнителни мерки за контрол на изпълнението на договорите за	Изпълнява се частично.	Изпълнено частично.

пътно поддържане през зимния сезон (м. ноември – м. март)		
Обследване на състоянието на пътната инфраструктура като част от всички основни и съпътстващи причини за настъпване на ПТП, в рамките на служебно обследване на ПТП със загинали; набелязване и изпълнение на планови/спешни мерки за ограничаване на риска на мястото да настъпи подобно ПТП, ако са констатирани предпостави за това	В процес на изпълнение.	В процес на изпълнение.
Стратегическа цел: 4.2 Поддържане и развитие на толерантни към човешките грешки републикански пътища, осигуряващи универсална мобилност при подхода „безопасна система“		
Дейност на АПИ за възлагане на проектиране и строителство на участъци от трансевропейската пътна мрежа	Частично изпълнено.	Частично изпълнено.
Дейности на АПИ за проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища	Частично изпълнено.	Частично изпълнено.
Въвеждане на интелигентни транспортни системи	Частично изпълнено.	Частично изпълнено.
Предприемане на огледи на състоянието на републиканските пътища преди настъпване на	Частично изпълнено.	Частично изпълнено.

летния сезон и преди началото, и след края на зимния сезон		
Актуализация на организацията на движение по републиканските пътища	Частично изпълнено.	Частично изпълнено.
Извършване на периодичен преглед на ограничителните системи на пътищата	Частично изпълнено.	Частично изпълнено.
Откриване, сигнализиране, обезопасяване и наблюдаване на участъците с концентрация на ПТП	Частично изпълнено.	Частично изпълнено.
Почистване на растителността и банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи	Частично изпълнено.	Частично изпълнено.
Обезопасяване на крайпътното пространство на републиканските пътища, с особен акцент върху потенциално опасните участъци	Частично изпълнено.	Частично изпълнено.
Физическо разделяне на движението с оглед не навлизане в отсрещното платно за движение	Частично изпълнено.	Частично изпълнено.
Разширяване обхвата на републиканските пътища, за които има данни за интензивността на движението	Частично изпълнено.	Частично изпълнено.

Изграждане на площадки за отдих по съществуващи републикански пътища и буферни паркинги за престой на тежкотоварни МПС	Не е изпълнено.	Не е изпълнено.
Спешни мерки: Подготовка на обществени поръчки по НПВУ; Разпределение на функции и отговорности между ДАБДП и АПИ за изпълнение на инвестицията по НПВУ; Създаване на вътрешна организация от страна на ДАБДП и партньора АПИ за обезпечаване на изпълнението	В процес на изпълнение.	В процес на изпълнение.
Извършване на функционален анализ и последваща реорганизация на дейността на АПИ (централно управление и ОПУ)	В процес на изпълнение.	В процес на изпълнение.
Паспортизация на пътните принадлежности по §1 т.4 от Допълнителните разпоредби на ЗП	В процес на изпълнение.	В процес на изпълнение.
Извеждане на елементите, от които зависи безопасността на пътната инфраструктура, като приоритет	Не е стартирала.	Не е стартирала.
Извършване на анализ на пътната безопасност по РПМ	Не е стартирала.	Не е стартирала.

след набавяне на необходимите данни за извършването му Физическо разделяне на посоките на движение, където е възможно, по приоритетни участъци Своевременно обезопасяване на пътни участъци Обезопасяване на участъците от РПМ, които преминават през населени места чрез прилагане на мерки за успокояване на движението Промяна на Наредба № РД-02-20-10/5.06.2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях Осигуряване на безопасна пътна инфраструктура: привеждане в съответствие с изискванията за безопасност на два пилотни участъка – от път I-5 (с. Самоводене – с. Поликраище) и от път I-1 (Кресненско дефиле) Предотвратяване на ПТП в крайпътното пространство: в	В процес на изпълнение. В процес на изпълнение. В процес на изпълнение. Кресненско дефиле – изпълнено. с. Самоводене – с. Поликраище – в процес на изпълнение. В процес на изпълнение.	В процес на изпълнение. В процес на изпълнение. В процес на изпълнение. Кресненско дефиле – изпълнено. с. Самоводене – с. Поликраище – в процес на изпълнение. В процес на изпълнение.
---	---	--

срок до 30 юни 2023 г. разработване и утвърждаване на програми за: – обезопасяване на крайпътното пространство чрез премахване на неподвижните препятствия, преместването им, модифицирането им или поставянето на мантинели. – актуализиране на сигнализацията с пътни знаци и пътна маркировка. Обезопасяване на участъците от РПМ, които преминават през населени места чрез прилагане на мерки за успокояване на движението. Подготовка на нормативни промени за регламентация на една отговорна институция за стопанисването на тези участъци	В процес на изпълнение.	В процес на изпълнение.
Стратегическа цел: 4.3 Поддържане и развитие на ниско-конфликтна общинска и улична пътна инфраструктура, с ясни послания към участниците в движението и осигуряваща защитата от рисковете на градската среда		
Приоритизиране при разработване, обсъждане, приемане и изпълнение на общинските инвестиционни програми на обекти, свързани с рехабилитация, изграждане, ремонт и поддържане на общинска и улична пътна мрежа на база обследване, анализ и оценка на безопасността на пътната инфраструктура	Частично изпълнено. Приоритизацията при подготовката на инвестиционните програми е процес, който все още се подценява. Обследването, анализа и оценката на безопасността на пътната инфраструктура не се извършват като принцип системно и от всички общини.	Частично изпълнено.

Извършване на огледи на състоянието на общинската и уличната пътна инфраструктура, съвместно между общинските администрации и ОДМВР, преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон Обследване на рискови пътни участъци	Извършването на обходи и огледи в много от общините не е организирано като систематизиран процес с поетапно надграждане на документираните данни за състоянието.	
Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация. Прилагане на решения с ясно разпознаваема хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Частично изпълнено. Анализът на данните и информацията от извършените огледи на основни елементи от ОПУМ, които са с определящо значение за пътната безопасност, показва, че извършената експертна преценка на безопасността на ОПУМ, основана на информация, предоставена от служители на 255 български общини, разкрива незадоволително експлоатационно състояние на много елементи на пътната инфраструктура, сред които и този, което създава предпоставки за допускане на грешки при възприемането ѝ от страна на водачите. Сравняването на данните за състоянието на общинската пътна мрежа показва, че най-голям процент повредена или липсваща сигнализация и маркировка се наблюдава в областите: Кюстендил – 73.7%; Габрово – 70.4% и Русе – 66.6%, а за уличната мрежа той е най-голям в областите: Търговище – 72.3%; Видин – 71.2% и Кюстендил – 69.9%.	Частично изпълнено.
Информирание на водачите за въведени ВОД, други ограничения по общински пътища и улици и участъци с висока концентрация на ПТП	Изпълнява се частично. Информацията се разпространява чрез регионалните медии и социалните мрежи.	Частично изпълнено.
Обезопасяване на идентифицираните рискови участъци, в т.ч. с технически средства за контрол, съгласувано с органите на ОДМВР	Частично изпълнено. За голяма част от рисковите участъци обикновено първо се изисква монтирането на камери за измерване на моментна скорост вместо да се обмислят методи за превръщането на пътния участък в щадящ.	Частично изпълнено.

Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно-изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околостростни пътища, в т.ч. и с оглед на програмата от мерки на МРРБ за успокояване на движението на входовете в населените места, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа (точка 3.5 от РМС № 16 от 17 януари 2019 г.)	Частично изпълнено. За много малка част от населените места има данни за изготвяне на идейни и технически проекти на обходни пътища. За по-голяма част от тях се отбелязва неприложимост на мярката.	Частично изпълнено.
Изграждане на оптимални връзки с висока степен на съответствие между различните видове транспорт	Частично изпълнено. Всички общини, в които има различни видове обществен транспорт, периодично актуализират разписанията така, че да се осигури висока степен на съответствие за осигуряване комфорт на пътуващите.	Частично изпълнено.
Насърчаване на алтернативни форми на придвижване	Частично изпълнено. По информация, постъпила в ДАБДП от годишните доклади за 2021 г., в 30% от областите не се извършват никакви дейности за насърчаване на алтернативните форми на придвижване. В останалите области в част от общините основно дейностите са насочени към изграждане на велоалеи.	Частично изпълнено.
Развитие на обществения транспорт	Частично изпълнено. В малките общински центрове не се изпълнява и не се предвижда развитие на градския транспорт. Факторите, които имат негативно влияние върху развитието на обществения транспорт, са главно два: малкият пътнически поток и лошото състояние на пътническата инфраструктура. За голяма част от населените места общественият транспорт се осигурява от автобусни линии от републиканската и областна транспортна схеми. В по-големите областни градове с добре развит градски транспорт, се използват различни начини за	Частично изпълнено.

	повишаване качеството на услугата. Масово се използват електронни информационни табла, онлайн информация за превозните средства, различни начини за заплащане на билетите и т.н. Стремехът на много от общините е подмяна на остарелите транспортни средства с нови, които осигуряват по-голям комфорт, по-голяма безопасност и грижа за здравето и живота на хората и са съобразени с екологичната насоченост на транспортната политика.	
Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура; прилагане на стандарт БДС ISO 39001:2014 като условие за упражняване на дейност, свързана с разрешителни и/или лицензи за извършване на дейност по транспортиране на товари и пътници	Частично изпълнено. За повишаване на ефективността на възлагането на строителни дейности на външни изпълнители, целта на общините е да се осигури необходимата обезпеченост със специалисти и експерти, които да контролират договорите за проектиране и строителство.	Частично изпълнено.
Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура, включващи пътните платна, тротоарите, банкетите, местата за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирките на градския транспорт, крайпътните пространства и др. – въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.	Частично изпълнено. В много от случаите с предимство се финансират дейностите по пътните настилки, без да се обръща достатъчно внимание на останалите елементи на пътя, което е в ущърб на пътната безопасност. Често липсва конкретика в планирането на мерките извън тези по пътните настилки по участъци/пътища/улицы/обекти. За интегриране на безопасността в мерките за подобряване на пътната инфраструктура, е необходим контрол от страна на възложителя	Частично изпълнено.

	(общините) в процеса на приемане на съответния проект и при изпълнението му. За целта е необходима както кадрова обезпеченост, така и финансов ресурс за извършване на необходимите одити и инспекции.	
Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони	Частично изпълнено. Прилагат се мерки за успокояване на движението, свързани основно с изграждане на изкуствени неравности и поставяне на пътни знаци, ограничаващи скоростта. В много от случаите под "въвеждане на 30 км/ч зони", общините разбират поставяне на пътен знак B26 "Забранено е движението със скорост, по-висока от означената". Част от мерките са познати и се прилагат от общините (изкуствени неравности, кръгови кръстовища). Останалите се използват рядко. Необходимо е общините да бъдат допълнително обучавани за останалите допустими от нормативните уредби мерки за успокояване на движението с цел по-широкото им използване в урбанизираните територии.	Частично изпълнено.
Мерки за защита на уязвимите участници в движението	Частично изпълнено. Независимо, че съвременната тенденция в развитие на градската мобилност поставя акцент на уязвимите участници в движението, в България тепърва на практика започва да се прилага. Изпълнени са много мерки за обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения. Установени са и дефицити по изпълнение на дейностите по тази мярка: в много от общините осветяването на пешеходните пътеки се осигурява от уличното осветление; качеството на материалите, които се използват, не винаги са	Частично изпълнено.

	според изискванията; проектите за тези мерки следва да са добре обмислени и изпълнени, за да бъде максимално ефективна тази мярка; тепърва предстои пълното осъзнаване на важността на темата за безопасността на движение по пътищата, за да не се пренебрегват от общинските администрации.	
Възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Частично изпълнено. Експлоатационните дружества по принцип изпълняват дейности по възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия. Общините, като стопанисващи общинската пътна и улична мрежа, следва да осъществяват контрол на възстановената след инвестиционни мероприятия инфраструктура и да има механизъм за бързо реагиране при некачествено или не извършени дейности.	Частично изпълнено.
Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места; осигуряване на паркоместа	Частично изпълнено. Текущо се изпълнява в по-големите градове с голям брой налични МПС и изявен проблем с паркирането им. Част от общините предвиждат или вече са въвели зони за паркиране, както и са изградили нови паркинги. Това осигурява коректното и пълно използване на площите за движение, намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС. Освобождаване на тротоарите от паркирани автомобили е важна мярка за осигуряване на условия за безопасното придвижване на пешеходците.	Частично изпълнено.
Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Частично изпълнено. Бърз и безопасен достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент и намаляване на времето за реакция е важно условие от цялостния процес по оптимизиране на мерките за опазване на живота и здравето на хората. В годишните доклади на ОКБДП за 2021 г. е посочено, че	Частично изпълнено.

	системи за дистанционно регулиране на трафика има само в гр. Бургас, гр. Пловдив и гр. Ямбол.	
Тематично направление: 5 ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА		
Стратегическа цел: 5.1 Развитие на цялостна държавна политика за обновяване на автомобилния парк в Република България		
Формулиране на държавна политика за обновяване на автомобилния парк; изпълнение на комплексни мерки съгласно заключенията и насоките на разработвания Анализ на автомобилния парк Обсъждане, набелязване и изпълнение на приоритетни мерки, в т.ч.: изготвяне на нормативни изисквания, свързани със техническия преглед, сервизната дейност, регистъра на автомобилите, предоставянето на информация за състоянието на превозното средство, разработване на национална „скрапинг“ програма за бракуване на стари МПС, идентифициране на подходящи механизми за данъчна политика относно автомобилите	За 2021 г. МТС е докладвало, че мярката е в процес на изпълнение, като се подготвят нормативните изисквания. За 2022 г. мярката не е докладвана.	Не е изпълнено.
Интегриране на екологичността,	Целите и приоритетите са ясно определени в съответствие с разработените стратегически документи и с амбициите за прилагане	В процес на изпълнение.

безопасността и икономичността в държавната политика за устойчива мобилност като хоризонтални принципи	на интегриран подход за развитие на транспортния сектор. Стратегическите цели на транспортната политика до 2030 г. са: повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор; подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна); ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор. Сред основните приоритети на националната транспортна политика са ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората; повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система, както и подобряване на управлението на транспортната система. С изпълнението на всички политики се стремим да интегрираме принципите на екологичността, безопасността и икономичността в държавната политика в областта на транспорта.	
Провеждане на целенасочени обществени кампании относно важноста на изправността на превозното средство	Не е докладвано как се изпълнява мярката.	Не се изпълнява целенасочено.
Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Видно от годишни доклади за 2021 г. на общинските администрации е, че в някои от общините се прилага намален данък върху МПС за нови автомобили, което е регламентирано в Наредбата за определяне на местните данъци и такси в рамките на тяхната оперативна самостоятелност и непротиворечащо на ЗМДТ.	Изпълнена частично.
Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на държавните администрации	Изпълнява се текущо, частично от някои администрации. В част от областните центрове са направени инвестиции в безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт. Изпълнена частично – в част от областните центрове са направени инвестиции в безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт.	Изпълнява се текущо, частично.
Развитие на зарядна инфраструктура – поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобили и хибридни автомобили в населените	Изпълнява се текущо, частично в някои от общинските администрации. По данни от годишните доклади на ОКБДП има изградени зарядни станции за електромобили и хибридни автомобили в 28 общини, а в 8 са в процес на проучване и планиране. Общините, в които има изградени зарядни станции, основно са в близост до ГКПП, или са в градове	Изпълнява се текущо, частично.

места и извън населените места	с по-голям туристически поток. Подобна мярка се придвижва и в НПВУ.	
Изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Изпълнено частично. Има данни само за община Силистра във връзка с велосипедното движение.	Изпълнено частично.
Контрол по отношение регистрацията на употребявани автомобили Изготвяне на нормативни изисквания, свързани с първоначалния технически преглед при внос на употребявани автомобили	В процес на изпълнение. Сформирана е междуведомствена работна група за промяна на някои от текстовете в ЗДвП и Наредба № I-45/2000 г. с цел оптимизиране на изискванията и контрола по отношение на регистрацията на употребявани автомобили.	В процес на изпълнение.
Стратегическа цел: 5.2 Интегриране на техническото състояние на пътните превозни средства в цялостния отчет и анализ на пътнотранспортния травматизъм		
Обследване на превозното средство като част от всички основни и съпътстващи причини за настъпване на ПТП, в рамките на служебно обследване на ПТП със загинали	В процес на изпълнение. МТС/ИААА и МАР извършват ежегоден анализ на ПТП с водачи, придобили правоспособност за управление на моторни превозни средства от две години и водачи на моторни превозни средства за обществен превоз или превоз за собствена сметка на пътници и товари, с включени показатели за нарушения на водач, неизправна пътна настилка и техническо неизправно МПС.	В процес на изпълнение.
Отразяване на резултатите от служебното обследване на ПТП и заключенията, свързани с техническото състояние на ППС, в статистиката за ПТП – отразяване в АИС	Изпълнява се частично. По докладвани от МТС данни след обследване на ПТП се прави проверка на пунктовете за технически преглед и учебните центрове за подготовка на водачи. Липсва обратна връзка от решенията на съдебните органи с крайно заключение на основната вина за ПТП. Данните за състоянието на ППС при повреда не винаги се попълват коректно, тъй като изискват специализирани познания, които се осигуряват на по-късен етап с опция за нанасяне на корекция.	Частично се изпълнява.
Стратегическа цел: 5.3 Постигане на ефективност на контролната дейност, свързана с автомобилния парк		

Осигуряване на оборудване за извършване на повторни крайпътни технически проверки с подвижни технически пунктове	В процес на изпълнение. Предложение за сформирание на работна група, която да изготви спецификация за провеждане на процедура по ЗОП.	В процес на изпълнение.
Използване на интегрирана информационна система, която да обхваща всички етапи на пътния контрол	В процес на изпълнение. Въведена е нова система за контрол на пътя.	В процес на изпълнение.
Прилагане на система „горещ списък“ за осъществяване на контрол на автомобилите по данни от регистрационна табела	В процес на изпълнение. Системата ще бъде приведена в действие след въвеждане на информационната система за пътен контрол.	В процес на изпълнение.
Обучение на служителите на ИААА с цел спазването изискванията, посочени в чл. 39 от Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета	В процес на изпълнение. Организиране на ежесечно обучение на служителите, относно нормативните актове и провеждане на изпит.	В процес на изпълнение.
Повишаване на качеството на периодичните технически прегледи: провеждане на публичен дебат за разработване на нова методика за извършването на прегледите	В процес на изпълнение. Разработва се проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, с който се въвеждат изискванията на Делегирана директива (ЕС) 2021/1717.	В процес на изпълнение.
Повишаване качеството на ремонтите и техническото обслужване на ППС, с които се извършват обществени превози, както и завишаване на отговорността на ангажираните с тази дейност лица	Не се докладва информация по мярката.	Липсва информация.

Извършване на комплексни проверки на пътя на превозни средства и водачи	Проверките се планират съвместно с всички органи на държавната администрация с правомощия за контрол – Пътна полиция, НАП, Агенция „Митници“ и др. по метода на широкообхватен контрол. Проведени са съвместни проверки с АПИ, МВР, ИААА, НАП и Агенция „Митници“ по метода „Широкообхватен контрол“.	Изпълнява се текущо.
Спешна мярка Целенасочена и цялостна превенция на нарушенията на водачи на ППС: извършване на ежемесечни планирани всеобхватни проверки на територията на страната (общо 4 през месеците септември, октомври, ноември и декември) с участието на контролните органи на МВР, ИААА, АПИ, НАП и АМ, под организацията и координацията на ДАБДП Превенция на нарушенията на водачите на ППС при товарни превози: извършване на съвместни ежемесечни планирани проверки за спазване на изискванията за допустими маса и размери на движещите се по пътищата товарни превозни средства (общо 4 през месеците септември, октомври, ноември и декември) чрез контролните органи на: ИААА и АПИ, под организацията и координацията на ИААА Превенция на нарушенията в дейността на пунктовете за периодични технически прегледи: извършване на съвместни планирани	В процес на изпълнение. Проведени са съвместни проверки с АПИ, МВР, ИААА, НАП и Агенция „Митници“ по метода „Широкообхватен контрол“. В процес на изпълнение. Проверени са ППС съвместно с контролните органи на ИААА и АПИ по отношение на допустими маса и размери. В процес на изпълнение. Извършени са проверки на пунктовете за периодични технически прегледи съвместно с НАП, Икономическа полиция и ИААА.	В процес на изпълнение.

проверки в пунктовете за периодични технически прегледи за осигуряване на ефективен преглед за техническата изправност на ППС чрез контролните органи на: ИП, ИААА, НАП, под организацията под координацията на ИААА		
Спешна мярка Осъществяване на целенасочен контрол на установените участъци с повишен брой ПТП	В процес на изпълнение.	В процес на изпълнение
Спешна мярка Извършване на ефективен контрол над водачите, извършващи обществен превоз на пътници и товари, за спазване на времената за управление и почивка, както и за техническа изправност на превозните средства	Изпълнено. Издадена е Заповед № РД-01-378/23.09.2022 г., с която е организирано работно време на смени за служителите, заемащи длъжности инспектор, старши инспектор и главен инспектор в отделите „Контрол“ към РДАА, с цел осъществяване на 24/7 контрол.	Изпълнено.
Спешна мярка Осъществяване на съвместен контрол в пунктовете за периодични технически прегледи	Изпълнено. Извършени са проверки на пунктовете за периодични технически прегледи съвместно с НАП, Икономическа полиция и ИААА.	Изпълнено.
Спешна мярка Осигуряване на технически средства за последващо извършване на преглед за техническа изправност на МПС с цел контрол на дейността на пунктовете за технически прегледи	В процес на изпълнение. Предложение за сформирание на работна група, която да изготви спецификация за провеждане на процедура по ЗОП.	В процес на изпълнение.
Спешна мярка	В процес на изпълнение.	В процес на изпълнение.

Обмен на информация за установените по време на прегледите опасни технически неизправности		
Спешна мярка Подготовка на нормативни изисквания, свързани с техническия преглед, сервизната дейност, регистъра на автомобилите, предоставянето на информация за състоянието на превозното средство	В процес на изпълнение. Не е докладвана конкретика за статуса на изпълнението.	В процес на изпълнение.
Спешна мярка Засилен контрол за спазване на изискванията за допустими маса и размери на движещите се по пътища товарни превозни средства, осъществяван от ИААА и АПИ	В процес на изпълнение. През месеците септември и октомври са проверени 94 бр. ППС съвместно с контролните органи на ИААА и АПИ по отношение на допустими маса и размери.	В процес на изпълнение.
Стратегическа цел: 5.4 Повишаване безопасността на транспорта, превозващ пътници и опасни товари		
Изпълнение на изискванията на Директива 2001/85/ЕО относно критериите за безопасност на МПС, които осъществяват услуги по организиран или обществен превоз на пътници и опасни товари	Изпълнява се текущо. При издаването на протоколи/удостоверения за одобряване на автобуси от категории М2 и М3 се извършват проверки за спазване изискванията на Правило № 107 на ИКЕ/ООН, които са еквивалентни на Директива 2001/85/ЕО.	Изпълнява се текущо.
Контрол по спазване на изискването за въведената система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO	Изпълнява се текущо: постоянно наблюдение, анализ и надграждане на методите за осигуряване на БДП на служителите по време на работа; провеждане на вътрешни одити, прегледи от ръководството; провеждане на контролни одити от външна сертифицираща организация.	Изпълнява се текущо.

39001:2014 или еквивалент към дружествата, извършващи превоз на пътници и товари		
Адаптиране и прилагане на европейските директиви и международни стандарти, свързани с безопасността на пътните превозни средства (технически изисквания към ППС)	В процес на изпълнение. Разработен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата с цел приемане на мерки за осигуряване прилагането на Регламент (ЕС) 2018/858, Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1916. Разработва се проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, с който се въвеждат изискванията на Делегирана директива (ЕС) 2021/1717.	В процес на изпълнение.
Въвеждане на ограничения за допълнително монтиране на различни видове съоръжения в пътните превозни средства, които застрашават безопасността на участниците в движението по пътищата (допълнителни фарове и светлини, портативни телевизори, ролбари и други модификации на автомобила, променящи заводските му параметри)	Не е стартирала.	Не е изпълнено.
Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз	Не е стартирала.	Не е изпълнено.
Прилагане на мерки за повишаване качеството на медицинските прегледи и	В процес на изпълнение. На основание Заповед на министъра на здравеопазването е сформирана междуправителствена работна група, която да изготви проект на Наредба за условията и реда за	В процес на изпълнение.

проверките на водачите, които извършват обществени превози, както и за завишаване на изисквания към водачите	провеждане на предпътните медицински прегледи на водачите, извършващи обществени превози на пътници и товари или превози за собствена сметка.	
Прилагане на мерки за подобряване на взаимодействието с браншовите организации за ограничаване и намаляване на ПТП по вина на професионалните водачи	Не е стартирала.	Не е изпълнено.
Провеждане на обучения за повишаване познанията на водачите на ППС, превозващи пътници, относно необходимите действия в случай на ПТП с пострадали	Изпълнява е текущо..	Изпълнява се текущо.
Тематично направление: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА		
Стратегическа цел: 6.1 Обективна отчетност на статистическите данни за ПТП въз основа на единни критерии за оценка на травмите		
Системен анализ на работните и окончателните медицински диагнози, поставени на пострадали в ПТП	Липсва информация, тъй като мярката не се залага от отговорното ведомство МЗ в годишните актуализации на плана и не се докладва.	Не е налична информация за изпълнението.
Разработване на методология за събиране на медицинските данни; разработване на цялостен споделен електронен документооборот, касаещ пътнотранспортния травматизъм	Предстои изпълнение. Поради върхова натовареност на Системата на Спешна медицинска помощ и необходимостта от влагане на съществени човешки ресурси за извършване на дейностите, изпълнението на тези мерки предстоят.	Не е налична информация за изпълнението.

Изграждане на база данни и система за отчитане на данните за пътнотранспортния травматизъм по скалата MAIS3+	Липсва информация, тъй като мярката не се залага от отговорното ведомство МЗ в годишните актуализации на плана и не се докладва.	Не е налична информация за изпълнението.
Анализ на изплатените щети по застраховка „Гражданска отговорност“ за медицински разходи от застрахователните компании; Подписване на двустранно споразумение между МЗ и ГФ относно обмен на информация за изплатени медицински разходи за лечение на наранявания, придобити в резултат на настъпили ПТП	Липсва информация, тъй като мярката не се залага от отговорното ведомство МЗ в годишните актуализации на плана и не се докладва.	Не е налична информация за изпълнението.
Спешни мерки Оптимизиране на реакцията на спешната медицинска помощ: изготвяне на анализ на дейността на центровете за спешна медицинска помощ за 2020 г. и 2021 г. относно реакцията при настъпило ПТП; подготовка на предложения за намаляване на времето за реакция от потвърждението и поемането на възложеното повикване от мобилен спешен екип, стационариран в базова станция или намиращ се на друго местоположение до пристигане на мястото на инцидента.	В процес на изпълнение.	В процес на изпълнение.

Стратегическа цел: 6.2 Подобрена комуникация между съставните части на Единната спасителна система

Разработване на нова Концепция за развитие на Национална система „112“ за приемане на спешни повиквания	Разработен е Проект на Концепция за развитие на Националната система за спешни повиквания с единен европейски номер 112 и изграждане на нова система за приемане на спешните повиквания и управление на ресурсите към службите за спешно реагиране, базирана на единна платформа, с цел подобряване на услугата Единен европейски номер 112 на територията на Република България се предвижда създаване на нова система. Проектът на Концепцията е публикувана за обществена консултация на 16.12.2019 г. Изпълнява се текущо от институциите. Създадена е междуведомствена работна група, която е разработила проект за усъвършенстване и модернизация на Системата „112“. Проектът е включен за финансиране по Плана за възстановяване и устойчивост. Предстои реализиране на проекта.	В процес на изпълнение.
Въвеждане на система за оповестяване на населението в дадена област за затруднена пътна обстановка по причина ПТП, бедствия и извънредни ситуации	От МВР, съвместно с „ЕСРИ България“ ООД и „Информационно обслужване“ АД, е разработено мобилно приложение, което дава възможност на гражданите от приложението на мобилното си устройство да подават сигнали за пътен инцидент, задръствания на пътя, да извършват проверка за задължения по ЗДвП, да получават информация за пътна обстановка, за приближаване на зона с риск, нередности на пътя и др. Разработен е проект и е проведена процедура за избор на изпълнител. Избран е изпълнител и предстои реализиране на проекта. През 2022 г. МВР планира да внедри ГИС-оповестяване в областните и общинските администрации по проект „Осигуряване на надеждното функциониране на изградените ГИС, специализирани приложения към тях, както и интегрираните АИС на МВР, ползващи данни от ГИС, и ограничаване на риска от неблагоприятни събития“.	В процес на изпълнение.
Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП с пострадали или усложнена обстановка	Частично изпълнено поради епидемиологичната обстановка в страната. През 2021 г. са проведени три учения на ЕСС за подобряване координацията при реакция за отстраняване последствията от настъпило тежко ПТП в областите Разград, Търговище и Кюстендил. За 2022 г. са проведени десет регионални учения на съставните части на Единната спасителна система, които се състояха в областите	Изпълнява се текущо, но частично.

	Габрово, София- град, Пловдив, Варна, Видин, Бургас, Търговище, Ловеч, Шумен, Смолян и Стара Загора. Пълномащабно учение в „Тунел Габрово - 2022 г.“ – област Габрово с разиграно пътнотранспортно произшествие в автомобилен тунел. „Надграждане на капацитета на реагиращите структури за съвместна реакция при възникване на опасност за безопасността на движението по републиканската пътна мрежа и повишаване познанията на гражданите относно тяхното поведение при тези ситуации“ – в областите Бургас, Пловдив, Смолян, Шумен и Видин. На 31.08. 2022 г. се проведе пълномащабно учение на тема: „Ликвидиране на последствията от възникнало тежко ПТП с пострадали хора и изтичане на горими течности“ като бе симулиране на тежка катастрофа между автобус с пътници и автоцистерна, които след сблъсък падат от Аспарухов мост в граничната зона между сушата и единия от каналите към Варненското езеро. На 01.09.2022 г. в гр. Омуртаг по инициатива областна администрация Търговище бе проведено учение с цел създаване на ефективна организация за координация и взаимодействие между компетентните органи за реагиране и силите на при настъпило ПТП с пострадали. Заложените цели, касаещи подобряване на взаимодействието и координацията между органите за управление и съставните части на Единната спасителна система пътно транспортни произшествия с пострадали, бяха постигнати. Проведените учения показаха, че е създадена необходимата организация на всички нива за управление, за да може реално адекватно да се реагира при настъпило ПТП, за оказване на бърза и ефективна помощ на пострадали. На 29.06.2022 г. в гр. София се проведе учение под ръководството на Областната комисия по БДП. Учението отигра реакция за справяне с последствията на ПТП с пострадали с участие на Областна администрация-София, СДВР, СДПБЗН, ЦСМП, Дирекция „Аварийна помощ и превенция“ и Център за градска мобилност към Столична община, както и Столична организация на БЧК.	
--	--	--

Стратегическа цел: 6.3 Усъвършенстване на организацията за реакция на екипите в Единната спасителна система

Провеждане регулярни тренировъчни занятия на спасителните екипи от ЦСМП	Текущо се провежда обучения и тренировъчни занятия.	В процес на изпълнение.
Дислоциране (при необходимост) на медицински екипи в участъците с повишена концентрация на ПТП, в това число и по магистралните пътища на страната Разкриване (при необходимост) на нови филиали на спешна медицинска помощ и изнасяне на спешни медицински екипи в отдалечени населени места в зависимост от развитието на демографията в Република България	Екипите на Центровете за спешна медицинска помощ са разположени на територията на страната съгласно Националната здравна карта. Пациенти, пострадали при ПТП се обслужват от спешните екипи на ЦСМП, като пациенти с най-висока спешност, съгласно медицинския стандарт „Спешна медицина“. Разкриването на нови филиали е възможно след промяна на Националната здравна карта. На този етап разкриване на нови ФСМП не е необходимо. През активните туристически сезони се извършва дислоциране на екипи на ЦСМП с командироване на служители в курортите.	Частично изпълнено.
Използване на възможностите на европейското финансиране за изграждане на системен капацитет за оказване на спешна аеромедицинска помощ	Министерство на здравеопазването успешно защити и изпълнява проект BG16RFOP001-4.002-0001 "Осигуряване на въздушни превозни средства за реакция при спешни медицински състояния", финансиран по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020г. Бюджетът на проекта е на стойност 19 999 990, 96 лв. Целта на проекта е въвеждане на най-добрите европейски практики за предоставяне на спешна медицинска помощ на нуждаещите се лица, чрез осигуряване на въздушен медицински транспорт. Предметът на поръчката е „Закупуване на 1 брой санитарно превозно средство за транспорт по въздух (хеликоптер), осигурен с необходимото оборудване и апаратура за нуждите на спешната медицинска помощ“. Със закупуването му ще се осигури бърз достъп до спешната медицинска помощ на нуждаещи се при възникване на аварии, природни бедствия или катастрофи, както и ще се улесни оказването на помощ на пострадали в отдалечени или трудно достъпни райони.	В процес на изпълнение.

Обновяване на материалната база в системата на спешната медицинска помощ чрез изпълнение на проект №BG16RFOP001-4.001-0001 „Подкрепа за развитие на системата за спешна медицинска помощ”	Проект BG16RFOP001-4.001-0001 – „Подкрепа за развитие на системата за спешна медицинска помощ” – автомобили и сграден фонд: изпълнен – закупени и предоставени на филиалите за спешна медицинска помощ 358 броя нови напълно оборудвани медицински превозни средства (линейки). Реконструирани са напълно сградите на 6 филиала за спешна медицинска помощ. Предстоят останалите филиали плюс 34 спешни отделения. Предстои доставка на 42 броя медицински превозни средства (линейки) тип В, с повишена проходимост, с необходимото оборудване. Проект BG05M90P001-3.007-0001 – Подобряване на условията за лечение на спешни състояния – в процес на изпълнение. Проведени са 27 обучителни курса и са обучени 1 276 медицински специалисти. Предстои обявяване на обществена поръчка за закупуване на 42 бр. линейки тип В, с повишена проходимост и необходимото оборудване.	В процес на изпълнение.
Разработване на стандартни оперативни процедури за осигуряване на най-кратко време за достигане и транспорт на пациентите в спешно състояние до лечебно заведение за болнична помощ; Разработване на методика за актуализацията на плановите на ЦСМП; Изработване на карта с изохрони за достигане до дадена точка от републикански или общински път	Съгласно правилника за Устройство и дейността на ЦСМП има разработени транспортни планове. С цел повишаване на ефективността на дейността на ЦСМП и свързване на мобилните екипи за работа в информационната система на спешната медицинска помощ, бяха предоставени таблети за специализираните автомобили /линейки/ на смяна. В настоящия момент, реализираната интеграция на Националната здравно – информационна система с информационната система на системата за спешна медицинска помощ създаде допълнителна възможност мобилните медицински екипи в линейките да разполагат с допълнителна информация в реално време, включително за наличния капацитет на лечебните заведения за болнична помощ, както и с детайлна информация за медицинските дейности, изпълнявани в тях по нива на компетентност. Интегрираните данни се визуализират на таблетните устройства в линейките със съответните точни GPS координати и адреси на лечебното заведение и съответното отделение с наличен капацитет (свободни легла) за хоспитализация, в зависимост от оценените от мобилния медицински екип нужди на пациента.	Изпълнено.

Обучение на заетите в системата на спешната медицинска помощ	Разработване и въвеждане на методика за първоначална и периодична оценка на професионалните компетентности в спешната медицинска помощ в изпълнение на проект BG05M9OP001-3.007-0001 „Подобряване на условията за лечение на спешните състояния“ Проведени обучения по проект BG05M9OP001-3.007 „Подобряване на условията за лечение на спешните състояния“, финансиран по Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси“ 2014 - 2020 г. (преминали обучение от ЦСМП – 5 559 и от Спешните отделения – 528 служители).	Изпълнено.
Спешна мярка: Изготвяне на анализ на дейността на центровете за спешна медицинска помощ за 2020 г. и 2021 г. относно реакцията при настъпило ПТП; подготовка на предложения за намаляване на времето за реакция от потвърждението и поемането на възложеното повикване от мобилен спешен екип, стационариран в базова станция или намиращ се на друго местоположение до пристигане на мястото на инцидента.	Доработка към система ИСРППО на МЗ, обслужваща ЦСМП, извеждане на справочни данни в справката за ПТП, отразяващо времето в минути от регистриране на мисия в системата до пристигане на екип от ЦСМП на мястото на инцидента.	В процес на изпълнение.